

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД**  
София, ул. „Житница“ № 21

**ДОГОВОР**

за възлагане на обществена поръчка за услуги

№ ..... А-Ч21.12.03.20.....

Днес, 12.03.2020 год., в гр. София, между:

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1612, общ. Столична, р-н „Красно село”, ул. „Житница“ № 21, ЕИК № 121683408, представявано от Слав Йорданов Монов - Изпълнителния директор, наричано за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ от една страна,

и

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП” АД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, район Триадица, пл. „Позитано“ № 5, ЕИК 000694286, представявано от Пламен Ангелов Шинов, в качеството на Изпълнителен директор, член на Управителния съвет и упълномощен представител и Недялко Димчев Чандъров, в качеството на Главен изпълнителен директор и Председател на Управителния съвет, Изпълнителен директор и упълномощен представител, наричан/а/о за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна,

(ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“) и Решение № РД 09-157 от 20.06.2018 год. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт” ЕАД“, се сключи този договор („Договора/Договорът“) за следното:

**ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предостави, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, следната услуга за пълна застрахователна защита по:

1.1. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съгласно Кодекса за застраховане и обхваща автобуси и МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя;

1.2. Задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз, съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането (КЗ) - застраховат се всички места в превозните средства, собственост и експлоатирани от Възложителя и застрахователната премия се определя върху възнаграждение на километър Маршрутен пробег (по

икономическа рамка за съответната година) и от превозни документи, продавани от водачите на автобуси в превозните средства;

1.3. Задължителна застраховка „Трудова злополука” на обслужващия персонал – сервисни работници и водачи на автобуси, както и всички служители, попадащи в Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „Трудова злополука”.

1.4. Застраховка „Каско” на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове, без кражба на автобуси и МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя върху действителната им стойност определена от застрахователя, като за автобусите тази стойност (застрахователна сума) не може да бъде по-малка от определената от Възложителя в Техническата спецификация. Автобуси с марка „MAN”, модел „Lion’s City G”, както и тези с марка „YUTONG”, модел „ZK6126HGA” се обезщетяват и ремонтират само в Официален сервис;

1.5. Застраховка „Каско” на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове, вкл. и кражба на МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя върху действителната им стойност определена от застрахователя.

1.6. Застраховка „Злополука” на местата в МПС - за мястото на водача и пътника до него на служебни леки автомобили, автомобили за линеен контрол и такива със специален режим на движение.

1.7. Застраховка на имущество срещу „Пожар” и „Природни бедствия” на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи по отчетна стойност.

1.8. Застраховка срещу „Кражба на имущество и складови наличности”, определени от Възложителя по балансова стойност;

1.9. Застраховка „Електронна техника” - електронна техника, експлоатирана от Възложителя, включваща наличната в Дружеството и поделенията му електронна/ компютърна техника, монтирани в автобусите електронни съоръжения от GPS-системата и бордово оборудване по отчетна стойност,

наричани за краткост „Услугите“.

2. За всеки конкретен вид застраховка и за всеки обект **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави застрахователна защита при условия съгласно Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2), вида на предоставяното покритие, застрахователните суми и/или лимити на отговорност и съответната им застрахователна премия. Размерите на застрахователните суми и/или лимити на отговорност и на съответната им застрахователна премия са в съответствие с предложението на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и са определени в Ценовото предложение.

3. За всеки обект на застраховане и за всеки вид застраховка **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** издава застрахователни полици в съответствие с предложението на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** в обществената поръчка, в които се посочват:

- а) вида и обхвата на застрахователното покритие;
- б) срока на застраховката (начало и край на застрахователно покритие);
- в) застрахователните суми и/или лимити на отговорност и начини на определянето им;
- г) застрахователна премия и срокове за изплащането;
- д) специални условия.

4. При промяна на някои от параметрите към съответната застрахователна полizza се издава добавък.

5. През срока на настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя пълно застрахователно покритие за отделните рискове и обекти, както и своевременно да организира и осъществява ликвидацията на настъпилите щети съгласно неговото предложение (Техническото предложение на Изпълнителя, неразделна част от настоящия договор).

6. Изпълнителят се задължава безусловно да встъпи в правата на застрахования във всички бъдещи съдебни и административни дела заведени срещу „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, във връзка с настъпили застрахователни събития.

**Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави Услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение и Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ [и чрез лицата, посочени в [Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението] (ако е приложимо)], съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2, 3 и 4 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

**Чл. 3.** В срок до 3 (три) календарни дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (три) календарни дни от настъпване на съответното обстоятелство. (ако е приложимо).

**Чл. 4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави Услугата в съответствие с изискванията на Кодекса за застраховане, както и на всички действащи и приложими към момента на изпълнение на Услугата нормативни актове.

## **СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 5.** Договорът влиза в сила на *дата на регистрариране в деловодната система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора.*

**Чл. 6.** Срокът на Договора е 1 (една) година, считано от датата на сключването му или до достигане на максимално допустимата Стойност на Договора по чл. 8, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

**Чл. 7.** Мястото на изпълнение на Договора е гр. София 1612, ул. „Житница“ № 21.

## **ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.**

**Чл. 8. (1)** За предоставяне на Услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база цени (премията), предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Ценовото му предложение, като максималната стойност на договора не може да надвишава 2 900 000 (два милиона и деветстотин хиляди) лева без ДДС и 3 480 000.00 (три милиона четиристотин и осемдесет хиляди лева) лева с ДДС (наричана по-нататък „Стойността на Договора“).

**(2)** В Цената (премията) по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, [включително и разходите за персонала, който ще изпълнява

поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението и за неговите подизпълнители (*ако е приложимо*), като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквito и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената (премия), посочена в ал. 1, е крайна за отделните дейности, свързани с изпълнението на Услугата, посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна [освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП]. Размерът на застрахователната премия може да бъде променен само при възможност за намаляването ѝ от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при благоприятно развитие на застрахователния рисък.

(4) Цената (премията), посочена в ал. 1, е крайна за времето на изпълнение на Договора, като включва всички преки и непреки разходи за изпълнение на Договора, както и дължимите данъци и такси, и не подлежи на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената (премията) по този Договор, съгласно схема на 12 равни месечни вноски.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши плащане на застрахователно обезщетение след представяне от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на всички изискани от Застрахователя документи, свързани с установяването на събитието и размера на вредите в срок до 15 календарни дни (максимум 15 календарни дни).

Чл. 11. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: УниКредит Булбанк АД

BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG43UNCR76301003BULSTR

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) календарни дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

## ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 12. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (пет на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 145 000.00 (сто четиридесет и пет хиляди) лева без ДДС („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора.

Чл. 13. (1) В случай на изменение на Договора, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексиране на Цената, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 5 (пет) календарни дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на чл. 14 от Договора; и/или;
2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. 15 от Договора; и/или

3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. 16 от Договора.

**Чл. 14.** Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: Общинска банка гр. София, клон „Денкоглу”

BIC: SOMBBGSF

IBAN: BG62SOMB91301010281401.

**Чл. 15. (1)** Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция [предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ]/[да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор];

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора [плюс 30 (тридесет) календарни дни след прекратяването на Договора], като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава най-късно до 15 (петнадесет) календарни дни преди изтичане срока на договора, или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, [както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ].

**Чл. 16. (1)** Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полizza, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ/в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползвашо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 17. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 10 (десет) календарни дни след прекратяването на Договора или приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на Услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 11 от Договора;
2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;
3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полizza/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице/изпращане на писмено уведомление до застрахователя.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

**Чл. 18.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

**Чл. 19.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 5 (пет) календарни дни след Датата на влизане в сила на договора и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;
2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;
3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

**Чл. 20.** В всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

**Чл. 21.** Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 5 (пет) календарни дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. 12 от Договора.

#### **Общи условия относно Гаранцията за изпълнение**

**Чл. 22.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

### **ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ**

**Чл. 23.** Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

#### **Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:**

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 8 – 11 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

**Чл. 25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:**

1. да предоставя Услугата и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложениета;
2. да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите и да извърши преработване и/или допълване в указания от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поискал това (*ако е приложимо*);
3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 42 от Договора;
6. [да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ [освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП]] / [да възложи съответна част от Услугите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и да контролира изпълнението на техните задължения (*ако е приложимо*)];
7. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор (*ако е приложимо*);
8. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) календарни дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител ИЗПЪЛНИТЕЛЯТИ изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (*ако е приложимо*)]
9. да изплаща размера на участието в положителния финансов резултат на Възложителя за съответната застраховка по чл. 26, т. 5 от настоящия договор.

**Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:**

1. да изиска и да получава Услугите в уговорения срок, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изиска, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него документи или съответна част от тях;
4. да изиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване или доработване на всеки от документите;
5. да участва в положителния финансов резултат за всеки вид застраховка, след изтичането на срока й. Процентът на участие се определя в зависимост от квотата на щетите, съобразно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:**

1. да приеме изпълнението на Услугите за всеки отделен период всеки от документите, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената (премията) в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 40 от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 12-22 от Договора.

**САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 28.** При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0.2 % (нула цяло и две на сто) от Цената (премията) за съответния период за всеки ден забава, но не повече от 5 % (пет на сто) от Стойността на Договора.

**Чл. 29.** При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация – Приложение № 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

**Чл. 30.** При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 5 % (пет на сто) от Стойността на Договора.

**Чл. 31.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

**Чл. 32.** Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

**ПРЕКРАТИВАНЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 33. (1)** Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл.5 от Договора или с достигане на максимално допустимата стойност на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 5 (пет) календарни дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;

4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 34. (1)** Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 5 (пет) календарни дни, считано от Датата на влизане в сила;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 3 (три) календарни дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Условията за изпълнение на поръчката, Техническата спецификация и Техническото предложение.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

**Чл. 35.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП, като в този случай, размерът на дължимото обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

**Чл. 36.** Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:
  - а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
  - б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и
  - в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

**Чл. 37.** При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнената и приета част от Услугата, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства (*ако е приложимо*). Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените

средства, подлежащи на връщане, за периода от от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане. (ако е приложимо).

## ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

### Дефинирани понятия и тълкуване

**Чл. 38.** (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

### Спазване на приложими норми

**Чл. 39.** При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители е длъжен [са длъжни] да спазва[т] всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

### Конфиденциалност

**Чл. 40.** (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в доверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („Конфиденциална информация“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всяка финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата Страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регуляторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всички негови поделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

(5) Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

#### **Публични изявления**

Чл. 41. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

#### **Авторски права**

Чл. 42. (1) Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на Договора, принадлежат изцяло на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в същия обем, в който биха принадлежали на автора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на Договора, които могат да бъдат обект на авторско право.

(2) В случай че бъде установено с влязло в сила съдебно решение или в случай че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и/или ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ установят, че с изготвянето, въвеждането и използването на документи или други материали, съставени при изпълнението на този Договор, е нарушено авторско право на трето лице, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да направи възможно за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ използването им:

1. чрез промяна на съответния документ или материал; или
2. чрез замяната на елемент от него със защитени авторски права с друг елемент със същата функция, който не нарушава авторските права на трети лица; или
3. като получи за своя сметка разрешение за ползване на продукта от третото лице, чиито права са нарушени.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претенциите за нарушени авторски права от страна на трети лица в срок до 3 (три) дни от узнаването им. В случай, че трети лица предявят основателни претенции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълната отговорност и понася всички щети, произтичащи от това. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ привлича ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в евентуален спор за нарушено авторско право във връзка с изпълнението по Договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи вследствие на окончателно признато нарушение на авторски права на трети лица.

#### **Прехвърляне на права и задължения**

Чл. 43. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по

Договора [и по договорите за подизпълнение] могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

### Изменения

**Чл. 44.** Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изгответи в 4писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

### Непреодолима сила

**Чл. 45. (1)** Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

### Нищожност на отделни клаузи

**Чл. 46.** В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се заместват от повелителна правна норма, ако има такава.

**Чл. 47.** В случай на противоречие между каквото и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки се считат за невалидни и се заместват от съответните разпоредби на нормативния акт, без това да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

### Уведомления

**Чл. 48. (1)** Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

**(2)** За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София 1612, ул. „Житница“ № 21, ет.3.

Тел.: 02/ 955 52 95

Факс: 02/ 955 52 95

e-mail: [p.estimova@sofiabus.bg](mailto:p.estimova@sofiabus.bg),

Лице за контакт: Петя Ефимова

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София, пл. Позитано № 5

Тел.: 02/ 9856 262

Факс: 02/ 9856 616

e-mail: [s\\_varbanova@bulstrad.bg](mailto:s_varbanova@bulstrad.bg)

Лице за контакт: Севелина Върбанова

**(3)** За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

3. датата на приемането – при изпращане по факс;

4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

**(4)** Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

**(5)** При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 (три) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

**Език**

**Чл. 49.** (1) Този Договор се сключва на български и английски език. В случай на несъответствия, водещ е българският език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети, документи и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негови представители или служители, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Приложимо право**

**Чл. 50.** Този Договор, в т.ч. Приложениета към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

**Чл. 51.** За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

#### **Разрешаване на спорове**

**Чл. 52.** Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се ureждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

#### **Екземпляри**

**Чл. 53.** Този Договор се състои от 14 (четиринаадесет) страници и е изгoten и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от Страните.

#### **Приложения:**

**Чл. 54.** Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:  
Приложение № 1 – Техническа спецификация;  
Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;  
Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;  
Приложение № 4 – Гаранция за изпълнение.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

.....  
Слав Мен  
Изпълни

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

### СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ЗАСТРАХОВКИТЕ

за провеждане на процедура за възлагане на обществена

поръчка с предмет:

**„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИТЕ И НЕИМУЩЕСТВЕНИТЕ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН**

**АВТОГРАНСПОРТ“ ЕАД“,**

чрез сключване на следните видове застраховки:

Вид застраховка	Обем на застраховане
1.1. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – съгласно Кодекса за застраховане и обхваща всички видове транспортни средства, собственост и експлоатации от „Столичен Автогранспорт“ ЕАД;	700 броя автобуси, 70 броя МПС
1.2. Задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците на обществения превоз съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането (КЗ) като се застраховат всички места в превозните средства, собственост и експлоатации от Възложителя и застрахователната премия се определя върху възнаграждение на километър Маршрутен пробег (по икономическа рамка за съответната година) и от превозни документи, продавани от водачите на автобуси в превозните средства;	прогнозна стойност за 2018 год. – 35000 хил. лв.
1.3. Застраховка „Трудова злополука“ съгласно Наредба за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“.	2000 броя сервизни работници и водачи на автобуси
1.4. Застраховка „Каско“ на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове без кражба на автобуси и МПС, включително товарни и лекотоварни, въгрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатации от Възложителя върху действителната им стойност определена от застрахователя;	700 броя автобуси 10 броя МПС
1.5. Застраховка „Каско“ на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове включително кражба, собственост и експлоатации от Възложителя върху действителната им стойност определена от застрахователя;	30 броя МПС
1.6. Застраховка „Злополука“ на местата в МПС – за мястото на водача и пътника до него на служебни леки автомобили, автомобили за линеен контрол и такива със специален режим на движение;	35 броя МПС
1.7. Застраховка на имущество срещу „Пожар“ и „Природни бедствия“ на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи по отчетна стойност ;	23 000 хил. лева
1.8. Застраховка „Кражба на имущество и складови наличности“, определени от Възложителя по балансова	2 500 хил. лева

<p>стойност;</p> <p>1.9. Застраховка „Електронна техника“ на електронна техника, експлоатирана от Възложителя, включваща наличната в Дружеството и поделената му електронна/ компютърна техника, монтирани в автобусите електронни съоръжения от GPS-системата и бордово оборудване по отчетна стойност.</p>	<p>4 100 хил. лева</p>
--	------------------------

**1. Участникът следва да представи в зависимост от вида на застраховките, посочени по-долу минимално застрахователно покритие:**

**1.1.** Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съгласно разпоредбите на чл. 493, ал.1 КЗ на не повече от 700 броя автобуси и 70 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя. В тези случаи Изпълнителят покрива:

- неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
- вредите, причинени на чуждо имущество;
- пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
- разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по гореописаното, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на Възложителя;

**1.2.** Задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществения превоз съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането (КЗ) като се застраховат всички места в превозните средства, собственост и експлоати рани от Възложителя и застрахователната премия се определя върху възнаграждение на километър Маршрутен пробег (по икономическа рамка за съответната година) и от превозни документи, продавани от водачите на автобуси в превозните средства;

Застрахователно покритие съгласно чл. 474 от КЗ за следните рискове:

- смърт вследствие злополука;
- трайна и временна загуба на трудоспособност вследствие злополука;

**1.3.** Задължителна застраховка „Трудова злополука“ на обслужващия персонал – сервизни работници и водачи на автобуси – не повече от 2000 служители, съгласно Наредбата за задължителното застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“ – застрахователното събитие трябва да покрива:

- смърт вследствие трудова злополука;
- трайна и временна загуба на трудоспособност вследствие трудова злополука

**1.4.** Застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове без кражба на не повече от 700 броя автобуси и 10 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя върху действителната им стойност определена от застрахователя, като за автобусите (очакват се нови автобуси) тази стойност не може да бъде по-малка от определената от Възложителя, както следва:

- Мерцедес О 305 - 3000 лв;
- Мерцедес О305G - 3 000 лв;
- Мерцедес О 302 Т - 3 000 лв;
- Мерцедес Конекто G - 40 000 лв;
- Мерцедес О345 S - 25 000 лв;
- Мерцедес О345S Conecto - 25 000 лв;
- BMC Belde 220 SLF - 30 000 лв;
- MAN SG 262 - 22 000 лв;
- MAN SL 232 - 15 000 лв;
- Мерцедес О345 G - 45 000 лв;
- Мерцедес Конекто - 50 000 лв;

- TEDOM C12G - 30 000 лв;
- MAN Lion's City G - 390 000 лв;
- YUTONG, ZK6126HGA - 270 000 лв;

Автобуси с марка "MAN", модел „Lion's City G”, както и тези с марка „YUTONG”, модел „ZK6126HGA” се обезщетяват и ремонтират само в Официален сервис.

Застрахователно покритие:

- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и /или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху МПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробни, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/ или преобръщане на МПС в резултат на изброените природни бедствия;
- земетресение;
- авария и/ или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на движение на МПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/ или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС;
  - авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС;
  - пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП) по време на движение или в паркирано състояние;
  - внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
  - злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото МПС и трайно монтирано оборудване в МПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар, пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано МПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета.
  - увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние и/или при маневри за паркиране;
  - пълно или частично увреждане на гуми и емблеми на застрахованите МПС в резултат на настъпване на застрахован риск, посочен в настоящото описание;
  - Разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск; отговорно пазене;

- Разходи за почистване вътрешността на купето на МПС.
- При възникване на щета Застрахователят да поеме и брандиране на автомобилите при нужда.

**1.5.** Застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове вкл. кражба на не повече от 30 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили. Застрахователно покритие:

- кражба и/или грабеж на цяло МПС;
- противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Възложителя противозаконно отнето МПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност;
- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и/или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху МПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/или преобръщане на МПС в резултат на изброените природни бедствия;
- земетресение;
- авария и/или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на движение на МПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС;
- авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС;
- пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП) по време на движение или в паркирано състояние;
- внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото МПС и трайно монтирано оборудване в МПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и

умишен пожар, пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано МПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета.

- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние и/или при маневри за паркиране;
- пълно или частично увреждане на гуми и емблеми на застрахованите МПС в резултат на настъпване на застрахован рисък, посочен в настоящото описание;
- Разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор рисък; отговорно пазене;
- Разходи за почистване вътрешността на купето на МПС.
- При възникване на щета Застрахователя да поеме и брандиране на автомобилите при нужда.

**1.6. Застраховка „Злополука“** на местата в МПС – за мястото на водача и пътника до него на не повече от 35 броя служебни леки автомобили, автомобили за линеен контрол и такива със специален режим на движение:

- смърт вследствие злополука;
- трайна и временна загуба на трудоспособност вследствие злополука;

**1.7. Застраховка на имущество срещу „Пожар“ и „Природни бедствия“** на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи по отчетна стойност в размер до 23000 хил. лева:

- пожар, вкл. умишлено предизвикан пожар, мълния (вкл. гръмотевични бури), експлозия, имплозия, падане на леталенно тяло, негови части или товар;
- буря, паднали дървета и клони, градушка, проливен дъжд, наводнение, увреждане от тежест при естествено натрупване на сняг или лед, измръзване;
- земетресение;
- изтиchanе на вода и пара;
- стачки, гражданска вълнения, бунтове, размирици;
- свличане или срутване на земни пластове;
- увреждане от действие на подпочвени води;
- увреждане на имущество вследствие удар от превозното средство;
- авария с товарни и разтоварни машини при товарене и разтоварване;
- чупене на стъкла и витрини;
- злоумишлени действия на трети лица;
- разноски за разчистване на ръванини и останки от застрахователното събитие;

**1.8. Застраховка „Кражба на имущество и складови наличности“** на складови наличности по балансова стойност в размер до 2500 хил. лева:

- кражба чрез взлом и кражба без взлом;
- вандализъм;

**1.9. Застраховка „Електронна техника“** - електронна техника, експлоатирана от Възложителя, включваща наличната в Дружеството и поделенията му слектронна/компютърна техника, монтирани в автобусите електронни съоръжения от GPS-системата и бордово оборудване по отчетна стойност в размер до 4 100 хил. лева:

- мълния (включително токов удар при мълния от индукция на електрически ток в преносната мрежа);
- злоумишлени действия на трети лица;
- небрежност, неправилно или без подходящ начин боравене с оборудването, операционни грешки, грешки в монтирането, дефекти в материала;
- кражба чрез взлом и грабеж на електронна техника.

**Допълнителни предложени покрити рискове:** същите се посочват от участника в Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка, които ще бъдат включени в Договора за обществената поръчка.

## 2. Застрахователни суми

За всеки конкретен вид застраховка минимално съгласно разпоредбите на Кодекса за застраховането (където е приложимо), а във всички останали случаи и за всеки обект Изпълнителят договоря с Възложителя пълнотата на предоставяното застрахователно покритие, застрахователните суми (лимити на отговорност). Застрахователната премия се определя съгласно ценовото предложение на участника за участие в настоящата поръчка.

## 3. Застрахователна премия

3.1. Предлаганата цена се определя в лева или като тарифни числа, в процент от застрахователните суми или лимити на отговорност, по отделните видове застраховки;

3.2. Посочва се общият размер на премията в лева или тарифните числа в процент по индивидуалните позиции - предмет на поръчката;

3.3. Предлаганата цена да е крайна, т.е. да включва всички отстъпки, които участникът предлага;

3.4. Начин на плащане – плащането ще се извършва в лева по банков път съгласно схема - на 12 (дванадесет) равни месечни вноски.

3.5. Ценовото предложение е неразделна част от предложението на участника.

## 4. Самоучастие на Възложителя.

Не се прилага самоучастие на Възложителя.

## 5. Срок за изплащане на застрахователно обезщетение

Максималният срок за изплащане на застрахователно обезщетение след представяне на всички изискани от Застрахователя документи, свързани с установяването на събитието и размера на вредите е 15 календарни дни.

## 6. Необходими документи за изплащане на Застрахователното обезщетение

Застрахователното обезщетение ще се изплаща от страна на застрахователя по различните видове застраховки след представяне от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на следните документи:

1. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите.

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- .....;
- .....;
- .....

2. Задължителна застраховка „Злополука” на пътниците на обществения превоз

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- .....;
- .....;
- .....

3. Застраховка „Трудова злополука” Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- d. ....;
- e. ....;
- f. ....

4. Застраховка „Каско” на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове без кражба.

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- g. ....;
- h. ....;
- i. ....

5. Застраховка „Каско” на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове включително кражба,

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- j. ....;
- k. ....;
- l. ....

6. Застраховка „Злополука” на лицата в МПС

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a. ....;
- b. ....;
- c. ....

7. Застраховка на имущества срещу „Пожар” и „Природни бедствия” на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи по отчетна стойност

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a.....;
- b.....;
- c.....

8. Застраховка „Кражба на имущество и складови наличности”, определени от Възложителя по балансова стойност;

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a.....;
- b.....;
- c.....

9. Застраховка „Електронна техника” на електронна техника, експлоатирана от Възложителя, включваща наличната в Дружеството и поделенията му електронна/компютърна техника, монтирани в автобусите електронни съоръжения от GPS-системата и бордово оборудване по отчетна стойност.

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a.....;
- b.....;
- c.....

10. Изплащане на обезщетение за нанесени щети при кражба – Дължимото обезщетение се изплаща на основание „Служебна бележка”, издадена от съответното поделение на МВР (РПУ), в уверение на извършената кражба и калкулация, изготвена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО  
 „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД  
 РАЙОН КРАСНО СЕЛО  
 УЛ. „ЖИТНИЦА“ № 21  
 ГР. СОФИЯ

Подписите са заличени  
 на основание чл. 36а,  
 ал. 3 от ЗОП

От **Пламен Ангелов Шинов** (собствено, бащино и фамилно име) в качеството си на Изпълнителен директор и упълномощен представител (должност) на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“ (наименование на участника) със седалище и адрес на управление гр. София, 1000, пл. Позитано № 5 вписано в Търговския регистър с ЕИК 000694286

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

С настоящето Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на поръчката обявена от Вас – открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
**„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД“.**

Декларирам, че представляваното от мен дружество (~~обединение~~) като участник в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, приема клаузите на приложения към документацията за участие проект на договор.

Декларирам, че срокът на валидността на офертата е 4 месеца, след крайния срок за получаване на офертите.

Във връзка с участието ни в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, декларирам, че:

1. Информацията, съдържаща се в \_\_\_\_\_ (посочва се конкретната част/части) на офертата ни, да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна;

2. Не бихме желали информацията по т. 1 да бъде разкривана от възложителя, освен в предвидените от закона случаи.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Като неразделна част от Техническото предложение, прилагаме:

1. Документ за упълномощаване, в оригинал или нотариално заверено копие, когато е приложимо;

2. Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 2.**

3. Приложение към предложение за изпълнение

4. Декларации, че офертата е изготвена при спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

5. Декларация за неизползване на подизпълнители, неприлагане на франшиз, приемане на условията в поръчката и срок за изпълнение

6. Списък на представителствата на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“

7. Списък на сервизите, с които ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“ има склучени договори за извършване на автосервизни услуги

8. Извлечение от Кодекса за застраховане, относно задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“

9. Общи условия на застраховка „Злополука на пътниците в МПС“

10. Общи условия на застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“

11. Общи условия на застраховка „Трудова злополука“

12. Общи условия на застраховка „Булстрад Каско Стандарт”
13. Специални условия на застраховка „Каско Стандарт”
14. Общи условия на комбинирана застрахователна полizza „Имущество”
15. Общи условия на застрахователна полizza "Електронно оборудване"

Дата: 23/07/2018 г.

ГЛАВЕН ШИНОВ  
Изпълнителен директор и  
упълномощен представител  
(име и фамилия на законния  
представител на участника или  
упълномощено лице)

**Разяснения за попълване на Образец №1:**

1. Техническото предложение – **Образец №1** е неразделна част от оферата на участника и се представя в запечатаната непрозрачна опаковка;
2. **Образец №1** се подписва от законния представител на участника или упълномощено лице;
3. Ако участникът е обединение, **Образец №1** се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка или упълномощено лице;
4. Документът за упълномощаване е неразделна част от Техническото предложение и се представя в оригинал или нотариално заверено копие.

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 б а,  
ал. 3 от ЗОП

УЧАСТНИК: ЗАД "Булстрад Виена Иншуърънс Груп"

Адрес за кореспонденция гр. София, 1000, пл.  
Позитано № 5

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за участие в  
открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И НЕИМУЩЕСТВЕНИ  
ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД”**

Уважаеми госпожи и господа,

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД**”.

Предлагаме да осъществим изпълнението на съответната услуга, съгласно нашето предложение за изпълнение на поръчката, което е в пълно съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията съответната услуга по предмета на посочената обществена поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 (пет) на сто** от стойността на договора без вкл. ДДС, която ще предствим в една от следните форми: банкова гаранция, парична сума, застраховка **банкова гаранция (участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение)**.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция“- нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя, същата ще бъде безусловна и неотменяема, представена в оригинал и със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка“- същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия трябва да е платима еднократно и застраховката да е със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума“ – същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в лева: IBAN

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

BG62SOMB91301010281401, BIC SOMBGSF, Общинска банка гр. София, клон „Денкоглу”, Общинска банка гр. София, което се удостоверява с платежно нареждане.

В случай, че избера форма на гаранцията за изпълнение „застраховка“ или „банковата гаранция“ се задължавам при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция да бъде удължен най-късно до 15 (петнадесет) календарни дни преди изтичане срока на договора, или да бъде издадена нова.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното техническо предложение:

1. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съгласно разпоредбите на чл. 493, ал.1 КЗ на не повече от 700 броя автобуси и 70 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя. В тези случаи Изпълнителят покрива:

- неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
  - вредите, причинени на чуждо имущество;
  - пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
  - разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по гореописаното, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на Възложителя;

2. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществения превоз съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането (КЗ) като се застраховат всички места в превозните средства, собственост и експлоатирани от Възложителя и застрахователната премия се определя върху възнаграждение на километър Маршрутен пробег (по икономическа рамка за съответната година) и от превозни документи, продавани от водачите на автобуси в превозните средства;

Застрахователно покритие съгласно чл. 474 от КЗ за следните рискове:

- смърт вследствие злополука;
- трайна и временна загуба на трудоспособност вследствие злополука;

3. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим задължителна застраховка „Трудова злополука“ на обслужващия персонал – сервисни работници и водачи на автобуси – не повече от 2000 служители, съгласно Наредбата за задължителното застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“ – застрахователното събитие трябва да покрива:

- смърт вследствие трудова злополука;
- трайна и временна загуба на трудоспособност вследствие трудова злополука

4. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове без кражба на не повече от 700 броя автобуси и 10 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя върху действителната им стойност определена от застрахователя, като за автобусите (очакват се нови автобуси) тази стойност не може да бъде по-малка от определената от Възложителя, както следва:

- Мерцедес О 305 - 3000 лв;
- Мерцедес О305G - 3 000 лв;

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

- Мерцедес О 302 Т - 3 000 лв;
- Мерцедес Конекто G - 40 000 лв;
- Мерцедес О345 S - 25 000 лв;
- Мерцедес О345S Conecto - 25 000 лв;
- BMC Belde 220 SLF - 30 000 лв;
- MAN SG 262 - 22 000 лв;
- MAN SL 232 - 15 000 лв;
- Мерцедес О345 G - 45 000 лв;
- Мерцедес Конекто - 50 000 лв;
- TEDOM C12G - 30 000 лв;
- MAN Lion's City G - 390 000 лв;
- YUTONG, ZK6126HGA - 270 000 лв;

Автобуси с марка "MAN", модел „Lion's City G", както и тези с марка „YUTONG", модел „ZK6126HGA" се обезщетяват и ремонтират само в Официален сервис.

#### Застрахователно покритие:

- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и /или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху МПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробни, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/ или преобръщане на МПС в резултат на изброените природни бедствия;
  - земетресение;
  - авария и/ или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
  - пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
  - пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
  - пожар и/ или експлозия, възникнали по време на движение на МПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
  - пожар и/ или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС;
  - авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС;
  - пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП) по време на движение или в паркирано състояние;
    - внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
    - злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото МПС и трайно монтирано оборудване в МПС, включително щети причинени от взрывно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар, пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на

**Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП**

застраховано МПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета.

- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние и/или при маневри за паркиране;
- пълно или частично увреждане на гуми и емблеми на застрахованите МПС в резултат на настъпване на застрахован риск, посочен в настоящото описание;
- Разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск; отговорно пазене;
- Разходи за почистване вътрешността на купето на МПС.
- При възникване на щета Застрахователят да поеме и брандиране на автомобилите при нужда.

5. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове вкл. кражба на не повече от 30 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили. Застрахователно покритие:

- кражба и/или грабеж на цяло МПС;
- противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Възложителя противозаконно отнето МПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност;
- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и/или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху МПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/или преобръщане на МПС в резултат на изброените природни бедствия;
- земетресение;
- авария и/или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на движение на МПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС;
- авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС;

- пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП) по време на движение или в паркирано състояние;

- внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;

• злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото МПС и трайно монтирано оборудване в МПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар, пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано МПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета.

- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние и/или при маневри за паркиране;

• пълно или частично увреждане на гуми и емблеми на застрахованите МПС в резултат на настъпване на застрахован риск, посочен в настоящото описание;

• Разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск; отговорно пазене;

- Разходи за почистване вътрешността на купето на МПС.

• При възникване на щета Застрахователя да поеме и брандиране на автомобилите при нужда.

6. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим застраховка „Злополука“ на местата в МПС – за мястото на водача и пътника до него на не повече от 35 броя служебни леки автомобили, автомобили за линеен контрол и такива със специален режим на движение:

- смърт вследствие злополука;
- трайна и временна загуба на трудоспособност вследствие злополука;

7. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим Застраховка на имущество срещу „Пожар“ и „Природни бедствия“ на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи по отчетна стойност в размер до 23000 хил. лева:

• пожар, вкл. умишлено предизвикан пожар, мълния (вкл. гръмотевични бури), експлозия, имплозия, падане на леталелно тяло, негови части или товар;

• буря, паднали дървета и клони, градушка, проливен дъжд, наводнение, увреждане от тежест при естествено натрупване на сняг или лед, измръзване;

- земетресение;
- изтиchanе на вода и пара;
- стачки, граждансki вълнения, бунтове, размирици;
- свличане или срутване на земни пластове;
- увреждане от действие на подпочвени води;
- увреждане на имущество вследствие удар от превозното средство;
- авария с товарни и разтоварни машини при товарене и разтоварване;
- чупене на стъкла и витрини;
- злоумишлени действия на трети лица;
- разноски за разчистване на развалини и останки от застрахователното събитие;

8. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим застраховка „Кражба на имущество и складови наличности“ на складови наличности по балансова стойност в размер до 2500 хил. лева:
- кражба чрез взлом и кражба без взлом;
  - вандализъм;
9. Декларираме, че при изпълнението на поръчката ще предоставим застраховка „Електронна техника“ - електронна техника, експлоатирана от Възложителя, включваща наличната в Дружеството и поделенията му електронна/компютърна техника, монтирани в автобусите електронни съоръжения от GPS-системата и бордово оборудване по отчетна стойност в размер до 4 100 хил. лева:
- мълния (включително токов удар при мълния от индукция на електрически ток в преносната мрежа);
  - злоумишлени действия на трети лица;
  - небрежност, неправилно или без подходящ начин боравене с оборудването, операционни грешки, грешки в монтирането, дефекти в материала;
  - кражба чрез взлом и грабеж на електронна техника.

**Допълнителни предложени покрити рискове:** същите се посочват от участника в Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка, които ще бъдат включени в Договора за обществената поръчка.

#### **10. Застрахователни суми**

За всеки конкретен вид застраховка минимално съгласно разпоредбите на Кодекса за застраховането (където е приложимо), а във всички останали случаи и за всеки обект Изпълнителят договаря с Възложителя пълнотата на предоставяното застрахователно покритие, застрахователните суми (лимити на отговорност).

Застрахователната премия се определя съгласно ценовото предложение на участника за участие в настоящата поръчка.

11. Запознат съм и приемам, че плащането на премията по застрахователните полици ще се извършва в лева по банков път съгласно схема - на 12 (дванадесет) равни месечни вноски.

#### **12. Самоучастие на Възложителя.**

С подаване на настоящето Техническо предложение декларираме, че няма да се прилага самоучастие на Възложителя.

13. **Предлагаме** срок за изплащане на застрахователно обезщетение след представяне на всички изискани от Застрахователя документи, свързани с установяването на събитието и размера на вредите -15 календарни дни (максимум 15 календарни дни).

(посочва се предлагания от участника срок за изплащане на застрахователно обезщетение в дни)

**14. Декларирам, че застрахователното обезщетение ще изплащам по различните видове застраховки след представяне от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на следните документи:**

1. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

a. Увреденото лице (лицето, което има право на обезщетение за вреди, причинени от МПС) или неговият представител попълва "Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение"

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

по образец на Дружеството като подава пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя.

б. В случай, че обезщетението ще се изплаща на лице различно от лицето имащо право да получи застрахователно обезщетение, пред застрахователя следва да се представи изрично пълномощно с нотариална заверка на подписите, по силата на което пълномощникът се упълномощава да получи обезщетение по своя сметка и в което се съдържа изявление, че ползвателят на застрахователни услуги е уведомен, че има право да получи плащането лично.

с. В момента на попълване на „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение“ служител или представител на застрахователя уведомяваувреденото лице или неговият представител, че следва да представи следните документи:

- а. Протокол за ПТП на Пътна полиция или
- б. Констативен протокол на дежурния дознател или
- с. Двустранен констативен протокол за ПТП;
- д. При настъпил пожарувреденото лице трябва да представи служебна бележка от Национална служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ с вписани в нея причини за настъпилото събитие;
- е. Свидетелство за регистрация на МПС;
- ф. Документ за собственост заувреденото имущество;
- г. Свидетелството за правоуправление на водача, управлявал МПС;

*при нанесени неимуществени и свързаните с тях имуществени вреди, вследствие телесни увреждания или смърт*

д. представят се допълнително:

- а. Медицинска документация - експертизи, медицински бележки, удостоверения, епикризи, анамнези, протоколи на ЛКК или ТЕЛК;
- б. Удостоверение за наследници в оригинал и заверено копие на смъртен акт - при смъртен случай;
- с. Служебна бележка от дознател, заверено копие от прокурорско постановление, наказателно постановление или влязла в сила присъда в тежест на виновния по наказателно дело - при средна и тежка телесна повреда или смърт, както и автотехническа експертиза и огледен протокол установяващи обстоятелствата около настъпване на събитието;
- д. Фактури или рецепти с касов бон в оригинал за направени разходи за лекарствени средства и лечение/рехабилитация, когато има претенция за възстановяване на тези разходи;
- е. Фактури и други разходни документи удостоверяващи разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенцията пред застрахователя.

е. При обработка на претенции, при които обезщетението се претендира на база съдебно решение (присъда) в тежест на виновния по наказателно дело,увреденото лице или негов упълномощен представител следва да представи следните документи:

- а. Заверен препис от присъдата с мотивите към нея по наказателното дело;
- б. Изпълнителен лист в оригинал;
- с. Заверено копие от медицинската документация - епикризи, медицински свидетелства, представяне на исканите първоначално доказателстваувреденото лице се уведомява за други документи и доказателства, които следва да представи. Те се изискват само в случай, че са от съществено значение за определяне на основанието и размера на претенцията, както и ако не съществуват нормативни пречки или възможност за представянето им.

2. Задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците на обществения превоз  
Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

- a. „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение“ - по образец на Застрахователя, попълнено от увреденото лице или негов представител. В заявлението за изплащане на застрахователно обезщетение увреденото лице е длъжно да предостави пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя;
- b. Молба – претенция – по образец на Застрахователя – попълнена от увреденото лице или законните наследници при смъртен случай;
- c. Протокол за ПТП с данни за пострадалите пътници - в случай, че не са описани се изисква служебна бележка от органите на МВР с тези данни.
- d. Акт за злополука от превозвача или компетентния държавен орган на пострадалия пътник с подробно описание на случая.
- e. Билет, карта или друг документ в оригинал, доказващ, че пострадалият е бил пътник.
- f. Заверени копия от медицинска документация - епикризи, медицински свидетелства, болнични листа, рентгенови снимки, резултати от изследвания и др;
- g. Експертно решение на ТЕЛК - за случаите, когато % (процент) трайна загуба на работоспособност е определен с експертно решение на ТЕЛК.
- h. Удостоверение за наследници и копие от смъртен акт - при смъртен случай.
- i. В случай, че обезщетението ще се изплаща на лице, различно от лицето, имашо право да получи застрахователно обезщетение, пред застрахователя следва да се представи изрично пълномощно с нотариална заверка на подписите, по силата на което пълномощникът се упълномощава да получи обезщетение по своя сметка и в което се съдържа изявление, че ползвателят на застрахователни услуги е уведомен, че има право да получи плащането лично.
- j. До 45 дни от представяне на исканите първоначално доказателства застрахованият, увреденото лице или техен представител се уведомява за други документи и доказателства, които следва да представи. Те се изискват само в случай че нуждата от тях не е можела да се предвиди при завеждането и са от съществено значение за определяне на основанието и размера на претенцията, както и не съществуват нормативни пречки или възможност за представянето им.

### 3. Застраховка „Трудова злополука“ Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a. Писмено искане.
- b. Копие от застрахователния договор.
- c. Препис от Акт за смърт и удостоверение за наследници.
- d. Копие от документи за временна неработоспособност или трайно намалена работоспособност / болничен лист, експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК и др.
- e. Разпореждане на ТП на НОИ за определяне на злополуката за трудова.
- f. Други документи, имащи отношение към определяне на застрахователната сума или застрахователното обезщетение.

### 4. Застраховка „Каско“ на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове без кражба.

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a. „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение“ по образец на застрахователя, като застрахованият подава пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя, освен в случаите на възстановяване в натура.
- b. Спецификация/групова спецификация по полицата;
- c. Предложение за сключване на застраховката;
- d. Всички издадени добавъци към полицеца ;

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

- e. Свидетелство за регистрация на МПС;
- f. Документ за преминат ГТП (годишен технически преглед);
- g. Свидетелството за правоуправление на водача, управлявал МПС ;
- h. Пълномощно или договор за покупко-продажба, в случай, че лицето, на което ще се изплаща застрахователното обезщетение е различно от посоченото в свидетелството за регистрация на МПС;
- i. При настъпило ПТП застрахованият трябва да представи освен горепосочените документи:
  - a. Протокол за ПТП на Пътна полиция - служба КАТ или Констативен протокол на дежурния дознател, или Двустранен констативен протокол за ПТП ;
  - b. Акт за констатирано административно нарушение;
  - c. Талон за кръвна проба, ако такъв е издаден;
- j. При злоумишлени действия на трети лица - Служебна бележка от органите на полицията;
- k. При обявяване на настъпило събитие „пожар“ застрахованият следва да представи Служебна бележка от Национална служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ с вписани в нея причини за настъпилото събитие;
- l. При „природни бедствия“ – Служебна бележка от „Гражданска защита“ с вписани в нея причини за настъпване на събитието и/или служебна бележка от метеорологична служба или териториално поделение на Институт по метеорология и хидрология към БАН.
- m. При други събития Застрахованият или неговият представител трябва да представи официален документ от държавен орган, доказващ настъпването на събитието.

5. Застраховка „Каско“ на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове включително кражба,

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a. „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение“ по образец на застрахователя, като застрахованият подава пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършват плащанията от страна на застрахователя, освен в случаите на възстановяване в натура.
- b. Спецификация/групова спецификация по полицата;
- c. Предложение за сключване на застраховката;
- d. Всички издадени добавъци към полицеата ;
- e. Свидетелство за регистрация на МПС;
- f. Документ за преминат ГТП (годишен технически преглед);
- g. Свидетелството за правоуправление на водача, управлявал МПС ;
- h. Пълномощно или договор за покупко-продажба, в случай, че лицето, на което ще се изплаща застрахователното обезщетение е различно от посоченото в свидетелството за регистрация на МПС;
- i. При настъпило ПТП застрахованият трябва да представи освен горепосочените документи:
  - a. Протокол за ПТП на Пътна полиция - служба КАТ или Констативен протокол на дежурния дознател, или Двустранен констативен протокол за ПТП ;
  - b. Акт за констатирано административно нарушение;
  - c. Талон за кръвна проба, ако такъв е издаден;
- j. При злоумишлени действия на трети лица - Служебна бележка от органите на полицията;
- k. При обявяване на настъпило събитие „пожар“ застрахованият следва да представи Служебна бележка от Национална служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ с вписани в нея причини за настъпилото събитие;

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

l. При „природни бедствия” – Служебна бележка от „Гражданска защита” с вписани в нея причини за настъпване на събитието и/или служебна бележка от метеорологична служба или териториално поделение на Институт по метеорология и хидрология към БАН.

m. При други събития Застрахованият или неговият представител трябва да представи официален документ от държавен орган, доказващ настъпването на събитието.

n. При настъпване на събитие по риска кражба застрахованият е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и застрахователя в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието. При обявяване на настъпило събитие „Кражба” на МПС застрахованият или негов представител трябва да попълни „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение” заедно с допълнително сведение - образец на застрахователя и представи следните документи:

o. Оригинал на застрахователната полица по „Каско”, както и документите по т.b, т.c, т.d, т.e, т.f, т.g и т.h по-горе;

p. Служебна бележка от полицията съдържаща данни за МПС: регистрационен номер на МПС, номер на рама, марка и модел, името ( фирмата ) на собственика, датата на настъпване на застрахователното събитие и номр и дата на заявителския материал, имната на лицето, заявило за кражбата.

q. Документи за произход (придобиване) и собственост на МПС (фактура, митническа декларация, квитанция за внос, нотариално заверен договор за покупка - продажба).

r. Решение/удостоверение за актуално състояние по фирмено то дело, ако МПС е собственост на фирма - ЮЛ или ЕТ, издадени не по-рано от 6 (шест) месеца от датата на представянето им ;

s. Нотариално заверена декларация - пълномощно по образец на застрахователя (съответни за физически лица и фирмии), подписано от собственика или представляващия фирмата по съдебно решение ;

t. Документ, че застрахованият е погасил дължимите данъци и такси, свързани със собствеността и ползването на МПС ;

u. ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп” може да изиска и представяне на постановление за спиране или прекратяване на наказателно производство.

Специални изисквания при обявяване на настъпило събитие „Кражба”

v. Когато представителят на собственика (застрахования) или на третото правоимащо лице не разполага с пълномощно, което удостоверява представителните му права, той декларира писмено тези обстоятелства. задължително се прилага ксерокопие на документа за самоличност на това лице, което от името на собственика (застрахования) или на третото правоимащо лице е попълнило и подписало „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение”;

w. Когато свидетелството за регистрация е от стария образец и застрахованият или заявителят на претенцията обяви, че то е откраднато заедно с МПС, той представя удостоверение за собственост на МПС от КАТ по място регистрация;

x. Когато свидетелството за регистрация е от новия образец, застрахованият е длъжен да представи и двете части (част I - голяма, с всички данни за МПС, и част II - малка, само с основни данни за МПС). Ако част II е била в МПС по време на кражбата, това обстоятелство се записва собственоръчно от него. Ако не може да представи и част I, това обстоятелство също се отразява писмено, както се записва и какви са причините, поради които не може да се представи.

y. Застрахованият е длъжен да представи всички комплекти ключове на МПС, приборите за дистанционно управление на алармената инсталация и имобайлайзерите. Броят на представените комплекти се сравнява с обявения брой от клиента в предложението за сключване на застраховка. Когато застрахованият не може да представи всички комплекти, от него задължително се изиска писмено обяснение за причините;

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

z. Когато е застрахована аудио система със свалящ се панел, застрахованият е длъжен да представи този панел при завеждане на претенцията за кражба на МПС. В противен случай стойността на аудио системата се приспада от обезщетението;

aa. Специални условия при намиране на застраховано МПС след обявяване на настъпило събитие „Кражба“ на МПС“: ако МПС бъде намерено преди изплащане на застрахователното обезщетение, застрахованият е длъжен да представи служебна бележка от полицията за състоянието, в което е намерено и предадено МПС с възможност за описание на липсващите и повредени части, детайли и допълнително оборудване.

#### 6. Застраховка „Злополука“ на лицата в МПС

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a. "Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение" по образец на Дружеството като се подават пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя.
- b. Застрахователна полица;
- c. Констативен протокол или Протокол за ПТП;
- d. Медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
- e. Решение на Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
- f. Акт за смърт и удостоверение за наследници;
- g. Други доказателства и сведения, които бъдат поискани от застрахователя.

#### 7. Застраховка на имущество срещу „Пожар“ и „Природни бедствия“ на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи по отчетна стойност

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

Събития, които се удостоверяват чрез официален документ от компетентен орган:

- a. „Пожар“ — служебна бележка от противопожарна охрана - с вписани в нея причини за
- b. настъпило събитие и/или от органите на полицията, когато във връзка със събитието се води полицейска проверка или досъдебно производство.
- c. „Злоумишлено действия на трети лица“ - служебна бележка от полицията или заверен препис от прокурорско постановление, ако има такова.
- d. „Удар от ППС“ - протокол за ПТП от КАТ.
- e. „Буря“, „Ураган“ - официална справка от районна хидрометеорологична служба с информация за скорост на вятъра (м/с).
- f. „Наводнение“ – официална справка от районна хидрометеорологична служба с информация относно паднал за определено време минимум валеж на 1 кв/м.
- g. „Удар от мълния“ – официална справка от районна хидрометеорологична служба относно
- h. наличието на гръмотевична буря в съответния район.
- i. Пренапрежение, индукция от електрически ток в преносната мрежа - констативен протокол от съответното ЕРП (електроснабдяване) за нанесени вреди.
- j. „Земетресение“ - официална справка от „Сейзмологичен Институт на БАН“\*.
- k. „Свличане на земни пластове“ - служебна бележка от кметство, община.
- l. Счетоводна справка за стойността на увреденото имущество, предмет на щетата и обект на претенция, писмени отчети, инвентаризационни описи, актове за ревизия, складови разписки и др. в зависимост от естеството.
- m. Разходно - оправдателни документи (фактури, количествено - стойностни сметки, калкулации, искания и др.) за получени услуги, доставени материали и труд по възстановяването или подмяната.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

8. Застраховка „Кражба на имущество и складови наличности”, определени от Възложителя по балансова стойност;

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a. Служебна бележка от МВР (РПУ) с посочен член, алинея и точка от НК;
- b. Справки за наличности придружени с документи за извършена ревизия;

9. Застраховка „Електронна техника” на електронна техника, експлоатирана от Възложителя, включваща наличната в Дружеството и поделенията му електронна/ компютърна техника, монтирани в автобусите електронни съоръжения от GPS-системата и бордово оборудване по отчетна стойност.

Необходими документи за изплащането на обезщетенията:

- a. Претенция за обезщетение в писмена форма;
- b. Списък и описание на унищоженото/ повреденото електронно оборудване - монтирани по автобусите електронни съоръжения от GPS-системата;
- c. Документ от Столична дирекция пожарна бедопасност и защита на населението, КАТ, РПУ на СДВР, НИМХ при БАН и други оторизирани органи, когато е необходимо, удостоверявящ настъпването на застрахователното събитие.

10. Изплащане на обезщетение за нанесени щети при кражба – Дължимото обезщетение се изплаща на основание „Служебна бележка”, издадена от съответното поделение на МВР (РПУ), в уверение на извършената кражба и калкулация, изготвена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за обществена поръчка за възлагане на обществена поръчка с предмет „**ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД**”.

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията съответната усуга по предмета на обществената поръчка.

23.07.2018 г.  
(дата на подписване)

Подписите са заличени  
на основание чл. 3бa,  
ал. 3 от ЗОП

**ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ  
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за  
участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:**

**„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И  
НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД  
По отношение на следните застраховки:**

- 1) задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществения превоз съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането (КЗ);
- 2) застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове без кражба на не повече от 700 броя автобуси и 10 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя;
- 3) застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове вкл. кражба на не повече от 30 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили;
- 4) застраховка „Злополука“ на местата в МПС – за мястото на водача и пътника до него на не повече от 35 броя служебни леки автомобили, автомобили за линеен контрол и такива със специален режим на движение

*задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществения превоз съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането (КЗ)*

**A. Застрахователно покритие**

Отговорността на застрахователя за изплащане на застрахователната сума или на съответната част от нея се поражда в случаите, когато вследствие на злополука, покрита по договора за застраховка, е причинена смърт или трайна загуба на работоспособност на пътник. При настъпване на злополука застрахованият пътник или неговите наследници имат право да искат от застрахователя, с който е сключен договорът, да плати застрахователната сума или съответната част от нея.

Съгласно НАРЕДБА № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, Чл. 37. (1): За злополука се счита всяко събитие, станало не по волята на застрахованото лице, настъпило по време на пътуване (включително при качване или слизане от превозното средство), което в резултат на внезапни и непредвидени действия или причини от външен произход в срок до една година от настъпването му е причинило покрит риск смърт или трайна загуба на работоспособност на застрахованото лице. Покрит риск е налице и когато трайната загуба на работоспособност е определена по установения ред след изтичането на едногодишния срок от настъпване на застрахователно събитие и се намира в причинно – следствена връзка с него.

(2) За покрит риск се считат също:

- изкълчванията, обтяганията или скъсванията на тъкани, причинени от внезапно напрягане на собствени сили;
- инфекциите, при които заразната материя е проникнала в организма на пострадалото от злополука лице;
- телесните увреждания или смъртта, настъпили по време на превоза при спасяване на своя или на чужд живот или на имущество.

**Подписите са заличени  
на основание чл. 3б,  
ал. 3 от ЗОП**

## **В. Изключения от покритие**

Застрахователят не дължи плащане, когато причинената на пътника смърт или трайна загуба на работоспособност е вследствие на:

1. война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, гражданска вълнения и други;
2. терористичен акт освен в случаите, когато покритието на риска е изрично договорено със застрахователя;
3. опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътника;
4. опит за самоубийство или самоубийство на пътника;
5. заболяване от каквото и да е естество на пътника, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застраховано събитие се породят болестни състояния и те причинят смърт или телесно увреждане;
6. преждевременно раждане или аборт на пътника, освен ако те са предизвикани от настъпилата злополука;
7. температурни влияния (простуда, измръзване, сънчев или топлинен удар), операции, обльчване, инжекции и други лечебни действия на пътника, доколкото те не са следствие от настъпила злополука;
8. алкохолни отравяния и пряко причинени от тях увреждания, употреба на наркотични вещества или техни аналоги от пътника;
9. земетресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (йонизиращо) лъчение.

## **С. Допълнително покрити рискове**

ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“ ще предостави следното допълнително покритие:

- Медицински разноски в следствие на злополука в размер на 10 лв на ден, за непрекъснат период от време, не по-дълъг от 20 дни от датата на настъпване на злополуката.

Медицинските разходи в следствие на злополука са разходите за закупуване на лекарствени средства и медикаменти, предписани от правоспособен лекар, в резултат на злополука;

*застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове без кражба на не повече от 700 броя автобуси и 10 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили, собственост и експлоатирани от Възложителя;*

## **А. допълнително покрити рискове**

Допълнително са покрити и следните рискове за територията на РБългария:

*За територията на РБългария са покрити и следните рискове:*

1. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на метеорит;
2. Щети на МПС, вследствие на падане на метеоритен дъжд;
3. Щети на МПС, вследствие на падане на монолитна космическа станция или отломки от нея;
4. Щети на МПС, вследствие на падане на модулна космическа станция или отломки от нея;
5. Щети на МПС, вследствие на падане на надуваеми обитаеми модули със търговска цел или отломки от нея;

**Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП**

6. Щети на МПС, вследствие на падане на безмоторен самолет (вкл. делтапланер и парапланер) или отломки от него;
7. Щети на МПС, вследствие на падане на аеростат (балон, дирижабъл) или отломки от него;
8. Щети на МПС, вследствие на падане на космически кораб за многократно използване (космическа совалка) или отломки от него;
9. Щети на МПС, вследствие на падане на хеликоптер или отломки от него;
10. Щети на МПС, вследствие на падане на пътнически самолет или отломки от него;
11. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на боен самолет или отломки от него в случай на тренировъчни учения;
12. Увреждане на МПС от екскременти на глухар /*Tetrao urogallus*/;
13. Увреждане на МПС от екскременти на лещарката /*Bonasa bonasia*/;
14. Увреждане на МПС от екскременти на врабчовата кукумявка /*Glaucidium passerinum*/;
15. Увреждане на МПС от екскременти на пернатоногата кукумявка /*Aegolius funereus*/;
16. Увреждане на МПС от екскременти на козодоя /*Caprimulgus europaeus*/;
17. Увреждане на МПС от екскременти на черния кълвач /*Dryocopus martius*/;
18. Увреждане на МПС от екскременти на белогърбия кълвач /*Dendrocopos leucotos*/;
19. Увреждане на МПС от екскременти на осояда /*Pernis apivorus*/;
20. Увреждане на МПС от екскременти на червеногръдката /*Erithacus rubecula*/;
21. Увреждане на МПС от екскременти на чинката /*Fringilla coelebs*/;
22. Увреждане на МПС от екскременти на белогушия дрозд /*Turdus torquatus*/;
23. Увреждане на МПС от екскременти на коса /*Turdus merula*/;
24. Увреждане на МПС от екскременти на жълтоглавото кралче /*Regulus regulus*/
25. Увреждане на МПС от екскременти на черноглавото коприварче /*Sylvia atricapilla*/.
26. Щети на МПС, причинени от вулканично действие;
27. Щети на МПС, причинени от лавина;
28. Щети на МПС, причинени от виелица;
29. Щети на МПС, причинени от циклон;
30. Щети на МПС, причинени от антициклон;
31. Щети на МПС, причинени от торнадо;
32. Щети на МПС, вследствие от качването му на въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
33. Щети на МПС, вследствие от свалянето му от въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
34. Щети на МПС, вследствие от качването му на речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
35. Щети на МПС, вследствие от свалянето му от речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
36. Щети на МПС, вследствие от качването му за транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
37. Щети на МПС, вследствие от свалянето му от транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
38. Щети на МПС, вследствие от качването му на морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието и писмено

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

- документирано от органите на МВР;
- 39. Щети на МПС, вследствие от свалянето му от морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
  - 40. Щети на МПС, вследствие от качването му на железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
  - 41. Щети на МПС, вследствие свалянето му от железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
  - 42. Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти;
  - 43. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити;
  - 44. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталагмити;
  - 45. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактони;

*застраховка „Каско“ на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства - всички рискове вкл. кражба на не повече от 30 броя МПС, включително товарни и лекотоварни, вътрешно - ведомствен транспорт и служебни автомобили;*

#### **В. допълнително покрити рискове**

Допълнително са покрити и следните рискове за територията на РБългария:

*За територията на РБългария са покрити и следните рискове:*

- 1. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на метеорит;
- 2. Щети на МПС, вследствие на падане на метеоритен дъжд;
- 3. Щети на МПС, вследствие на падане на монолитна космическа станция или отломки от нея;
- 4. Щети на МПС, вследствие на падане на модулна космическа станция или отломки от нея;
- 5. Щети на МПС, вследствие на падане на надуваеми обитаеми модули с търговска цел или отломки от нея;
- 6. Щети на МПС, вследствие на падане на безмоторен самолет (вкл. дельтапланер и парапланер) или отломки от него;
- 7. Щети на МПС, вследствие на падане на аеростат (балон, дирижабъл) или отломки от него;
- 8. Щети на МПС, вследствие на падане на космически кораб за многократно използване (космическа совалка) или отломки от него;
- 9. Щети на МПС, вследствие на падане на хеликоптер или отломки от него;
- 10. Щети на МПС, вследствие на падане на пътнически самолет или отломки от него;
- 11. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на боен самолет или отломки от него в случай на тренировъчни учения;
- 12. Увреждане на МПС от екскременти на глухар /Tetrao urogallus/;
- 13. Увреждане на МПС от екскременти на лещарката /Bonasa bonasia/;
- 14. Увреждане на МПС от екскременти на врабчовата кукумявка /Glaucidium passerinum/;
- 15. Увреждане на МПС от екскременти на пернатоногата кукумявка /Aegolius funereus/;
- 16. Увреждане на МПС от екскременти на козодоя /Caprimulgus europaeus/;
- 17. Увреждане на МПС от екскременти на черния кълвач /Dryocopus martius/;
- 18. Увреждане на МПС от екскременти на белогърбия кълвач /Dendrocopos leucotos/;

*Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП*

19. Увреждане на МПС от екскременти на осояда /Pernis apivorus/;
20. Увреждане на МПС от екскременти на червеногръдката /Erithacus rubecula/;
21. Увреждане на МПС от екскременти на чинката /Fringilla coelebs/;
22. Увреждане на МПС от екскременти на белогушия дрозд /Turdus torquatus/;
23. Увреждане на МПС от екскременти на коса /Turdus merula/;
24. Увреждане на МПС от екскременти на жълтоглавото кралче /Regulus regulus/
25. Увреждане на МПС от екскременти на черноглавото коприварче /Sylvia atricapilla/.
26. Щети на МПС, причинени от вулканично действие;
27. Щети на МПС, причинени от лавина;
28. Щети на МПС, причинени от виелица;
29. Щети на МПС, причинени от циклон;
30. Щети на МПС, причинени от антициклон;
31. Щети на МПС, причинени от торнадо;
32. Щети на МПС, вследствие от качването му на въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
33. Щети на МПС, вследствие от свалянето му от въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
34. Щети на МПС, вследствие от качването му на речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
35. Щети на МПС, вследствие от сваллянето му от речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
36. Щети на МПС, вследствие от качването му за транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
37. Щети на МПС, вследствие от свалянето му от транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
38. Щети на МПС, вследствие от качването му на морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
39. Щети на МПС, вследствие от сваллянето му от морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
40. Щети на МПС, вследствие от качването му на железопътен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
41. Щети на МПС, вследствие свалянето му от железопътен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
42. Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти;
43. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити;
44. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталагмити;
45. Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактони;

**застраховка „Злополука“ на местата в МПС – за мястото на водача и пътника до него на не повече от 35 броя служебни леки автомобили, автомобили за линеен контрол и такива със специален режим на движение .**

#### A. Застрахователно покритие

Застрахователят ще обезщети лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко събитие. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

## **В. Изключения от покритие**

Застрахователят не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правоимашо да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неправоспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява или от водач с отнето свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорно, друго, което е отразено в добавък към полисата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полисата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански вълнения и други подобни;
7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;
8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство от пътник;
10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са придвижикани от настъпила злополука;
12. При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, обльчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;
13. При заметресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (йонизиращо) лъчение.
14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.
15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвижданите в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товароносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.
16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

## **С. Допълнително покрити рискове**

**Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП**

Ч7

ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“ ще предостави следното допълнително покритие:

- Медицински разноски в следствие на злополука в размер на 10 лв на ден, за непрекъснат период от време, не по-дълъг от 20 дни от датата на настъпване на злополуката.

Медицинските разходи в следствие на злополука са разходите за закупуване на лекарствени средства и медикаменти, предписани от правоспособен лекар, в резултат на злополука;

23.07.2018 г.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

48

## ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

### 1.7. Застраховка на имущества срещу „Пожар” и „Природни бедствия” на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи

Допълнително покрити рискове:

- Удар от животно, непринадлежащо на Застрахования или лица на служба при него.

### 1.8. Застраховка „Кражба на имущество и складови наличности” на складови наличности

Допълнително покрити рискове:

- грабеж

### 1.9. Застраховка „Електронна техника” - електронна техника, експлоатирана от Възложителя, включваща наличната в Дружеството и поделенията му електронна/компютърна техника, монтирани в автобусите електронни съоръжения от GPS-системата и бордово оборудване

1. Допълнително покрити рискове:

- пожар (с или без пламък), дим, сажди, корозионни газове, химическа и физическа експлозии
- земетресение,
- буря, градушка, проливен дъжд, наводнение, повишаване нивото на водни басейни,
- изтичане на водопроводна вода, намокряне от всякакъв вид
- увреждане, вследствие от ПТП (за GPS устройствата).

### 2. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Застрахователят не носи отговорност за загуба или повреда пряко или косвено причинени от или във връзка с:

- война, вражеско нашествие, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, бунт, тероризъм, въстание, революция, заговор, военен преврат, узурпиране на властта, военно положение или злоумишлени действия на лица, действащи от името на или във връзка с някоя политическа организация, конфискация, реквизиция, унищожаване или повреда на имущество по нареддане на държавата или местна власт;
- стачка, локаут, метеж, гражданско вълнение или терористичен акт;
- ядрена реакция, радиация илиadioактивно замърсяване;
- земетресение, вулканично изригване, морско земетресение, както и произтичащите наводнения, урагани, тайфуни, циклони, торнадо;
- умишлени действия от страна на застрахования/негов упълномощен представител или трето ползвашо се лице;
- кражба, при която не са установени: взлом, заплаха или насилие;
- загуба на приход, пропуснати ползи и всякакви други косвени загуби;
- събития, за които трето лице по силата на гаранционен срок/поета поддръжка или като доставчик (производител или прекупувач), превозвач, спедитор, е отговорен по закон или договор;
- изхабяване, износване, остатяване в резултат от обичайната употреба, одраскване, нащърбяване, мухъл, ръжда, плесен, прояждане от насекоми и гризачи или постепенно влошаване на качеството

- без да се изключва последваща загуба на други заменяеми части, покрити съгласно условията на тази полizza;
- вътрешна повреда на електронни компоненти, за която не може да бъде доказано, че е причинена от външен застрахован риск, и в резултат на която е настъпила повредата на заменяема част/модул или на застрахованиия предмет като цяло, без да се изключва последваща загуба на други заменяеми части, покрити съгласно условията на тази полizza.
- Застрахованият е длъжен да докаже, че загубата или повредата не се дължи на някоя от изброени по-горе причини.

23.07.2018 г.  
*(дата на подписване)*

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

**ПЪЛНОМОЩНО**

№ ...../2018 г.

„ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП” гр. София, пл. „Позитано” № 5 вписано в Търговски регистър към Агенция по вписванията под ЕИК 000694286

чрез

Недялко Димчев Чандъров, ЕГН 6609196068, с лична карта № 6472682931, изадена на 19.09.2017 г. от МВР София

и

маг. Кристоф Рат, роден на 16.11.1976 г., паспорт № 8122664, издаден от Magistrat Wien MBA9, на 09.12.2014

и

Иво Ивов Груев, ЕГН 7510016664, лична карта № 646018758, изадена на 28.08.2015 г. от МВР София

**УПЪЛНОМОЩАВА:**

Пламен Ангелов Шинов – Изпълнителен директор и член на управителен съвет на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп”, ЕГН 7206256263, притежаващ лична карта № 647489466 издадена на 13.02.2018 г. от МВР София

1. От името и за сметка на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп” да сключва застрахователни договори.
2. От името и за сметка на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп”, да договаря специални условия и тарифи и сключва договори със специални условия и тарифи по всички видове продукти на дружеството, с изключение на морско застраховане, авиационно застраховане, презастраховане и съзастраховане.
3. От името и за сметка на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп” да сключва договори и анекси с външните структури за продажби на дружеството по утвърдените от Управителния съвет или Изпълнителните директори параметри и в съответствие с действащото законодателство и вътрешните правила, както и контролира тяхното действие.
4. От името и за сметка на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп” да сключва договори с вещи лица (експерти) за установяване наличието на застрахователно събитие или за размера на щети по застрахователните договори.
5. Да сключва споразумения и спогодби по щети в рамките на компетентността си, както и във връзка с осъществяване на регресните права на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп”.
6. От името и за сметка на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп”:
  - а) да представя оферти за участие в процедури по реда на Закона за обществените поръчки и Наредбата за възлагане на специални обществени поръчки за сключване на договор за застраховка;
  - б) да подписва офертите, предлаганите цени, както и всички изискуеми документи, свързани с участието на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп” в процедурите по възлагане на обществени поръчки;
  - в) да представлява дружеството при отваряне на офертите по горепосочените процедури с Възложител;
  - г) да води преговори за сключване и прави предложения за изменение и допълнение на окончателни договори за застраховане, както и да подписва договори за обществени поръчки.
7. Да се запознава с Протоколите за разглеждането, оценяването и класирането на предложениета на Комисията за провеждане на процедурите.
8. Да извърши всички правни и фактически действия, свързани с участието на дружеството в бирецитирани процедурни от името и за сметка на ЗАД „Булстрад Виена Иншурийс Груп”.

por

Подписите са заличени  
на основание чл. 3ба,  
ал. 3 от ЗОП

# ПЪЛНОМОЩНО

№ ..... 70 ..... /2018 г.



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" гр. София 1000, пл. „Позитано“ № 5 вписано в Търговски регистър към Агенция по вписванията под ЕИК 000694286

чрез

НЕДЯЛКО ДИМЧЕВ ЧАНДЪРОВ, ЕГН 6609196068, с лична карта № 6472682931, изадена на 19.09.2017 г. от МВР София

и

ПЛАМЕН АНГЕЛОВ ШИНОВ, ЕГН 7206256263, с лична карта № 647489466 издадена на 13.02.2018 г. от МВР София

## УПЪЛНОМОЩАВАМЕ:

ЯНА ЯНАКИЕВА СТОЙКОВА-НИКОЛЧЕВА, Ръководител сектор "Обществени поръчки" в дирекция „Продажби“ в ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, с ЕГН 8101276938, лична карта № 647732861, издадена на 10.07.2018 г. от МВР София

със следните права:

1. Да подписва всички документи, свързани с участие на дружеството в обществени поръчки по ЗОП и оферти, включително документите по чл. 39 от ППЗОП, с изключение на предложение за изпълнение на поръчката и ценови предложения.
2. Да представлява дружеството в процедури за възлагане на обществени поръчки по ЗОП, както и при отваряне на офертите;
3. Да се запознава с Протоколите за разглеждане, оценяване и класиране на предложенията на Комисията за провеждане на процедурите;
4. Да представя оферти за участие в процедури по реда на ЗОП;
5. Да подава, подписва и получава от името на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ всякакви документи издадени от НАП, Община, Главна инспекция по труда, Комисия за защита на личните данни и други държавни и общински органи, включително удостоверение за наличие или липса на задължения към държавата или общините, удостоверения за тежести и други.

УПЪЛНОМОЩИТЕЛИ:

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Недялко Чандъров  
Изпълнителен директор

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният **Недялко Димчев Чандъров**, в качеството ми на Главен изпълнителен директор и Председател на Управителния съвет на ЗАД “Булстрад Виена Иншуърънс Груп с ЕИК: 000694286, – участник в обществената поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт” ЕАД”

### ДЕКЛАРИРАМ, че:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 25.07.2018 г.  
(дата на подписване)

Декларатор:..  
Недялко Чандъров  
(подпись и печат)

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният **Кристоф Рат**, в качеството ми на Изпълнителен директор и зам-председател на Управителния съвет на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп с ЕИК: 000694286, – участник в обществената поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД”

### ДЕКЛАРИРАМ, че:

При изготвяне на оферата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Дата: 25.07.2018 г.  
(дата на подписване)

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният **Пламен Ангелов Шинов**, в качеството ми на Изпълнителен директор и член на Управителния съвет на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“ с ЕИК: 000694286. – участник в обществената поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД“

### ДЕКЛАРИРАМ, че:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Дата: 25.07.2018 г.  
(дата на подписване)

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният **Иво Ивов Груев**, в качеството ми на Изпълнителен директор и член на Управителния съвет на ЗАД “Булстрад Виена Иншуърънс Груп с ЕИК: 000694286, – участник в обществената поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт” ЕАД”

ДЕКЛАРИРАМ, че:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

Дата: 25.07.2018 г.  
(дата на подписване)

## Д Е К Л А Р А Ц И Я

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният **Иван Василев Иванов**, в качеството ми на член на Управителния съвет на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп с ЕИК: 000694286, – участник в обществената поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД”

### Д Е К Л А Р И Р А М, че:

При изготвяне на оферата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Дата: 25.07.2018 г.  
(дата на подписване)

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаната **Светла Иванова - Асенова**, в качеството ми на член на Управителния съвет на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп с ЕИК: 000694286, – участник в обществената поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД”

### ДЕКЛАРИРАМ, че:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Дата: 25.07.2018 г.  
(дата на подписване)

(6)

## ДЕКЛАРАЦИЯ

От Пламен Ангелов Шинов в качеството си на Изпълнителен директор и упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО “БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД“

### ДЕКЛАРИРАМ:

1. Представляваното от мен дружество не фигурира като подизпълнител в предложението на друг кандидат и няма да използва подизпълнители при изпълнението на обществената поръчка.
2. При изричното неупоменаване в офертата за изпълнение на обществената поръчка на ЗАД “Булстрад Виена Иншуърънс Груп” на някое от поставените от възложителя в документацията за участие в процедурата условие, следва да се счита, че същото е прието и съобразено от ЗАД “Булстрад Виена Иншуърънс Груп” при определяне размера на дължимата застрахователна премия и ще бъде прилагано при изпълнението на застрахователния договор.
3. В случай, че ЗАД “Булстрад Виена Иншуърънс Груп” бъде избран за изпълнител, ще изпълни поръчката в срок посочен в документацията на възложителя.
4. При изготвяне на офертата няма да се прилагат условни и безусловни франшизи.

25.07.2018 г.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

**СПИСЪК НА ПРЕДСТАВИТЕЛСТВАТА НА**  
**ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНДУРЪНС ГРУП“**

**ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

София, Пл. "Позитано" № 5  
тел. 02/9856 634, факс: 02/9856 606  
e-mail: public\_tenders@bulstrad.bg

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

**Застрахователни офиси**

**РЕГИОН СОФИЯ**

1. **София - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**

бул. "Цар Освободител" № 6  
тел. 02/937 9830, 02/9379 820  
факс: 02/981 8242  
sofia@bulstrad.bg  
Директор: Алиция Минкова

2. **София "Позитано"**

пл. Позитано № 5  
тел. 02/985 6166; 02/985 6118  
факс: 02/985 6103  
pozitano@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Боян Петров

3. **София "Левски"**

бул. "В. Левски" № 136  
тел. 02/943 4393  
факс: 02/943 4849  
levski@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Пламен Ангелов

4. **София "Балша"**

ул. "Балша" бл. 8  
тел. 02/915 8786; 915 8730; 915 8789  
факс: 02/915 8769  
balsha@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Драгомир Тонев

5. **София "Венелин"**

ул. "Ю. Венелин" № 44  
тел. 02/980 3900  
факс: 02/987 2409  
venelin@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Костадин  
Костадинов

6. **София "Хъшове"**

ул. "Хъшове" № 1А  
тел. 02/911 75 86  
a\_stoyanova@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Антоанета  
Стоянова

7. **София "Горубляне"**

кв. "Горубляне"  
ул. „Инж. Георги Белов“ № 4  
тел. 02/ 8927 261  
K\_Boyadzhiev@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Кирил Бояджиев

8. **София "Черни връх"**

бул. "Черни връх" 32 Г, маг. 5  
тел./факс: 02/9681905  
мобилен: 0885/304 301  
n\_mihov@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Николай Михов

9. **Дупница**

2600 Дупница  
ул. "Иван Вазов" № 5  
тел./факс: 0701/51 145  
dupnica@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Антоанета  
Николова

10. **Кюстендил**

2500 Кюстендил  
ул. "Л. Каравелов" № 10  
тел./факс: 078/551 502  
kyustendil@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Гергана Калчева

11. **Перник**

2300 Перник,  
ул. "Кракра" № 20  
тел./факс: 076/600 274

pernik@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Катя Парушева

## РЕГИОН ВРАЦА

12. **ВРАЦА - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
3000 Враца  
ул. "Стоян Кальчев" № 6  
тел./факс: 092/624 429, 092/665 255  
vratsa@bulstrad.bg  
Директор: Валери Дилов

13. **Козлодуй**  
3320 Козлодуй  
ул. "Кирил и Методий" № 1  
тел./факс: 0973/80 715  
kozlodui@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Виолета Спасова

## РЕГИОН МОНТАНА

14. **МОНТАНА - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
3400 Монтана  
ул. "Ал. Стамболовски" № 23  
тел. 096/300 667  
факс: 096/300 668  
montana@bulstrad.bg  
Директор: Райко Георгиев

15. **Видин**  
3700 Видин  
ул. "Цар Александър II" № 23  
тел./факс: 094/600 687  
vidin@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Людмил Еленков

## РЕГИОН ПЛЕВЕН

16. **ПЛЕВЕН - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
5800 Плевен  
ул. "Дойран" № 110  
тел: 064/821 111  
факс: 064/815 936  
pleven@bulstrad.bg  
Директор: Светозар Ганчев

17. **Плевен 2 "Мусала"**  
5800 Плевен  
ул. "Мусала" № 18  
тел.: 064/821 717  
факс: 064/815 936

pleven1@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Деница Митева

18. **Ловеч**  
5500 Ловеч  
бул. България 49, бл."Спартак-1", пк 33  
тел./факс: 068/644 061  
lovetch@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Светла Бешкова

19. **Троян**  
5600 Троян  
ул. "Раковски" № 53  
тел./факс: 0670/60 419  
troyan@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Никола Илиев  
Пиронков

20. **Свищов**  
5250 Свищов  
ул. "Никола Петков" № 1  
тел./факс: 0631/60 163  
svishtov@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Минчо Минчев

21. **Бяла Слатина**  
3200 Бяла Слатина  
ул. "Захари Стоянов" № 12  
тел./факс: 0915/82 536  
bslatina@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Даниела Данова

22. **Севлиево**  
5400 Севлиево  
ул. "Ген. Никола Генев" № 39  
тел./факс: 0675/34 209  
sevlievo@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Силвана Стоева

23. **Левски**  
5900 Левски  
пл. "Свобода" № 2  
тел./факс: 0650/86 645  
levski@bulstrad.bg  
Лице за контакт: Славка Стойкова

## РЕГИОН ВЕЛИКО ТЪРНОВО

24. **ВЕЛИКО ТЪРНОВО - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
5000 Велико Търново  
ул. "Мармарлийска" № 8  
тел./факс: 062/625 980

vtarnovo@bulstrad.bg  
Директор: Димитър Папазов

25. **Велико Търново „България“**  
5000 Велико Търново  
ул. "Васил Левски" № 2  
тел./факс: 062/630 180; 062/639 839  
v\_petrova@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Веска Петрова

26. **Габрово**  
5300 Габрово  
ул. "Орловска" № 92А  
тел: 066/809 010  
факс: 066/805 191  
gabrovo@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Христо Христов

27. **Горна Оряховица**  
5100 Горна Оряховица  
ул. "Мано Тодоров" № 2  
тел./факс: 0618/64 200  
mariana\_bojinova@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Марияна  
Божинова

## РЕГИОН РУСЕ

28. **РУСЕ - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
7000 Русе  
ул. "Славянска" № 9  
тел: 082/820 172, 082/820 174  
тел/факс: 082/820 168  
ruse@bulstrad.bg  
Директор: Илия Илиев

29. **Бяла**  
7100 Бяла  
ул. "Стефан Стамболов" № 42, бл.  
Кольо Фичето  
тел./факс: 0817/72 729  
biala@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Мариан Антонов

30. **Разград**  
7200 Разград  
ул. "Никола Вапцаров" № 14  
тел: 084/661 509  
факс: 084/661 511  
razgrad@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Вяра Георгиева

31. **Силистра**

7500 Силистра  
ул. "Стефан Караджа" № 19  
тел/факс: 086/821 860  
silistra@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Ганка Георгиева

32. **Исперих**  
7400 Исперих  
ул. "Васил Левски" № 38  
тел./факс: 08431/22 75  
isperih@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Величко Енчев

33. **Дулово**  
7650 Дулово  
ул. Силистренско шосе, бл. Мусала 2  
тел: 0864/252 88  
dulovo@bulstrad.bg  
Лице за контакт: Живко Добрев

## РЕГИОН ШУМЕН

34. **ШУМЕН - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
9700 Шумен  
ул. "Президент Григорий" № 10,  
вх. Б, ет.1  
тел. 054/830 369  
факс: 054/886 160  
shoumen@bulstrad.bg  
Директор: Николай Каракашев

35. **Шумен "Цар Симеон"**  
9700 Шумен  
бул. "Цар Симеон Велики" № 46Б  
тел./факс: 054/800 451  
shumen2\_office@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Павлин Банчев

36. **Търговище**  
7700 Търговище  
ул. "Епископ Софоний" № 17  
тел./факс: 0601/67 360  
targovishte@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Николай  
Станимиров

37. **Нови пазар**  
9900 Нови пазар  
ул. "Цар Освободител" № 16  
тел./факс: 0537/22 262

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

novipazar@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Цветан Цветков

## РЕГИОН ВАРНА

### 38. ВАРНА - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ

9000 Варна  
ул. "Д-р Заменхоф" № 20  
тел: 052/601 012, 052/630 630  
факс: 052/602 180  
varna@bulstrad.bg  
Директор: Галин Георгиев

### 39. Варна 2

9000 Варна  
пл. "Петко Р. Славейков" № 4А  
тел: 052/602 510, 052/633 155  
varna2@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Красимир Недялков

### 40. Добрич

9300 Добрич  
ул. "Иван Пенаков" № 15, вх. Б  
тел: 058/600 884, 058/602 884  
факс: 058/603 884  
dobrich@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Тодор Димитров

### 41. Каварна

9650 Каварна  
ул. "Георги Кирков" № 10, бл. Рила 2  
тел./факс: 0570/86 127  
kavarna@bulstrad.bg  
Лице за контакт: Денко Игнатов  
Василев

### 42. Балчик

9600 Балчик  
ул. "Приморска" № 7  
тел./факс: 0579/72 519  
balchik@bulstrad.bg  
Лице за контакт: Камелия Марева

## РЕГИОН БУРГАС

### 43. БУРГАС - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

8000 Бургас  
пл. "Баба Ганка" № 4  
тел: 056/877 017, 056/877 007,  
052/877 020 и 052/877 030  
факс: 056/877 032  
burgas@bulstrad.bg  
Директор: Красимир Събев

### 44. Агенция Бургас 1

8000 Бургас  
бул. "Ст. Стамболов" № 96  
тел./факс: 056/845 799  
rumen\_malkochev@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Румен Малкочев

### 45. Офис "Славейков"

8000 Бургас  
к-с „Славейков”, бл. 107, партер  
след паркинга на магазин „Билла”  
тел./факс: 056/583 220;  
мобилен : 0885/301 748  
irina\_dabeva@bulstrad.bg  
Лице за контакт: Ирина Дабева

### 46. Карнобат

8400 Карнобат  
ул. "Сашо Кофарджиев" № 2  
тел./факс: 0559/22 778  
мобилен: 0885/304 012  
karnobat@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Гергана Вълева

### 47. Поморие

8200 Поморие  
ул. "Цар Асен" № 9  
тел./факс: 0596/22 337  
pomorie@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Стоян Николов

### 48. Созопол

8130 Созопол  
ул. "Яни Попов" № 7  
тел./факс: 0550/23 051  
sozopol@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Стойко Димитров

## РЕГИОН СЛИВЕН

### 49. СЛИВЕН - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ

БУЛСТРАД  
ЗАЩИЩАНИ ИНШУРЪНС

8800 Сливен  
ул. "Д-р Константин Стоилов" № 30  
тел: 044/625 300  
факс: 044/623 900  
[sliven@bulstrad.bg](mailto:sliven@bulstrad.bg)  
Директор: Иван Иванов

50. **Ямбол**  
8600 Ямбол  
ул. "Ал. Стамболовски" № 31, вх.Б  
тел./факс: 046/664 006  
[yambol@bulstrad.bg](mailto:yambol@bulstrad.bg)  
Мениджър Агенция: Мирослав Боев

## РЕГИОН СТАРА ЗАГОРА

51. **СТАРА ЗАГОРА - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
6000 Стара Загора  
бул. "Митрополит Методий Кусев" № 6  
тел./факс: 042/622 591; 042/655 085  
[stzagora@bulstrad.bg](mailto:stzagora@bulstrad.bg)  
Директор: Николай Дончев

52. **Казанлък**  
6100 Казанлък  
ул. "Иван Вазов" № 1  
тел./факс 0431/64 149  
[kazanlak@bulstrad.bg](mailto:kazanlak@bulstrad.bg)  
Мениджър Агенция: Елка Георгиева

## ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА КЪМ РЕГИОН СТАРА ЗАГОРА

53. **Офис "Славянски"**  
6000 Стара Загора  
бул. "Славянски" № 22  
тел./факс: 042/256 115; 042/638 097  
[stzagora@bulstrad.bg](mailto:stzagora@bulstrad.bg)  
Лице за контакт: Мирослав Цанеков

## РЕГИОН ПЛОВДИВ

54. **ПЛОВДИВ - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
4000 Пловдив  
ул. "Ибър" № 23А, етаж 1  
тел/факс: 032/963 006, 032/963 009  
[plovdiv@bulstrad.bg](mailto:plovdiv@bulstrad.bg)  
Директор: Георги Ненов

55. **Пловдив "Средец"**  
4003 Пловдив  
ул. "Средец" № 41  
тел./факс: 032/963 005  
[plovdiv@bulstrad.bg](mailto:plovdiv@bulstrad.bg)  
Мениджър Агенция: Станислава Павлова

56. **Смолян**  
4700 Смолян  
бул. "България" № 75  
тел./факс: 0301/63 354  
[smolian@bulstrad.bg](mailto:smolian@bulstrad.bg)  
Мениджър Агенция: Севдалина Тодорова

## РЕГИОН ХАСКОВО

57. **ХАСКОВО - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
6300 Хасково  
бул. "Стефан Стамболов" № 4  
тел: 038/666 445  
факс: 038/665 497  
[haskovo@bulstrad.bg](mailto:haskovo@bulstrad.bg)  
Директор: Георги Димов

58. **Кърджали**  
6600 Кърджали  
ул. Тутракан № 2  
тел./факс: 0361/62 611  
мобилен: 0885 301 749  
[kardjali2@bulstrad.bg](mailto:kardjali2@bulstrad.bg)  
Мениджър Агенция: Сейдахмед Авкат

## РЕГИОН ПАЗАРДЖИК

59. **ПАЗАРДЖИК - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**  
4400 Пазарджик  
ул. "Цар Шишман" № 7А  
тел. 034/403 815, 034/403 816  
факс 034/403 817  
[pazardjik@bulstrad.bg](mailto:pazardjik@bulstrad.bg)  
Директор: Златка Живкова

60. **Велинград**  
4600 Велинград  
бул. „Христо Ботев“ № 6  
тел./факс 0359/54 087

velingrad@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Георги Ачев

sandan@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Валентин  
Димитров

**РЕГИОН ЮГОЗАПАДНА БЪЛГАРИЯ  
(ПЕТРИЧ)**

**61. ПЕТРИЧ - ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ**

2850 Петрич  
ул. "Вардар" № 9  
тел./факс: 0745/61 771; 0745/60 405  
petrich@bulstrad.bg  
Директор: Андон Станков

**62. Благоевград**

2700 Благоевград  
бул. "Васил Левски" № 18А  
тел./факс: 073/884 422  
blagoevgrad@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Огнян Будинов

**63. Сандански**

2800 Сандански  
ул. "Воден" № 10  
тел./факс 0746/31 108

**64. Гоце Делчев**

2900 Гоце Делчев  
ул. "Бяло море" № 13  
тел./факс 0751/60 143  
gocedelchev@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Младен Тупаров

**65. Разлог**

2760 Разлог  
пл. "Преображение" № 5  
тел./факс: 0747/80 486  
razlog@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Валентин  
Стоицов

**66. Банско**

2770 Банско,  
ул. "България" № 47  
тел. 0749/88 014  
bansko@bulstrad.bg  
Мениджър Агенция: Иван Атанасов

Дата: 25.07.2018 г.

БУЛ  
ВИЕНА ИН  
Подпис: .....  
Яна Стойкова - Николчева  
Ръководител сектор "Обществени поръчки" и  
упълномощен представител

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Списък на сервизи (доверени и официални), с които ЗАД "Булстрад Виена Иншуънс Груп" има сключени договори за авторемонтни услуги

Сервиз	Град	Адрес на фирмата база	Клас	Отличителен знак	Линия за контакти	Телефон
"ЗМ Автосервиз" ЕООД	Ловеч	с. Лисец, ул. Центратна 51	Клас В	Х	0887401746	Милко Митков
"Авто Вип Сервис" ООД (VIG)	София	ул. Костешец 1	-	Х	0887299 166, 0878299166	Стефан Динов
"Авто Лукс" ЕООД	Благоевград	ул. Места №27	Клас Б	Skoda	073/ 880088	Лилия Митрова
"Авто Тоди" ЕООД (VIG)	София	ж.к. Враждебна, ул. 55 № 6	-	Х	02/ 9456199	Тони Богданов
"Авто Трай" ООД	С. Нови Хан	с. Нови Хан	-	Х	-	-
"Андре" ЕООД	София	ул. Сердика 3	Клас В	Х	0897919332	Андрей Бощев
"Автомотор" ЕООД (VIG)	Ямбол	Столански двор - Диядово	Клас В	Х	0898561605, 0898561609	Данчо Стоянов
"Автоколор" ЕООД	Добрич	ул. "ОСМ" 3	-	Х	058/ 604464, 0888378851	Ивелин Станев
"Автомотор Варна" АД (VIG)	Варна	бул. "Владислав Варненчик" 262	Citroen	Х	0886576771	Павлин Недев
"Автомотор Дианабад" ЕАД	София	ул. Тинтява №5А	Клас Б	Citroen	02/ 802 22 53, 802 22 75	Ненко Николов
"Автомотор Добрич" АД	Добрич	Варненски път 45	Клас Б	Citroen	058/ 550 832; 550 831	Галин Желев
"Автомотор Корпорация" АД	София	бул. "Цар Борис III" 126	Citroen	Х	02/ 8558821, 8559021	Иван Станчев
"Автомотор Пловдив" АД (VIG)	Пловдив (общ. Труд)	Карловско шосе 12	Клас Б	Citroen	032/ 909075	Асен Коцев
"Автомотор Божурище" АД	София	бул. "Европа" 157	Клас А	Citroen	02/ 8022202, 8022221	Петър Стефанов, Светлачка Петкова
"Автосервиз Ангелов" ЕООД (VIG)	Пловдив	ул. "полк. С.Муткуров" 22	Клас Б	Х	032/ 963 150, 032/ 962 785, 0888579444	Пламен Ангелов
"Автосервис Целко" ЕООД (VIG)	София	ул. Петър Берон	Клас В	Х	888204557	Детелин Билюков
"Автосервис Изток" АД (VIG)	София	ж.к. "Дружба" бул. "Проф. Цветан Лазаров" 99	Клас В	Х	02/ 8720101, 0887559090	Калоян Маличев
"Автостил" ЕООД (VIG)	Плевен	бул. "Георги Кочев" 4	Клас В	Fiat, Lancia, Alfa Romeo	064/ 807680, 088905494	Бойко Димитров
"Автостъкъла" ООД	София	Бул. "Търва българска армия" №. 11 В	Клас А	Х	02/ 931 7777	Светла Вълкова
"Автостъкъла" ООД	София	ул. "Тодор Александров" бл. 75	Клас А	Х	02/ 920 6903	Райна Филипова
"Автотранспортна техника"	София	ул. Бесарбийка № 55	Клас А	Х	02/ 945 5102	Росица Мартинова
"Автотрансфериз" АД (VIG)	София	ул. "Витиня" 1	Х	Х	02/ 9736737	-
"Автотрейд" ООД	Варна	бул. "Ген. Данаил Николаев" 36	-	Daihatsu	02/ 942 40 21	Петър Стефанов, Светлачка Петкова
"Автокит 2000" ООД (VIG)	Стара Загора	ж.к. "Вл. Варненчик", бул. "Трети март" 59	Клас А	Volkswagen	052/ 570724	Георги Панайотов
"АвтоКом" ЕООД	Ямбол	бул. „Никола Петков“ 55	Клас Б	Audi, Volkswagen	042/ 616047, 0889432706, 046/ 6658656, 08982465656	Христо Христов
"Автоцентрът Радост" ЕООД	София	ул. "П. Яворов" бл 10	-	-	046/ 6658656, 08982465656	Радостин Станев
"Авточойч" ЕООД (VIG)	В. Търново	Местност Козулуджа, западен пътен възел (пътя за София)	Клас Б	Audi, Volkswagen	0882629425	Йордан Цаневски
"Автодравматология" ЕООД (VIG)	Сливен	кв. "Греница", Хале промишлена зона	Клас В	Х	044/ 41203, 0887441546	Георги Пенчев
"Адакс" ЕООД	Стара Загора	ул. К. Ганчев №945	-	Х	042/ 48112	-
"Ай Ем Ай" ЕООД (VIG)	Стара Загора	ул. Хаджи Димитър Асенов 110	Клас Б	Honda	042/ 603507, 042/ 603317, 08861602280	Венelin Дечев, Венелин Гендулов
"Ай Ти Груп" АД (VIG)	Варна	ул. Мургаш, пресечката срещу "Алати"	Клас В	Х	052/ 507772, 08966854558	Цветомир Йочев
"Акценти" ЕООД (VIG)	Хасково	ул. "Банска" 59	Клас В	Х	886977944	Иван Иванов
"Аполония" ТМ" ЕООД	Пазарджик	Пловдивско шосе 5	-	Х	034/ 448422	Ангел Шопов
"Амарант 2003" ООД	София	кв. Княжево, ул. Евлия Челеби №55	Клас Б	бон DuPont	02/ 973 32 90	088/ 7912698
"Анастасов-бъ" ЕООД (VIG)	София	бул. "Цар Борис III" № 126 /на гърба на страдата на Балканкар/ (Chips Away)	-	X	02/ 46227109, 02/ 4627110, 089555343	Георги Ринков
"Авто Холд" ЕООД (VIG)	София	ж.к. Динабад, ул. "Тинтява" 100	Клас В	Х	02/ 4183296, 08878899885,	Боби Цветанов
"Авто Холд ЕСОД (VIG)	София	бул. "Първа българска Армия" 18	Клас В	Х	0898672531, 0878672531	Драган Драганов
"Авто Холд ЕООД (VIG)	София	бул. "Свия Купел" 77	Клас В	Х	02/ 4169083, 0899476192	Георги Кирков
"Анита Д" ЕООД (VIG)	София	бул. Ботевградско шосе 260, Бизнес център ЮНГ	Клас В	Х	02/ 9454066, 0899820130	Тома Василев
"АСК" ООД	Плевен	ул. "Търдишки проход" 23	-	Х	0887433313	Александър Никитов
"АСИ" ЕООД	Плевен	ул. "Георги Кочев" 65	-	Х	064/ 800862, 06357/ 2896	Ангел Ангелов, Илдана Антонова
"Автотехника ГМ" ЕООД (VIG)	Стара Загора	ул. Сторогозия 193	Клас Б	VW Group	0886114223, 064/ 888798	Димитън Буровски
"Алго Виа" ЕООД (VIG)	София	бул. "Ломско шосе", 1 км след Метро	Клас Б	Opel, Chevrolet	042/ 2893280, 0889774155	Жанета Чедомирова
"Алго Габ" ЕООД (VIG)	София	бул. "Ломско шосе" „Академична“ № 14	-	-	895668836	Росен Александров

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 бза,  
ал. 3 от ЗОП

"Авто Груп - 5" ООД (VIG)	София	"Чепелешко шосе" 40	Клас А	ISUZU, F, Avia	02/ 4218190	Димитър Пенчев, Ивайло Иванов
"Авто Екип" АД (VIG)	София	бул. "Банско Шосе" (на изхода за София) кв. Враждебна, №. Яладжа 11А зал автocomплекс "Малатеп"	Клас Б	VW Group	02/ 631010, 044/ 624070, 0878515153	Георги Вакалов
"Авто Екопрес" ООД (VIG)	Варна	ул. Мургаш 27	Клас В	X	02/ 8920920, факс. 02/ 8411038	Добромир Цоков
"Авто - Рик" ЕООД	Сливен	бул. Банко шосе 113	Клас А	Renault; Trucks & Dacia	052/ 500369, 052/ 500367, 0887269165	Димитър Сапунджиев
"Алианс Ауто" ООД	София	ж.к. Младост IV, ул. Самара 1 (до Бизнес парк София)	X	X	044/ 62 44 42	Венислав
"Алианс Ауто" ООД	София	бул. "Христо Ботев" №131	Renault, Dacia	02 / 975 70 80	Борис Борисов	
"Алианс Ауто" ООД	Шиен	бул. "Христо Ботев" №197	Клас Б	Renault, Dacia	054/ 913 13 85	Р. Митев
"Алианс Ауто" ООД	Варна	бул. "Владислав Варненчик" 262	Renault, Dacia	052 / 50 11 03	Иванко Панов	
"Автосвят" ООД	Русе	бул. "Трети Март" 155	Клас А	Opel, Chevrolet	088/ 2811637	Николай Недев
"Авто Италия" АД	София	бул. "Христофор Колумб" 43	-	Fiat, Lancia, Alfa Romeo	02/ 4621122	Миростлав Тодоров
"Авто Копор ММ" ЕООД (VIG)	Харманли	Харманли	Клас В	X	за връзка - аг.Хасково	
"Авто Пати" ООД (VIG)	Свиленград	бул."България" 197	Клас В	X	0888/ 6688888	Плайайт Ганайотов
"Авто Стъв" ООД	Разград	Местност Старжецки лозя	-	X	0888/ 357193	Стефан Христов
"Авто Ташев" ЕООД (VIG)	Пловдив	бул."Цариградско шосе" №8	Клас Б	Renault, Dacia	032/ 621052; 0888/ 413040	Йордан Кисимов
"Авто Франс 3000" ЕООД (VIG)	София	Ул. Ребарска 5	Клас Б	Renault, Dacia	02/ 9732861	
"Автомакс" ЕАД (VIG)	София	Младост 4,	Клас Б	Opel, Chevrolet	02/ 9753878	Цветелина Ганчева
"АвтоФинес" ЕООД (VIG)	Варна	бул.Ал.Малинов	X	X	052/ 979059	Иван Цветанов
"Ашъл" ЕООД (VIG)	София	с.Каменар(на пътя за с.Куманово)	Клас В	X	02/ 920 17 69, 920 19 15	Ашканов
"Багеми Авто" ООД	Варна	ул. „Ришки проход" № 4	Клас В	X	052/ 505959	Христо Батеров
"Багира" ООД	Б. Търново	Ул. Троянска № 8	-	X		
"Балгерикан Трак Сервис" ЕООД	Сливница	западен вход на В.Търново на главен път Е772 София-Варна	-	X	062/ 601310	Симеон Стойчев
"Балгерикан Трак Сервис" ЕООД		ул."Хан Крум" №1А	Клас А	Iveco, Man	0727/ 44 123; 0727/ 42 489	Боян Тасев
"Балгерикан Трак Сервис" ЕООД	София	кв. Х. Димитров,ул. Резбарска №5	Клас А	Mercedes, Mitsubishi, Chrysler	(1)Балко Български търговник	
"Баро Сервис" ООД	С. Тодорово	ул. Рила №5	-	X	(серв.); (2)Милен Милошев-	
"Бебо Авто" ЕООД	Петрик	ул. "Брезник" (Бивш Таксиметров гараж/Кв.Изтрев,ул.Транспортна	Клас В	X	приемник (щети)	
"Бебо Кар" ЕООД	Бургас	околовръстно шосе	Клас А	BMW,Mini	Емил Петков	
"Богис Авто 09" ЕООД (VIG)	София	Карлово	околовръстен път - средец поделено	Клас В	887646544	Юлиян Сачев
"Братя Дерневи" ООД (БИ)	Бургас	Бул."Хъмбо" 4-и километър шосето за Сарафово	Клас А	Peugeot	0388/ 7559110	Кирил Иванов
"Булавто" АД	Варна	Бул."Владислав" №262	Клас А	Iveco, Irisbus, Fiat, Renault, Dacia, Rimor, Case	0335/ 942 02;	Боян Такев
"Булгария Холдинг" АД - изток	София	бул. Климент Охридски 1965	Клас А	Opel, Chevrolet	052/ 505036	Добромир Тодоров
"Булгария Холдинг" АД - запад	София	ул. "Орион" №84	Клас А	Opel, Chevrolet	02/ 926 77 77	Людмил Глигоров
"Булгария Варна" ЕООД	Варна	бул. Януш Хуняди №7	Клас А	Opel, Chevrolet	032/ 574105	
"Булпрофрит Център" ЕООД - Автостъкла	София	ул."Хъмбо"	Клас В	X	911 75 38	Добромир Тодоров
"Бургас Авто" АД	Бургас	4-и километър шосето за Сарафово	-	CITROËN	056/ 860199	Динко Ставев
"Български Автостъкла" ООД	Нови Искър	Кв.Славовия	Клас В	X	02/ 4390385	Михаил Калчев
"Ван Ко Авто" ЕООД (VIG)	Шумен	Шумен	Клас В	X	8985/ 73504	Милена Димитрова
"Варна Карс" ООД.	Варна	бул."Г.Варненчик" №320	-	BMW,Mini	052/ 739869	Иван Славчев
"Венци Габрово" ЕООД (VIG)	Габрово	ул."Зеца" №5	Клас Б	Toyota	062/ 677409	Янко Янков
"Венци Смирненски" №988	Шумен	бул."Христо Смирненски" №988	Клас Б	Toyota, Great Wall	066/ 810821	Георги Георгиев
"Вест Сервис" ЕООД (VIG)	Пловдив	бул."Симеон Велики"	Клас В	Toyota, Great Wall	054/ 874341	Христо Йоев
"Ветек" ЕООД (VIG)	София	ул.Остромилска №1	Клас В	X	899106862	Дамян Филипов
"ВИА Интеркар" ООД	Плевен	ул.Академична №4	Клас В	X	8888629380	Никола Иванов
"Викингс" ООД (VIG)	София	ж.к. Дружба 1	-	BMW,Mini	064/ 870007	Бензайр Канев
"Волво България" ЕООД	София	кв. Бенковски ул. Кол.труд 28	Клас В	Renault, Dacia	02/ 936 73 44; 02/ 936 61 59	Михаил Илиев
"Далекс" ООД (БИ)	Костандил	бул. Сливница №630	Клас А	Volvo	02/ 8/ 106737	Веселин Манолов; Ангел
"Димскон" ООД (БИ)	Севлиево	Гоешевско шосе	Клас А	Peugeot	078/ 552 452	Димитрий Галъзов
		Ул. Никола Петков 2	Клас А	Peugeot	0675/ 34737	Борис Ганчев

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

50

"Дарс Ауто" ЕООД	Бургас	на изхода за София	Mercedes, Mini, Fiat, Chrysler	056/840502; 056/880478	Митко Камбуров
"Дарукар" АД	Сливен	ул."Цар Симеон" №14	Mercedes, Mitsubishi, Chrysler	044/600006; 044/600000	Николай Андреев
"Даскалов" груп" ЕООД (VIG)	София	ул.Илия Бешков №2	BMW,Mini	02/9601623	Йото Радев
"Даскалов" Каф" ЕООД (VIG)	Русе	ул."Гулаш" №3	BMW,Mini	0892211944; 0894471612	Иван Колев
"Деси Г" ООД (VIG)	София	с.Бесарабово,ул."Иван Вазов" 2	X	082/800214	Енчо Енчев
"Джемини 4" ООД	София	Бул. "Ботевградско шосе" №260	X	02/48833808	Тома Василев
"Дженерес Ауто" ЕООД (VIG)	София	кв. "Република",ул."29" №15	X	888/147214	Владимир Костов
"Джениерес Ауто" ЕООД (VIG)	София	Бул."България",ул.Бяло море №98Д	X	02/8088804; 0888680858	
"Дженерес Ауто" ЕООД Сателит Бургас (VIG)	Бургас	район 7-и километър	X	056/808843; 0888996619	Красимир Балев
"Джи Би Ес Сервис" ООД	Дупница	ул.Хан Крум №2	X	899984095	
"Джанна" ООД-Люлин	София	Околовръстен път №765	X	02/9250130	Няма лице за контакт
"Дивна" ООД-Долни Богров	София	"Ботевградско шосе" №350	X	02/8148140	Няма лице за контакт
"Дивна" ООД-Драгалевци	София	Околовръстен път,д/у Шеп	-	02/96227199	Няма лице за контакт
"Дивал 2"ЕООД	Самоков	бул. „Пискар“ № 64	X	0722 / 6 61 94	
"Димитър Пенев" ЕООД (VIG)	Димитровград	Бул.Средноградие 110	X	398621133	Димитър Пенев
"Ди Си АР Дизайн"ЕООД	София	кв. Илиянци, ул.Петър Ганайотов №22	X	0888/231929	Христо Динчев
"ДКВ" ООД (VIG)	София	Ж.к Обели ул. 24-та №21	X	02/9341054	
"Доктор Коло Ауто" ООД (VIG)	Варна	западна промишлена зона	X	02/2910111	Славина Стефанова
"Дунав Карс" АД (VIG)	Русе	Русе	X	887/516983	Николай Гатев
"Дъга 95" ООД	Гривен	ул. Т.М. Димитров 125	X	0887/852452	Владислав Михайлов
"Евей" ЕООД (VIG)	София	ул. Вихрен 35	X	0888-639774; 8565380	Ясен Иванов
"Евей" ЕООД (VIG)	София	ул. Подвойцице 25	X	0888-413160; 9576396	Георги Стоянов
"ЕвроКар"ООД	Добрич	бул. Добриника епopeя 10	X	058/ 667 167	Тонко Стоянов
"Еврокамион" ООД (VIG)	София	бул.Сливница 61.8 (до магазин Метро 2)	X	056/ 881 197	Милен Кунчев, Владимира
"ЕвроРепар" АД (VIG)	София	ул. Житнина 5А	X	08022275; 8022393	Нинов
"ЕвроСервис Танчев" ЕАД (VIG)	София	ул. Прокопада 15А	X	0888-705271	Ненко Николов
"ЕвроСтар" ОД	Русе	Бул.България 310	X	0888-705271	Иван Иванов
"Експрес Сервис" ЕООД (VIG)	Бургас	ул. Транспортна(р-н Автокъщи)	X	082/ 813 320; 0885395231	Георги Начев
"Елмира Плевен" ООД	Варна	бул. 8-ти Приморски полк 119	X	056/ 881 197	Александър Стамов
"Елмира Плевен" ООД	Плевен	ул. Дружба 90	X	0878/ 861903; 052/302421	Ценко Иванов
"Емче Ауто" ЕООД	Русе	ул. Ген. Радешки 21	X	064/ 870 963	Стоян Тодоров
"Ер Ем Трейд" ООД (VIG)	Пазарджик	Пловдивско шосе 105	X	0888-639967	Емил Енчев
"Ерата Холдинг" АД	Хасково	Околовръстен път Кърджали-Харманли	X	0888-62 66 99	Костадин Черийски
"ЕС Транс" ООД	Русе	бул. "Литник" 62А	X	038/ 60 31 03	Иванов
"Уратек Ауто" ООД	София	Ул. Хан Кубрат №27	X	0886-902904; 082/847424	Андрева
"Загато" ООД	София	ул. "Кукуч" № 1	X	813700/7222	Александър Доганджийски
"Зара Ауто"ООД (БИ)	Стара Загора	Кв. Три кучура-Центрър 40	X	0888-000488	Михайлов
"ИА Кар Спорт" ООД (VIG)	Добрич	бул. "25-ти Септември" 4	X	042/ 670 417	
"Индустриал Комерс" ЕООД	София	"Околоизвестен път" 260	-	058/ 603 555; 0887922996	Васил Василев
"Инкотаг" АД	Сливен	ул. Мадара 42	-	0894-600082; 8044307	Иван Минев
"Исклинив" ООД (БИ)	Смолян	ул. Нагатия 1	-	054/ 830646	Добринка Иванова
"ИА Сервиз АД (VIG)	София	Стара Загора	X	088/ 8759560	
"Иелоу Експерт Сервиз" ДЗД (VIG)	София	Кв. Три кучура-Центрър 40	X	042/ 62 25 30	Майя Иванова
"Хале" ЕООД (VIG)	Сливен	бул. "25-ти Септември" 4	X	0899-844247	Генчадим Гетов
"Калиманчиц Бълдиин" ЕООД	София	инж.Георги Белов 2	-	044/611 665	Валентин Генчев
"Камор Ауто" ЕООД	София	бул. Цар Симеон №18А	-	092/7622 008	Красимир Иванов
"Карат С" АД	София	ул. Мечка 35	X	0882-10330	Васелина Манева
"Каригобул Сервиз" ЕООД	София	ул. Ръдарска 9	X	8470402; 08849402	Ели Петрова, Васил Дочев
"Карколор" ЕООД (VIG)	Варна	ул.Андрей Сахаров 1А	-	0899-070160	
"Кармбили" ООД	Варна	ул. път Е79 Враца-Мездара	-	0878 205 001	Симеон Иорданов
"КИА Моторс България" АД	София	бул. Самоковско шосе 2A	X	9784846; 08879922	Делчо Добрев



"Клас В" ООД (VIG)	Русе	Ул. Цветнъл	Клас В		0886-673158
"Капор Продакънчър" ООД	Варна	бул. Вл. Варненчик 325	-		052/599602
"Кондор Аут" ЕООД (VIG)	Сливен	бул. Саундървико шоссе, местността "Дюкорча" (предиш установка на ТЕЦ Сливен)	Клас В	X	Иордан Йорданов
"Кооперация Автомотор"	Варна	бул. Вл. Варненчик до Мол Варна	-	Citroen	Христо Колчев
"Корект Франс Аут" ЕООД (VIG)	София	ул. Джерман 7	Клас В	X	Николай Георгиев
"Костадинови и Ко" ЕООД	Хасково	бул. Димитровградско шосе	Клас А	Peugeot	Христо Костадинов
"Костов 2005" ЕООД	Пловдив	бул. Македония 4	-	X	
"Краски" ЕООД	Хасково	бул. "Средненине" (пред.ДАИ)	-	X	0888-497301
"Кронност" ООД	Пловдив	бул. "Българска авиация" № 20	-	X	0888-707400
"Лавукорт Сервиз" ООД	София	ул. Иван Хаджинев 2	-	X	038/601100
"Лоялти С.М.С" ООД	София	бул. Никола Мушанков 120	-	SUZUKI	32,677,320 Тинка Костова
"Литеекс Моторс" АД	София	кв. Крива река, Красно село, ул. Ами Буе №8	-	X	886006025 Радослав Диков
"Литеекс Транспорт" ЕООД	Ловеч	ул. Хан Кубрат	-	X	Георги Платаков
"Международен Транспорт и Туризъм"	София	ул. Филип Кутев 7	Клас В	X	Планчен Тотев
"Минерал Аут" ЕООД (VIG)	Русе	ул. Димитровградско шосе 4	-	X	Георги Апостолов
"Мира Авто" ООД (VIG)	Монтана	ул. Русофили 2	Клас Б	X	Георги Ангелов
"Митвас" ЕООД	София	бул. Трети март 155	Клас Б	X	Ива Цонева
"Мото Гифе" ЕООД	София	бул. Проф. Цветан Лазаров 48	Peugeot, Ford	0887-209147, 082/863153	Недялко Недялков
"Мототехника Сливен" АД (VIG)	Сливен	бул. Сливница №444	Nissan	096/300014	Васил Димитров
"Мотогон" ООД	София	ул. "Банско шосе" № 10	Клас А	Ford, Volvo	9842385 Гланчен Николов
"Найт Ком" ЕООД	Каспичан	бул. 25-ти септември № 6	Клас Б	X	Йордан Йорданов
"Найд" ЕООД	Монтана	ул. Ап.Станбалийски 10а	-	TOYOTA	Даниел Денчев
"Немекс Сервиз" ООД (VIG)	София	бул. Трети март 157	-	X	Николай Найденов
"Ником-Русе" ООД	София	бул. Христо Ботев 4	-	Renault, Dacia	Анатолий Дикамбазки
"Нисан София" ЕАД (VIG)	Б.Търново	бул. "Магистрална" №2	Клас А	Toyota	Карин Миленкова
"Нисан София" ЕАД (VIG)	София	ул. Ап.Станбалийски 10а	Клас Б	Nissan, Renault, Dacia	Милен Денков
"О'Кей Супертранс" АД	София	бул. Трети март 157	-	Nissan, Renault, Dacia	Даниел Денчев
"Окея" аут	Бургас	бул. Христофор Колумб 4	Клас Б	Renault, Dacia	Анелия Тодорова
"Омега-Транс Такси" ЕООД (VIG)	София	бул. "Христо Ботев" 1	Клас А	Toyota	Георги Марковски
"Оянкар Аут" Бургас ООД (VIG)	Бургас	кв. Закарна фабрика 6L-1-2	Клас В	X	Георги Марковски
"Капе ауто"	Сливен	бул. Владимира Вазов 5	Клас Б	Renault, Dacia, Nissan	Губадков
"Оянкар Аут" ЕООД (VIG)	София	ул. Цар Симеон 18A	Клас А	Toyota	Кармен Атанасов
"Оникс Авто" ООД	Пловдив	ул. Карловско Шосе 42	Клас Б	Renault, Dacia, Nissan	Николай Нешев
"ОПТЕЛА - Лазерни технологии" АД (VIG)	Б.Търново	ул. "Магистрална" 29	Клас А	Opel, Chevrolet	Костадин Димитров
"Ото 2005" ЕООД (VIG)	Пловдив	ул. "Проф. Цветан Лазаров" 1 / зад Мебесила къща!	Клас В	X	Дезян Димитров
"Парата Холдинг" ООД (VIG)	Варна	ул. "Азгад-Игор Курчатов" №1 до зеленчукова борса	-	X	0898/368806, 0885/894695
"Петров Сервиз" ЕООД	Стара Загора	к.к. "С. Константин и Елена" преди стирка "Сърънчев ден"	Клас В	X	Наталья Цветкова
"Глобикар"	Стара Загора	бул. Никола Петков 73	-	X	Гавлина Христова
"Плевен Авто" ЕООД (VIG)	Пловдив	ул.Новозагорско шосе	Клас А	Toyota	042/919414
"Толи Аут" ООД	Хасково	ул. Българска авиация 2	-	Citroen	064/844017- 834082, 827247
Мото прф	Пловдив	Бул. Средненине 90	-	X	Владимир Луканов
"Толикар" ЕООД (VIG)	Хасково	бул. Цариградско шосе 55	Клас А	Ford	Антон Тонев
"Полмо Авто" ЕООД (VIG)	София	бул. Искърско Шосе 19А	Клас В	X	032/606060
"Трима М" ЕООД	София	ул. "Марта Буневса" 99	-	X	042/979414
Мото прф	Разград	Бул. Средненине 5	Клас А	Audi, Volkswagen	02/9794845
"Тромобил" АД (VIG)	София	ул. Историческо шосе 13	Клас Б	Renault, Dacia	02/9702970, 02/9733450
Мото стил	Хасково	бул.Освобождение 240	Клас А	Ford	038/1601166
Мото прф	Смолян	ул.Димитър Благоев 3	Клас А	Volkswagen	02/8073483
"Тълдин Гранс Сервис" ООД	Пловдив	Околопърстенът 360	Клас А	Iveco	Борис Цветков
"Ранди Автослеспас" ЕООД (VIG)	Пловдив	ул. "България" 125	Клас А	KIA, Mazda	Соня Тихомирова
Мото прф	Стара Загора	ул. Константин Геров 34	Клас А	Ford	Румен Антов
"Репл ВД" ООД	Пазарджик	ул. Ст. Стамболов 17	Клас Б	Peugeot	Васил Дойчев

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

"Рено Тракс Комършил България" ЕООД "Рубикон Шипинг" АД (VIG)	София	бул. Самоковско шосе 99	Клас А	Renault	Jcks	02/9753255 02/9731586	Тихомир Трифонов
"САСА Мастерверк Добрич" ООД (VIG) "Сакар Ауто" ООД	Добрич	бул. Гоце Делчев №91	Клас А	Mazda	082/844052	0886/188213	Светомир Василев
"САМ Благоевград" ООД (VIG) "СЕА Карс" ООД	София	Ул. Б. Бойчев 16 ГЛАВЕН ПБ Е79, ИЗХОДА ОТ БЛАГОЕВГРАД ПОСОКА София, МЕСТОСТА АНТЕННИТЕ	Клас Б	Bosch	0889/441109 02/8187702	0889/441109 02/8187702	Мирослав Петков Ангел Рашев
"Сим Пег Сим" СОД "Сима" ЕООД	Благоевград	Главен път Е-79 посока Кулата	Клас Б	Ford	073/884025; 073/884026	0746/319111 0885/565343	Любомир Тошев Владимира Филиппчев
"София Ауто" АД (VIG)	София	Чъпъла на бул. Александър Стамболовски и бул. Вардар Местност Троянско поле	Клас А	Peugeot	02/9201114 0886/573300	02/9201114 0886/573300	Боян Йонев
"София ТД" ООД (VIG)	София	бул. Сливница 192	Клас Б	Audi, Volkswagen	0888/339091	0888/339091	Гриша Иванов
"Скорпион М" ООД (VIG)	Търговище	ул. Епископски 4 ул. Епископски 4 Б. Търново	Клас В	Audi	02/9833253 0878539032	0878539032	Иван Иванов
"Ставена" ЕООД (VIG) "Славиен Ауто" ООД (VIG)	Сливен	с. Леденик Маринини местността бул. Бургаско шосе 57 (пред бл. 28)	Клас В	Peugeot	0601/64230 0887/935115	0441/666789; 6667788; 667509	Владимир Илиев Димитър Димитров Николай Колев
"Соф Кар" АД	София	бул. Европа №171	Клас Б	Citroen	02/96765385	Isuzu, Piaggio, Avia	Михаил Георгиев
"София Ауто ГД" АД (VIG)	Благоевград	ул. "Васил Левски" 61	Клас Б	Opel, Chevrolet, Hammer, Cadillac	073/8893000	0885/400206	Румен Михайлов
"София Ауто" АД (VIG)	София	Бул. "Ботевградско шосе" №9239	Клас Б	Opel, Chevrolet, Hammer, Cadillac	02/8163636 0896/887826	02/8163636 0896/887826	Ивайло Атанасов
"София Ауто" АД (VIG)	Варна	Ул. Ян Хуняди 6 Западни изход на главен път Е772 Варна-София, разклон с. Леденик	Клас А	Peugeot	052/ 554 125	0879/112 32 26	
"София Ауто" АД (VIG)	Варна	ул. "Дружба" м. Чайра № 11	Клас А	Peugeot	064/ 580 409	064/ 580 409	
"София Ауто" АД (VIG)	Плевен	ул. Васил Левски 143	Клас А	Peugeot	052/ 554 125	0879/112 32 26	
"София Ауто" АД (VIG)	Гловдив	ул. Иван Ведър 5	Клас А	Peugeot	032/ 908 073	032/ 908 073	
"София Ауто" АД (VIG)	Русе	ул. Цариградско шосе 10-ти километър	Клас А	Peugeot	082/ 840 444	082/ 840 444	
"София Ауто" АД (VIG)	Сливен	бул. Цариградско шосе 10-ти километър	Клас А	Peugeot	02/ 960 11 73	02/ 960 11 73	
"София Ауто" АД (VIG)	София	ж.к. Люлин 10, Бул.-д-р Петър Дрътлиев"	Клас А	Peugeot	02/ 921 61 73, 921 61 79	02/ 921 61 73, 921 61 79	
"София Ауто" АД (VIG)	София	ул. "Ботевградско шосе" 459	Клас А	Peugeot	02/ 892 21 73, 892 21 79	02/ 892 21 73, 892 21 79	
"София" ЕООД (VIG)	Варна	ул. Сливница 181Б	Клас В	Peugeot	052/502084	Живко Желев	
"София" ЕООД (VIG)	Варна	бул. Христо Смирненски 31	Клас В	Peugeot	0896/804 143	Йордан Иванов	
"Софийан Моторс" ЕООД (VIG)	Гловдив	бул. Васил Априлов 158	Клас Б	Opel, Chevrolet	032/5 11512	Георги Личев	
"Софийан Моторс" ЕООД (VIG)	Русе	ул. Русефили 9 /зад паметник русофили/	Клас Б	Renault, Dacia	0878/316970	Александър Цайев	
"СУАБ-СБА" ЕОСД	Благоевград	ул. Димитър Солунски 85	Клас В	Renault, Dacia	02/8412882	Юлий Рашев	
"Субару - Томей Сервиз" ООД (VIG)	София	бул. Ботевградско шосе 56	Клас В	Renault, Dacia	02/9250525 0878/272438	Валентин Стоев	
"Субару Сервиз БГ" ЕООД (VIG)	Варна	ул. Банско Шосе 5	Клас В	Renault, Dacia	02/8412882	Юлий Рашев	
"Северна индустриска зона ул.26 №6 до митнически терминал		Северна индустриска зона ул.26 №6 до митнически терминал	Клас В	Renault, Dacia	02/9250525 0878/272438	Юлий Рашев	
"ТДК - 65" ООД (VIG)	Бургас	жк. Меден Рудник (Промишлена зона ЮГ парцел 58	Клас В	Renault, Dacia	02/8412882	Юлий Рашев	
"Технокар" ЕООД	Варна	бул. Владислав Варненчик 310 бул. ботевградско шосе, кв. Връзребна (бивш стопански двор)	Клас А	Toyota, Lexus	02/9250525 0878/272438	Юлий Рашев	
"Техно колор груп" ООД (VIG)	София	ул. Илинден 4	Клас В	Renault, Dacia	02/9250525 0878/272438	Юлий Рашев	
"ТМ Ауто" ООД	Враца	бул. „Сливница“ 570	Клас А	Toyota, Lexus	02/9250525 0878/272438	Юлий Рашев	
"Тойота Тикси" ЕООД	София	ул. „Стефан Стамболов“ №38	Клас А	Toyota, Lexus	034/403 310, 034/ 403312	Юлий Рашев	
"Топес" ООД (VIG)	София	ул. Резбарска №9	Клас В	Renault, Dacia	0885/828309	Юлий Рашев	
"Тринити Клуб" ЕООД (VIG)	София	кв. Драгалевци, ул. Витошка зорница 2	Клас В	Iveco	02/678678	Анатоли Христов	
"Търново Дизел" ЕООД (VIG)	В. Търново	ул. Никола Габровски №82А	Клас В	Renault, Dacia	02/9743743, 0886/654494	Росен Гочев	
"Фулда България" ООД (VIG)	София	бул. Самоковско шосе №1	Клас В	Renault, Dacia	0888/826351, 032/586472	Димитър Максимов	
"Фулда България" ООД (VIG)	Пловдив	ул. Родоско шосе №38	Клас В	Renault, Dacia	042/280115	Веселин Бонев	
"Фулда България" ООД (VIG)	Стара Загора	ул. Патриарх Евтимий №33	Клас В	Renault, Dacia	038/604210, 038/604212	Недялко Дечев	
"Фулда България" ООД (VIG)	Хасково	бул. Освобождение №112	Клас В	Renault, Dacia	056/1563141	Руси Кирязов	
"Хаас - бг" ЕООД (VIG)	Бургас	Северна промишлена зона, срещу Топлопликация	Клас Б	Renault, Dacia	0899/965971	Мартин Ендижеян	
"Хидро" ООД	Пловдив	бул. България №121	Клас Б	Audi, Volkswagen	064/803991	Христо Илиев	
"Хидро" ООД	Пловдив	ул. Гравицико шосе 1	Клас В	Audi, Volkswagen	0888/331376	Христо Илиев	
Еуракец Ауто ЕООД	Варна	ул."Цар Освободител" №181	Клас В	Audi, Volkswagen	061/821920	Христо Илиев	
"Хоби Кар" ЕООД	Русе	ул. Младост 2	Клас В	Audi, Volkswagen	082/50 04 94, 0885 097 576	Христо Илиев	
		бул. Христо Ботев №21	-	Audi, Volkswagen	082/50 04 94, 0885 097 576	Лазарова	

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

92

"Чапек" ЕООД (VIG)	Габрово	ул. Етрополска 7	Клас В	0899/804326	П.Петков
"Чефрин България" ЕООД	София	бул. Сливница 425	Клас А	Iveco, Astra, Isuzu, Fiat	Валентин Иванов
"Червенъ зонъ" ООД	София	бивш завод „Добруджа“	X	0894/602033	
"Шама-3" ЕООД (VIG)	Варна	местност Акчелар (по пътя за Виница), спирка Резервоара	-	-	
"ЮБИН Авто" ООД	София	бул. "Илинци" №16	Клас А	DAF	0888/778600
"Хове и Ко" ЕООД	София	кв. Илинци, ул. Балчо Нейков №7	X	02/8381049, 02/8380302	Маджик
"Юнитрейд Сервис" ООД	София	жк. Дружба 2, бул. Проф. Цв.Лазаров 12	-	Audi, Volkswagen	Инж. Петя Иличева
Агрт - М (VIG)	Гюджид	бул. Васил Априлов №166	Клас А	Scania, Isuzu, STAS, Flegi, Magyar	Ивейлин Господинов
ЕТ "Авто Бил - Печо Димитров"	София	кв. Герман ул. . Виплая зона 2	X	032/ 96 40 11, 0885/577456	Людмил Петров
ЕТ "Авто-НИК Никола Брънчев"	Стара Загора	ул. Димчо Стъев № 60	-	02/9784261	Гроздан
ЕТ "Автотранссервис" Варна (VIG)	Варна	ул. Троянска 48	X	042/638286	Пено Димитров
ЕТ "АИД-Кар Иван Колев"	Ямбол	Ж.К. Златен рог, на територията на сившия автосервиз	-	0887/896257	Никола Брънчев
ЕТ "Веленци-94-Велин Башев" (VIG)	Смолян	Диана	-	-	Пламен Николов
ЕТ "Венци-948 Бончев-РОКС" (БИ)	Пловдив	ул. Тракия №17	X	046/666569	Иван Колев
ЕТ "Габи Конверс - Румънка Христова"	София	ул. Крум Накаев 33	-	0301/ 804 84	Венин Башев
ЕТ "Даше - Людмил Ванков"	София	с. Балканец	-	0898/637255	Венцислав Боянов
ЕТ "Денис-95-Диана Попова"	София	с. Гиген	-	0899/9872655	Христостов
ЕТ "Джек Йордан Тодоров"	В. Търново	ул. Никола Дуканов №5	-	0888/971736	Людмил Ванков
ЕТ "Джоки" ЕООД	София	ул. Академия №21	-	-	Дидина Костадинова
ЕТ "Ирина-92-Ирина Чанкова"	Кюстендил	кв. Врачанска ул.1 №78	X	02/8406453, 0888/800632	Йордан Тодоров
ЕТ "Килем - Емил Чилингиров" (VIG)	Кюстендил	кв. Овча Кулец, ул.Лиличе №18	X	0888/635942, 02/9558570	Атанас Атанасов
ЕТ "КИС - Стойко Байкушев" (VIG)	София	Издустритна зона ЮГ , ул.ТИНА КИРКОВА 18	-	0887/319915	Ирина Чанкова
ЕТ "Макси-Ани Минкова"	София	ул. Възрожденци №62	X	0888/259092	Емил Чилингиров
ЕТ "Мик - Васил Стойков"	Русе	ул. "Босилек" №3	X	02/ 951 11 11, 0888/626 050	Стойчо Байкушев
ЕТ "Невен Харизанов-Харис" (БИ)	Бургас	ул. Милин Камък №1	X	0885/203263	Диян
ЕТ "Петър Стойчев" (БИ)	Пловдив	ул. Милин Камък №1	-	02/9738007, 0886454750	Васил Стойнов
ЕТ "Петър Стойчев" (БИ)	Благоевград	ул. Кукленско шосе № 17	X	-	
ЕТ "Радою Ковача"	Исперих	ул.Ангел Кънчев 24	-	032/657373	Петър Генев
ЕТ "Родио б - Рафаел Ахмедов"	Асеновград	ул. Сертай Румянцев №25А	X	0886/835715	Петър Стойчев
ЕТ "Руин - Николай Филипов" (VIG)	София	ул. Св.Княз Борис I №40	-	0388/863605	Иван Гачев Семов
ЕТ "СЕТ-Стойко Михалев"	Пловдив	ул. Първа Българска Армия №13	X	033/162150, 033/165080	Рафет Ахмедов
ЕТ "Скодийн - Янек Петров" (БИ)	Бургас	ул. Кукленско шосе №21	X	032/6929493, 0888 503041	Николай Филипов
ЕТ "Тома Тодоров"	Бургас	Западна складова база	-	0888/210182	Янек Петров
ЕТ "Хоби Макс" (VIG)	С. Мартен	ул. Вая №2	X	056/845898, 0888/553125	Тома Тодоров
ЕТ "Ю.О. Василев - Суперавто" (VIG)	С. Брестовец	ул. Червен Иван №1	X	0888/230715	Инж. Александър Тодоров
София България (VIG)	С. Герман	ул. Х. Димитър №93	X	0633571/417, 08888213846	Юрий Василев
СФА Бургас (VIG)	Бургас	ул. Среден път №1	X	02/9705400	Михаил Милчев
ТПК "Тракия" (VIG)	Пловдив	ул. Транспортна №3	X	056/860003	Христо Сирakov
ТСГ-АУТО ООД	Добрич	ул.Владая №8	X	032/625409, 0888/733985	Р.Занев
		ул. Васил Левски 19	X	058/6590 136, 058/6590 135	Снежана Ташева

Дата: 25.07.2018 г.

ВИЕНА

Подпис и печат.....

Яна Стойкова - Николчева

Ръководител сектор "Общест  
упълномощен представител

ПОДПИСИТЕ СА ЗАЛИЧЕНИ  
НА ОСНОВАНИЕ чл. 3 ба,  
а.л. 3 от ЗОП

**Пълна информация (Общи условия) за задължителна застраховка "Гражданска отговорност"**

**1. НАРЕДБА № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства**

Обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г.

**Раздел I Общи положения**

**Чл. 1.** (1) С наредбата се уреждат условията и редът за извършването на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, за сключване на граничната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, за издаване на сертификат „Зелена карта“ и редът за тяхното отчитане. (2) С наредбата се урежда единната унифицирана номерация за: 1. полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; 2. полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; 3. сертификатите „Зелена карта“; 4. полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците. (3) С наредбата се въвежда единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. Съветът на Гаранционния фонд ежегодно до 30 септември приема и представя в Комисията за финансов надзор становище за необходимостта от актуализация на методиката по изречение първо заедно с конкретни предложения за изменение и допълнение в съответствие с изразеното становище. (4) С наредбата се урежда съдържанието на полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

**Чл. 2.** Договорите за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се сключват само по условията на Кодекса за застраховането и тази наредба.

**Чл. 3.** (1) За едно и също моторно превозно средство и в рамките на лимитите по чл. 266 от Кодекса за застраховането застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при наличието на друга такава, при условие че сроковете на валидност на двете застраховки изцяло или частично съвпадат. (2) Гаранционният фонд обезпечава технологично изпълнението на забраната по ал. 1.

**Раздел II Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите**

**Чл. 4.** (1) Застрахователната полizza по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съдържа само реквизитите по чл. 184, ал. 3, т. 6, 8, 9, 10 и ал. 5 от Кодекса за застраховането, както и: 1. наименованието на застрахователя; 2. седалището и адрес на управление на застрахователя, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват седалището на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България; 3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователя дейност от застрахователя, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган по седалището на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България; 4. ЕИК за застрахователите със седалище в Република България, съответно номер на регистрация в търговски или друг подобен регистър за застрахователите със седалище в държава членка или в трета държава; 5. името и адреса, съответно наименованието, седалището, адреса на управление и ЕИК, съответно номера по БУЛСТАТ на собственика на моторното превозно средство; 6. името и адреса на обичайния водач или на държателя на моторното превозно средство, когато е различен от собственика; 7. данни за моторното превозно средство: тип, марка (модел), регистрационен номер и номер на рама на моторното превозно средство, вид на регистрацията - постоянна, временна, транзитна, срок на валидност на регистрацията, обем на двигателя и цвят на моторното превозно средство; 8. поредния номер на застрахователната полizza, образуван по реда на чл. 40, ал. 2; 9. текст със следното съдържание:

„Териториален обхват на покритието: Въз основа на платената премия тази застраховка покрива отговорността на застрахованите лица за вреди, причинени на територията на Република България, другите държави - членки на Европейския съюз, всички държави от Европейското икономическо пространство, Андора, Сърбия и Швейцария, както и на територията на трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка, в случаите на пътуване между териториите на две държави членки и при условие, че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия, през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.“; 10. текст със следното съдържание: „Обект на застраховане: Съгласно Кодекса за застраховането застрахована е граждanskата отговорност на застрахованите лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторното превозно средство, за които вреди застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.“; 11. текст със следното съдържание: „Застрахователна сума (лимит на отговорност): Съгласно действащите разпоредби на Кодекса за застраховането към датата на възникване на застрахователно събитие.“; 12. срок на договора, с начало и край, определени до минута на съответния час, ден и година; 13. ред за уреждане на отношенията при забавяне на плащането или неплащане на дължима премия. (2) В случаите, когато със застрахователната полizza застрахователят покрива разширено доброволно покритие над минималната БУЛСТАТ ВИЕНА ИНШУРЪНС ГР

застрахователна сума по Кодекса за застраховането, текстът по ал. 1, т. 11 не се вписва в полицата, а в нея се вписва договореният между страните размер на застрахователната сума, като се отбелязва, че застраховката осигурява и покритието съгласно закона в другите държави членки, когато то е по-високо от договореното. (3) Когато със застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се предоставя допълнително покритие по чл. 28, ал. 2 или покритие, по една или повече допълнителни доброволни застраховки, за покритието се издава добавък (допълнително споразумение) или се включва в застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в обособена част, така че да не възпрепятства спазването на ал. 1. (4) Застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се изготвя на български език или на български и английски език, като във всеки случай на английски език се превежда информацията по ал. 1, т. 1 - 8. (5) При разсрочване на застрахователната премия в полицата се записват датата на падежа и точният размер на всяка разсрочена вноска.

**Чл. 5.** (1) При сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят може да поиска лицето, което сключва застраховката, да представи: 1. копие на първа и втора част на свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, във връзка с което се сключва застраховката, или в случаите, когато няма регистрация - други документи, удостоверяващи правото на собственост, включително копие на митническа декларация, фактура или друг документ, съдържащ номер на рама на моторното превозно средство; 2. писмени отговори на поставени въпроси за съществени обстоятелства по смисъла на чл. 188, ал. 1 и 2 от Кодекса за застраховането; 3. удостоверение по чл. 8, ал. 2, когато застрахователната полица се сключва само по регистрационен номер на временна таблица. (2) Когато са събрани документи по ал. 1, копие от тях задължително се прилага към екземпляра на застрахователната полица, който остава при застрахователя и се съхранява за срока на съхранение на застрахователната полица.

**Чл. 6.** (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на основания по чл. 189, ал. 1 и 3, чл. 190, ал. 2 или чл. 191 от Кодекса за застраховането. (2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение. (3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 189, ал. 1 съответно по чл. 190, ал. 1 от Кодекса за застраховането да иска разликата

между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява потребителя за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката. (4) Предоставянето на информация пред застрахователя относно територията, на която моторното превозно средство обичайно се използва, не ограничава прилагането на чл. 258, ал. 2 от Кодекса за застраховането и застраховката остава в сила за цялата територия на Република България, на другите държави - членки на Европейския съюз и Европейското икономическо пространство, и на третите държави, чито национални бюра на застрахователите са страна по Споразумението между националните бюра на застрахователите на държавите - членки на Европейското икономическо пространство, и други асоциирани страни (Многостраничното споразумение). (5) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по чл. 258, ал. 2 от Кодекса за застраховането, във всеки период в рамките на срока на договора, не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 192, ал. 2 от Кодекса за застраховането. (6) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданска отговорност на автомобилистите извън пределите на Република България и в рамките на територията на държавите, чито национални бюра са членове на Многостраничното споразумение, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката. (7) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по чл. 4, ал. 1, т. 9, през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.

**Чл. 7.** В случаите на придобиване на ново моторно превозно средство на територията на Република България, внос на моторно превозно средство или пускане в движение на временно спряно от движение моторно превозно средство застраховката се сключва преди регистрацията на моторно превозно средство от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, като в застрахователната полица се вписва само номерът на рамата на моторното превозно средство. След получаване на регистрационен номер от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи застрахованието е длъжен писмено да го обяви пред застрахователя в 7-дневен срок от получаването му.

**Чл. 8.** (1) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели

с регистрационен номер съгласно чл. 30 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм., бр. 48 и 105 от 2002 г.; изм. с Решение № 7802 от 2003 г. на ВАС - бр. 68 от 2003 г.; изм., бр. 105 от 2003 г., бр. 1 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 21 от 2006 г.; изм., бр. 34 от 2006 г.; доп., бр. 59 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 93 от 2006 г.; попр., бр. 99 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 57 от 2007 г.; доп., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 94 от 2009 г.; изм. с Решение № 5805 на ВАС - бр. 80 от 2011 г.; изм. и доп., бр. 67 от 2012 г. и бр. 45 от 2014 г.) (Наредба № I-45), са длъжни да сключат задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година. (2) Полицата за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се издава от застрахователя срещу представяне от страна на търговеца по ал. 1 на удостоверение от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, от което е виден регистрационният номер на комплекта временни табели, които ще бъдат предоставени на търговеца. (3) Гаранционният фонд обезпечава техническата възможност за издаването на застрахователните полици по ал. 1.

**Чл. 9.** Застрахователният договор по чл. 8, ал. 1 се прекратява автоматично: 1. с изтичане срока на валидност на временните табели с регистрационен номер и разрешението за временно движение; 2. при унищожаване, загубване, кражба или отнемане от компетентните органи на временните табели с регистрационен номер; 3. прекратяване или смърт на търговеца, извършващ внос и продажба на моторни превозни средства.

**Чл. 10.** (1) Застрахователят снабдява лицето, което е сключило задължителната застраховка, със знак, издаден от Гаранционния фонд по чл. 287 от Кодекса за застраховането. (2) Знакът по ал. 1 съдържа запазената марка на Гаранционния фонд, уникален номер и датата, на която изтича срокът на застраховката. При разсрочено плащане на премията знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. (3) Знакът по ал. 1 се изработка така, че да е само за еднократно използване. Образецът и графичната защита на знака се определят от съвета на фонда. (4) Гаранционният фонд поддържа регистър на издадените, унищожените, загубените или откраднатите знаци. Управителният съвет на Гаранционния фонд издава правила за обявяване на изгубени, унищожени или откраднати знаци, както и на анулирани знаци. (5) При изгубване, кражба или унищожаване на знака по ал. 1 застрахователят по молба на собственика, ползвателя, държателя или водача на моторното превозно средство предоставя нов знак, който е валиден до изтичането срока на застраховката, съответно срока, за който е платена застрахователната премия. При предоставянето на нов знак

застрахователят може да иска заплащането на неговата стойност, съответстваща на цената по ал. 8. (6) Гаранционният фонд възлага отпечатването на знака по ал. 1 на изпълнител, определен от съвета на фонда. (7) Застрахователят заявява писмено пред Гаранционния фонд необходимия му брой от знака по ал. 1. (8) Застрахователят заплаща заявления от него брой от знака по ал. 1 по установената в договора между Гаранционния фонд и изпълнителя по ал. 6 цена. Плащането се извършва по сметка на изпълнителя. (9) Застрахователят получава от Гаранционния фонд заявления брой от знака по ал. 1 след представянето на документ, удостоверяващ плащането по ал. 8. Гаранционният фонд отказва изпълнението на заявката на застраховател, който не е платил заявен от него брой от знака по ал. 1.

**Чл. 11.** (1) Знакът по чл. 10 представлява самозалепващ се стикер с три отрязъка, съответно № 1, № 2 и № 3, с еднакъв номер и контролен талон, като: 1. отрязък № 1 се залепва върху предното стъкло на моторното превозно средство от страната на водача, така че да е осигурена добра видимост; 2. отрязък № 2 се залепва върху екземпляра от застрахователната полица, който се отчита и съхранява при застрахователя; 3. отрязък № 3 се залепва върху контролния талон на обозначеното за това място. (2) Водачът на моторното превозно средство е длъжен винаги да носи със себе си контролния талон и да го предоставя заедно със застрахователната полица при проверка от контролните органи. (3) Погрешно попълнен или погрешно перфориран знак или знак с нарушена цялост се анулира и се заменя с нов. Анулирането и подмяната се извършват от застрахователя. (4) (В сила от 05.05.2015 г.) Номерът на изгубен или откраднат знак се обявява за невалиден в Информационния център от застрахователя, който го е предоставил. Застрахователите ежедневно предоставят на Гаранционния фонд информация за изгубени, откраднати и унищожени знаци за предходния ден. (5) Когато моторното превозно средство технологично не разполага с предно стъкло и е невъзможно отрязък № 1 от знака да бъде залепен на указаното в ал. 1, т. 1 място, същият отрязък се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на моторното превозно средство и при проверка се представя заедно с контролния талон.

**Чл. 12.** При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, застрахованият е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми застрахователя за събитието, както и да изпълни задълженията си по чл. 270 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от увреденото лице.

**Чл. 13.** (1) Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира с входящ номер и дата всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всяка претенция и да регистрира с входящ номер и лата на представяне всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата, включително и датата за явяване за представяне на моторното превозно средство за оглед. (2) Представянето на моторно превозно

средство за оглед и оценка се удостоверява с протокол за оглед или протокол за явяване, на които е вписана датата на явяване.

**Чл. 14.** Застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя за предявен иск към него във връзка с гражданска му отговорност в срок до 7 дни от връчване на исковата молба. Уведомлението следва да съдържа данни за датата, годината и номера на делото, пред кой съд е образувано и размера на иска. Застрахованият е длъжен да поиска привличане на застрахователя в процеса, когато законът допуска това.

**Чл. 15.** В случаите, при които гражданска отговорност на застрахованите се определя от съдебните органи, след влизането в сила на присъдата или решението правоимашите задължително представят на застрахователя заверен препис от влезлите в сила съдебни актове заедно с мотивите и изпълнителен лист в оригинал.

**Чл. 16.** Сключени спогодби между застрахованите и увредените лица относно размера на обезщетението пораждат задължение за застрахователя само ако са одобрени от него или ако са сключени със знанието и съгласието на представител по чл. 224, ал. 3 от Кодекса за застраховането. За спогодби се считат и постигнатите споразумения между страните по наказателни дела за размера на обезщетенията по граждански искове, включително и одобрените от съда споразумения по такива дела.

**Чл. 17.** Претенциите на увредени лица за вреди, причинени на територията на Република България по вина на водач на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територия извън Република България, и е от страна, чието национално бюро участва в системата „Зелена карта“, се уреждат по ред, определен от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи в съответствие с действащите международни споразумения и практика.

**Чл. 18.** (1) Вреди, нанесени от ремарке, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от моторното превозно средство по време на движение и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на влекача. (2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркето.

**Чл. 19.** Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива вредите, които застрахованият е причинил на трети лица и за които им дължи обезщетение съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

**Чл. 20.** (1) При нанесени вреди на имущество обезщетението по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съответства на

действителната стойност на увреденото имущество.

(2) Обезщетението за вреди на моторни превозни средства се определя по методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства съгласно приложение № 1

- 6 от Наредба № 24 от 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за

застраховането и за методиката за уреждане на

претенции за обезщетение на вреди, причинени на

моторни превозни средства (обн.. ДВ. бр. 25 от 2006

г.; изм., бр. 36 от 2006 г.. бр. 55 от 2007 г., бр. 3 от

2008 г., бр. 55 от 2011 г. и бр. 97 от 2013 г.) (3)

Застрахователят изплаща и необходимите и целесъобразни разноски за спасяване на увреденото имущество, в това число и транспортни разходи, както и тези за товарни и разтоварни дейности в рамките на застрахователната сума.

**Чл. 21.** (1) При смърт или телесни увреждания на пострадали лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач. (2)

Застрахователят назначава комисията по ал. 1 и определя реда и начина на нейното функциониране. При необходимост за доказване на събитието или при определяне размера на вредите в зависимост от характера на уврежданията комисията може да използва и други специалисти. (3) Всеки застраховател е длъжен да приеме и да оповести публично на интернет страницата си, както и по друг подходящ начин подробна методика за определяне размера на дължимото обезщетение при неимуществени и имуществени вреди, вследствие на телесно увреждане или смърт, включваща и критериите и икономическите и финансови фактори за обезщетяване на претърпените вреди и пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането.

Раздел IV Сертификат „Зелена карта“

**Чл. 26.** (1) Сертификатът „Зелена карта“ е международен сертификат, представляващ удостоверителен документ за наличието на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, издаден от името на национално бюро на застрахователи в съответствие с Препоръка № 5, приета на 25 януари 1949 г. от Подкомитета на Комитета по сухопътен транспорт на Икономическата комисия на Организацията на обединените нации за Европа. (2) Националното бюро на българските автомобилни застрахователи определя, при спазване на международните договори, по които бюрото е страна, и на актовете на органите на Съвета на бюрата, единен образец на полиците за гранична застраховка на автомобилистите и на сертификатите „Зелена карта“, както и организира, администрарира и контролира тяхното изготвяне, отпечатване и издаване. (3) Националното бюро на българските автомобилни застрахователи приема правила на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи за сертификат „Зелена карта“ и гранична застраховка, които са задължителни за всички негови членове.

**Чл. 27.** (1) Членовете на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи имат право

да издават сертификат „Зелена карта“ само на превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, освен в случаите на гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. (2) По изричното искане на член на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи и по решение на управителния съвет на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи всеки член може да бъде упълномощен да издава сертификати „Зелена карта“ в държава, в която не съществува национално застрахователно бюро по смисъла на Вътрешните правила на Съвета на бюрата, при спазване на условията, установени във Вътрешните правила на Съвета на бюрата.

**Чл. 28.** (1) Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и сертификат „Зелена карта“ за едно моторно превозно средство се издават само от един и същ застраховател. (2) Допълнителното покритие за трети държави се предоставя с полицата по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите или с добавък към нея, срещу заплащане на допълнителна премия, за което застрахователят издава сертификат „Зелена карта“. (3) По искане на потребителя сертификат „Зелена карта“ се издава от застрахователя и когато покритието е с териториален обхват само за държавите членки и другите държави, чиито бюра са подписали Многостранното споразумение, като в този случай сертификатът се издава безплатно. (4) Застрахователят не е длъжен да издава сертификат „Зелена карта“, когато застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с териториален обхват само за държавите членки и другите държави, чиито бюра са подписали Многостранното споразумение, е съставена на български и на английски език.

**Чл. 29.** (1) Когато заедно със застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се издава и сертификат „Зелена карта“ и при договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, застрахователят е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ за целия срок, за който е събрана застрахователна премия. (2) Застраховател не може да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е събрана изцяло застрахователната премия. (3) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 2 за срок, по-дълъг от колкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност по предложеното покритие за трети държави в срока, посочен в сертификата. (4) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, съответно за целия срок на допълнителното покритие за трета държава, ако той не съвпада със срока на основното покритие.

**Чл. 30.** (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава от застрахователя за срок най-малко от 15 дни. (2) В случай че сертификатът „Зелена карта“ е издаден за срок, по-кратък от 15 дни, и ако бъде ангажирана

отговорността на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи по такъв сертификат „Зелена карта“ съгласно Вътрешните правила на Съвета на Бюрата, Националното бюро на българските автомобилни застрахователи има право да възстанови от съответния застраховател платените суми къмувредените лица или други национални бюра.

**Чл. 31.** (1) Сертификат „Зелена карта“ е с териториално покритие за държавите, чиито означения не са зачеркнати на специално предвиденото в сертификата поле за териториална валидност. Застрахователят, който издава сертификата „Зелена карта“, е длъжен да разясни това обстоятелство на застрахованите лица. (2)

Зачертаване на означение на държава членка или на друга държава, чието бюро е подписало Многостранното споразумение, в сертификат „Зелена карта“ не се допуска освен в случаите, когато към гранична застраховка се издава сертификат „Зелена карта“, в който са зачеркнати третите държави, подписали Многостранното споразумение.

**Чл. 32.** Забранява се изнасянето през граничните контролно-пропускателни пунктове на Република България на непопълнени бланки на сертификати „Зелена карта“ освен от застрахователен посредник, който е изрично писмено упълномощен за това от съответния застраховател.

Допълнителни разпоредби

**§ 2.** Държавите, членуващи чрез своите национални бюра в системата „Зелена карта“, са: 1. държавите - членки на Европейския съюз, а именно: Република Австрия, Кралство Белгия, Република България, Федерална република Германия, Република Гърция, Кралство Дания, Република Естония, Ирландия, Кралство Испания, Италианска република, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Велико херцогство Люксембург, Република Малта, Кралство Нидерландия, Обединеното кралство на Великобритания и Северна Ирландия, Република Полша, Португалска република, Румъния, Словашка република, Република Словения, Унгария, Република Финландия, Френска република, Република Хърватия, Чешка република, Кралство Швеция; 2. държави, членуващи в Европейското икономическо пространство, а именно: държавите - членки на Европейския съюз, както и Република Исландия, Кралство Норвегия и Княжество Лихтенщайн, отговорността за чиято територия се носи от Националното бюро на Конфедерация Швейцария; 3. трети държави, подписали Многостранното споразумение между националните бюра на застрахователите на държавите - членки на Европейското икономическо пространство, и на други асоциирани държави, склучено в Ретимно, Крит, на 30 май 2002 г., наричано „Многостранното споразумение“, а именно: Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия; 4. други трети държави, а именно: Република Албания, Босна и Херцеговина, Република Беларус, Държавата Израел, Исламска република Иран, Кралство Мароко, Република Молдова, Република Македония, Черна

гора, Руска федерация, Тунисийска република, Република Турция, Украйна.

## 2. Извадка от Кодекс за застраховане

### ЧАСТ ПЕТА

#### ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ЗАСТРАХОВАНЕ

##### Глава четиридесет и четвърта

###### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Видове задължителни застраховки

**Чл. 461.** Задължителни застраховки са: 1.

„Гражданска отговорност“ на автомобилистите по т. 10.1, раздел II, буква „A“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите“; 2. „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз по т. 1, раздел II, буква „A“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците“; 3. други застраховки, предвидени със закон или с международен договор, ратифициран, обнародван и влязъл в сила за Република България.

Задължение на застрахователя за сключване на договор за задължителна застраховка

**Чл. 462.** Застраховател, който извършва задължително застраховане на територията на Република България, не може да откаже сключване на договор за задължителна застраховка.

Задължителна застраховка срещу трудова злополука

**Чл. 463.** Всеки застраховател, предлагаш задължителна застраховка срещу трудова злополука при условията на право на установяване или на свобода на предоставяне на услуги, е длъжен да определи българското законодателство като приложимо право по застрахователния договор.

**Срок на задължителните застраховки Чл. 464.**  
(1) Срокът на задължителните застраховки се определя от страните по договора, освен ако в нормативен акт е предвидено друго. (2) Договорът за задължително застраховане се подновява преди изтичането на срока му освен в случаите, когато е отпаднал застрахователният интерес.

Договор за задължителна застраховка със застрахователна сума над минималните изисквания

**Чл. 465. (1)** Договорът за задължителна застраховка може да се сключи и за застрахователна сума над минималните изисквания, установени с нормативен акт, като в този случай се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) В случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ със застрахователна сума в размер над минималните задължителни изисквания, установени с нормативен акт, за застрахователна сума, надхвърляща задължителното ниво на покритие, може да бъде сключен и втори застрахователен договор и при друг застраховател освен в случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Контрол за сключването на договори за задължителни застраховки

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

**Чл. 466. (1)** Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка се упражнява от органите, на които това е възложено със закон. (2) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на служителите в държавни учреждения се осъществява от по-горестоящия държавен орган на съответното учреждение, а когато няма такъв - от Агенцията за държавна финансова инспекция. (3) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се осъществява от органите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството на вътрешните работи.

Информация, която се предоставя на Европейската комисия относно задължителното застраховане

**Чл. 467. (1)** Комисията уведомява Европейската комисия за задължителните застраховки, предвидени от българското законодателство, като посочва: 1. нормативните разпоредби, отнасящи се до тези застраховки; 2. задължителните реквизити на удостоверителните документи, които застрахователят е длъжен да предостави на застрахования, за доказване, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) Когато задължителната застраховка е сключена със застраховател от държава членка при спазване на изискванията на ал. 1, се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено.

##### Глава четиридесет и първа ЗАСТРАХОВАНЕ НА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ

###### Общи положения

**Чл. 429. (1)** С договора за застраховка

„Гражданска отговорност“ застрахователят: 1. се задължава да покрие в границите на определената в застрахователния договор застрахователна сума отговорността на застрахования за причинените от него на трети лица имуществени и неимуществени вреди, които са пряк и непосредствен резултат от застрахователното събитие; 2. може да се задължи да покрие в границите на определената в застрахователния договор застрахователна сума отговорността на застрахования за неизпълнение на негово договорно задължение. (2) В застрахователното обезщетение по ал. 1 се включват и: 1. пропуснати ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от непозволеноувреддане; 2. лихви за забава, когато застрахованият отговаря за тяхното плащане предувреденото лице при условията на ал. 3. (3) Лихвите за забава на застрахования по ал. 2, т. 2, за които той отговаря предувреденото лице, се плащат от застрахователя само в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност). В този случай от застрахователя се плащат само лихвите за забава, дължими от застрахования, считано от датата на уведомяването от застрахования за настъпването на застрахователното събитие по реда на чл. 430, ал. 1, т. 2 или от датата на уведомяване или на предявяване на застрахователна претенция отувреденото лице, която от датите е най-ранна. (4) За

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС

отговорност за пропуснати ползи в резултат на неизпълнение на договорно задължение застрахователят може да осигури покритие срещу заплашане на допълнителна премия, освен ако е уговорено друго. (5) Застрахователят заплаща в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност) и разноските, присъдени в полза на увреденото лице по съдебни дела, водени срещу застрахования за установяване на гражданска отговорност, когато застрахователят е привлечен в процеса.

Уведомяване и привличане. Представителство

**Чл. 430.** (1) Застрахованият е длъжен във връзка с неговата гражданска отговорност в срок до 7 работни дни от: 1. узнаването да уведоми застрахователя за обстоятелствата, които биха могли да доведат до възникването й; 2. узнаването да уведоми застрахователя за настъпване на застрахователно събитие; 3. узнаването да уведоми писмено застрахователя за предявените срещу него претенции; 4. връчване на съобщение да уведоми писмено застрахователя за искова претенция срещу него; 5. извършване на плащания по предявените срещу него претенции да уведоми писмено застрахователя за тях. (2) При предявен съдебен иск от увреденото лице застрахованият е длъжен в законовия срок да иска привличане на застрахователя в процеса, когато това е допустимо от закона. (3) Застрахователят или определено от него лице може по упълномощаване от страна на застрахования да го представлява в съдебни производства или при извънсъдебно уреждане на претенции във връзка с гражданска отговорност, когато това е в интерес и на застрахователя. Разноските във връзка с упълномощаването и представителството по изречение първо се заплащат от застрахователя и се включват в застрахователната сума. Обстоятелствата, установени в актовете на съда, постановени при участието на лица по изречение първо, обвързват застрахователя.

Застраховка гражданска отговорност на юридическо лице

**Чл. 431.** Ако застраховката гражданска отговорност е склучена от юридическо лице, тя покрива отговорността както на юридическото лице, така и на лицата, представляващи юридическото лице, и на лицата в трудови правоотношения с него. За този застрахователен договор се прилагат правилата на застраховка за чужда сметка.

Пряк иск на увреденото лице

**Чл. 432.** (1) Увреденото лице, спрямо което застрахованият е отговорен, има право да иска обезщетението пряко от застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ при спазване на изискванията на чл. 380. (2) Застрахователят по застраховка „Гражданска отговорност“ може да прави възраженията, които произтичат от застрахователния договор и от гражданска отговорност на застрахования, с изключение на възраженията по чл. 395, ал. 6 и 7 и чл. 430, ал. 1, т. 1 - 4 и ал. 2. Когато застраховката „Гражданска отговорност“ е задължителна, застрахователят не може да прави и възраженията за самоучастие на застрахования. По

задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят не може да прави и възраженията по чл. 363, ал. 4, чл. 364, ал. 4 и чл. 365, ал. 2. (3) По застраховка „Гражданска отговорност“, която е задължителна, застрахователят отговаря пред увреденото лице и когато застрахованият го е увредил умишлено.

Регресен иск на застрахователя

**Чл. 433.** Застрахователят има право на регресен иск срещу застрахования: 1. за всичко платено на увреденото лице - в случаите по чл. 432, ал. 3; 2. за размера на договореното самоучастие - в случаите по чл. 432, ал. 2, изречение второ; 3. за всичко платено на увреденото лице - в случаите, когато застрахованият причини вреда чрез негови действия или бездействия вследствие на употребата на алкохол с концентрация в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотично вещество или на негов аналог.

Спогодба

**Чл. 434.** (1) Спогодбата между увреденото лице и застрахования, както и признаването на задължението от застрахования имат действие за застрахователя, ако той ги одобри. (2) Спогодба, постигната със знанието и съгласието на представител по чл. 430, ал. 3, се смята за одобрена от застрахователя.

Право на застрахования

**Чл. 435.** Ако е удовлетворил увреденото лице, застрахованият има право да получи от застрахователя застрахователното обезщетение в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност) и на покритието по застрахователния договор и при спазване изискванията на чл. 434.

Повече от едно увредено лице

**Чл. 436.** (1) Когато застрахованият носи отговорност към повече от едно увредено лице, застрахователят определя действителния размер на вредите за всяко едно от лицата и ако общият размер на вредите надхвърля застрахователната сума, застрахователят заплаща обезщетение на всяко лице пропорционално на определения за него размер на обезщетение в рамките и спрямо застрахователната сума (лимита на отговорност). (2) Когато с плащане на застрахователно обезщетение бъде изчерпана застрахователната сума, увредено лице, което не е участвало в разпределението по ал. 1, поради това, че не е предявило претенция към датата на плащането на последното обезщетение, не може впоследствие да отправи застрахователна претенция към застрахователя, при условие че застрахователят не е предвиждал и не би следвало да предвижда предявяването на друга претенция съобразно предоставените му документи при предявяване на предходни претенции.

Прихващане спрямо увредените лица **Чл. 437.** Член 369 не се прилага спрямо увредените лица.

**ДЯЛ ВТОРИ „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“  
НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ**  
Глава четиридесет и седма **ЗАДЪЛЖИТЕЛНА  
ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА  
ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ**

**БУЛСТРАД**

**ВИЕНА ИНШУРЪНС ГР**

Пострадало лице. Увредено лице

Чл. 478. (1) Пострадало е лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство. (2) Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от моторно превозно средство.

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на ремарке

Чл. 479. (1) Вреди, нанесени от ремарке по чл. 481, ал. 1, изречение второ и ал. 2, т. 3, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство. (2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркето.

Действие на договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 480. (1) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на: 1. Република България съгласно българския закон; 2. държава членка съгласно нейния закон; 3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обично се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката; 4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостренното споразумение, съгласно нейния закон; 5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“. (2)

Застрахователният договор за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите осигурява покритие на територията на Република България, на територията на другите държави членки и на територията на третите държави по ал. 1, т. 4 и 5 въз основа на една застрахователна премия и през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира в друга държава членка или в трета държава по ал. 1, т. 4 и 5. (3) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите осигурява във всяка държава членка покритието съгласно нейния закон или покритието

съгласно този кодекс, когато това покритие е по-високо. (4) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите осигурява във всяка трета държава по ал. 1, т. 4 и 5 покритието съгласно нейния закон. (5) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданскаята отговорност на автомобилистите извън територията на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на системата „Зелена карта“, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката. (6) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по ал. 1 през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави. (7) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по ал. 2 във всеки период в рамките на срока на договора не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 367.

Моторно превозно средство

Чл. 481. (1) За целите на задължителното застраховане по тази глава моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. За моторни превозни средства се смятат и ремаркетата и полуремаркетата по Закона за движението по пътищата. (2) За целите на задължителното застраховане по тази глава не се смятат за моторни превозни средства: 1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите; 2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника с мощност на двигателя до 10 kW; 3. ремаркета категория O1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.; изм., бр. 75 от 2012 г., бр. 77 от 2013 г. и бр. 17 от 2015 г.). (3) Не се допуска движение на моторно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, без водачът да е застрахован по реда на този кодекс. Територия, на която обично се намира моторното превозно средство Чл. 482. (1) Територия, на която обично се намира моторното превозно средство, е територията на държавата: 1. където е издаден регистрационният номер на моторното превозно средство, независимо дали с постоянно, или временен; 2. където е издаден застрахователният или друг отличителен знак на моторното превозно средство, който е аналогичен на регистрационен номер по т. 1 - в случаите, в които не се изисква регистрация за

определенни видове моторни превозни средства; 3. в която държателят на моторното превозно средство има постоянно пребиваване - в случаите, в които за определени видове моторни превозни средства не се изисква нито регистрационен номер, нито застрахователен или друг отчителен знак. (2) За целите на предявяване на претенцията пред гаранционен фонд или национално застрахователно бюро в случаите, в които моторното превозно средство няма регистрационен номер, както и когато има регистрационен номер, който не съответства или вече не съответства на това моторно превозно средство, и настъпи пътнотранспортно произшествие с негово участие, територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата, където е настъпило пътнотранспортното произшествие.

Задължение за сключване на договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 483. (1) Договор за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжно да сключи всяко лице, което: 1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България и не е спряно от движение; това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от собственика на моторното превозно средство, да сключи застрахователния договор; 2. управлява моторно превозно средство от трета държава при влизане на територията на Република България, когато няма валидна за територията на Република България застраховка. (2) Лицето по ал. 1, т. 2 е длъжно да сключи гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Република България. Лицето по ал. 1, т. 2 трябва да има валидна гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите до напускането на територията на Република България. (3) Лицето по ал. 1, т. 2 не е длъжно да сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при влизане на територията на Република България, при условие че притежава валиден сертификат „Зелена карта“. (4) Не се сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за моторно превозно средство: 1. от друга държава членка; 2. когато изплащането на обезщетение във връзка с гражданска отговорност на виновния водач е гарантирано от компетентна институция на държава членка и моторното превозно средство или съответното лице е включено в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените моторни превозни средства или лица от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и предоставен на Република България. (5) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели с регистрационен номер, са длъжни да сключват задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за тези временни табели.

Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година. (6) Собственик на моторно превозно средство с регистрационен номер, издаден от компетентен български регистрационен орган, за което има валидно сключена гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите от застраховател в друга държава членка, е длъжен да сключи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за територията на Република България. (7) Собственик на моторно превозно средство, което участва в състезание, при което спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието, е задължен да си осигури покритие по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за отговорността си във връзка с участие в състезанието. Забрана за сключване на застраховка Чл. 484. Застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при наличието на друга такава за едно и също моторно превозно средство, ако застрахователните периоди на двете застраховки изцяло или частично съвпадат. Особени изисквания във връзка с неточно обявени обстоятелства във връзка със сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 485. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на основания по чл. 363, ал. 1 и 3, чл. 364, ал. 2 или чл. 365. (2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение. (3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 363, ал. 1, съответно по чл. 364, ал. 1, да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор, съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява ползвателя на застрахователни услуги за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката.

Особени правила за контрола на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 486. (1) Контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите като част от държавния граничен контрол се извършва по отношение на: 1. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на територията на Република България от

трета държава, както и в случаите, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България; 2. определени видове моторни превозни средства и моторни превозни средства със специални регистрационни номера, освободени от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съгласно законодателството на съответната държава членка и включени в списък, изготвен от тази държава членка и предоставен на Република България; 3. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България. (2) Не се осъществява контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или на Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия (държави, чито национални бюра на застрахователите са страна по Многостранното споразумение), както и по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава, когато влизат на територията на Република България от територията на друга държава членка. Това не се отнася за инцидентните проверки от правомощните контролни органи, които се извършват на друго основание. За моторните превозни средства по изречение първо се приема, че имат презумирано покритие на гражданская отговорност на виновния водач. (3) Органите на Главна дирекция „Границна полиция“ не допускат излизането на моторни превозни средства по ал. 1, т. 1 и 3 от територията на Република България без доказателства за сключена и действаща задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. (4) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите спрямо моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България или на територията на трета държава, се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи. Удостоверяване на сключването на застрахователен договор

Чл. 487. (1) Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се удостоверява със застрахователна полizza, издадена по реда на чл. 575, ал. 1, и знак, който се издава от Гаранционния фонд.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. Застрахователят е длъжен да издаде знака по ал. 1 за целия срок, за който е събрана застрахователна премия. (3) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака по ал. 1 за целия срок на полizza по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е събрана изцяло

застрахователната премия. (4) При сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване чрез сертификат „Зелена карта“ Чл. 488. (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава заедно с полizza по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги. (2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахователят е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ за целия срок, за който е платена застрахователна премия. (3) Застраховател няма право да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полizza по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е платена изцяло застрахователната премия. (4) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 3 за срок, по-дълъг, отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност за срока и покритието за третите държави, посочени в сертификата. (5) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полizza по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Срок на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите Чл. 489. (1) Освен в случаите по ал. 2 договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се сключва за един застрахователен период, който е една година. (2) Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година. В случаите по изречение първо премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора. (3) При многогодишни договори по ал. 2 премията за следващ застрахователен период или първата вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период. (4) Сключването на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за по-кратък срок от този по ал. 1, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи: 1. при сключване на застраховката на моторни превозни средства, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство; в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година; 2. при сключване на застраховка на бавнодвижещи се моторни превозни средства; 3. при сключване на застраховка на самоходни машини. (5) При придобиване на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на моторното превозно

БУЛГАРСКИ

РЪНС ГРП

средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език. (6) Границата задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година. (7) Страните не могат да уговорят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

Премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите  
 Чл. 490. (1) В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор.  
 (2) При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 застрахователят е длъжен да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването. (3) При увеличаване на застрахователната премия по чл. 489, ал. 2 за следващ застрахователен период по инициатива на застрахователя поради увеличение на риска застрахователят е длъжен писмено да уведоми застраховация не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо застраховацият има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период. В случаите по изречения първо и второ договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застраховацият не плати увеличената премия за следващия застрахователен период. (4) При прекратяване на застрахователен договор по реда на ал. 3, изречение първо, застрахователят е длъжен да подаде информация за момента на прекратяването на договора, посочваща края на текущия застрахователен период, в Информационния център на Гаранционния фонд не по-късно от датата на получаване на предизвестието. В случаите по ал. 3, изречение второ, се прилага ал. 2. (5)

Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система „бонус-малус“). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна

наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

#### Промяна на собствеността

Чл. 491. (1) В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не се прекратява.

Прехвърлителят е длъжен като част (приложение) от договора за прехвърляне на правото на собственост на моторно превозно средство да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7-дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето.

(2) Приобретателят е солидарно отговорен за неплатената част от премията до прехвърлянето. (3) Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето. (4) В срока по ал. 1, изречение трето, приобретателят може едностранно да прекрати договора и без да посочва основания. (5)

Застрахователят няма право да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при промяна на собствеността на застраховано моторно превозно средство, независимо кога и как е уведомен за това обстоятелство. В този случай с оглед оценка на риска застрахователят има право да иска доплащане на застрахователна премия от приобретателя. (6) В случаи на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността застрахователят трябва писмено да уведоми приобретателя за размера на премията и за срока, в който да бъде платена. При неплащане на премията в указания от застрахователя срок договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

#### Застрахователна сума

Чл. 492. За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност): 1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт - 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица; 2. за вреди на имущество (вещи) - 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Застрахователно покритие по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 493. (1) Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно

превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива: 1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт; 2. вредите, причинени на чуждо имущество; 3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането; 4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 - 3, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахования; 5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2. (2) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по ал. 1: 1. причинени от виновния водач и в случаите: а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс; б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство; в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство; 2. когато водачът е недееспособен; 3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство; 4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство; 5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди; 6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство; 7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите. (3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс. (4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъплениес, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

Изключения от покритието

Чл. 494. Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не заплаща обезщетение за: 1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство; 2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования; 3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозано с това моторно превозно средство; 4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор; 5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт; 6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозвашо ядreni или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност; 7. екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети; 8. вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции; 9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие; 10. лихви и съдебни разноски освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3; 11. обезценка на увреденото имущество; 12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

Задължения на застрахования по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 495. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжен, освен ако е в обективна невъзможност: 1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване на вредите, причинени на имущество; 2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт; 3. да изпълнява задълженията си по чл. 430 за уведомяване на своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; 4. да не напуска местопроизшествието до пристигане на компетентните органи - в предвидените от закона случаи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ в лечебно заведение; 5. да не консумира алкохол и други упойващи или наркотични вещества до пристигане на компетентните органи - в предвидените от закона случаи. (2) Застрахованият е длъжен да предостави на увреденото лице данните, необходими за предявяване

на претенция пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, включително: 1. името и адреса си; 2. името и адреса, съответно наименованието, седалището и адреса на управление на собственика на моторното превозно средство, когато е различен от водача; 3. регистрационния номер на моторното превозно средство; 4. наименованието и седалището на застрахователя, който е сключил договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и номера на полицата. (3) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен заедно с уведомяването по ал. 1, т. 3 да посочи подробно обстоятелствата относно това събитие и да оказва впоследствие съдействие, по време на провеждане на проучване от страна на застрахователя по повод на това събитие. (4) Застрахованият е длъжен освен за обстоятелствата по ал. 1 и 3 да уведомява писмено своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следните факти и обстоятелства: 1. има ли срещу него наказателни или административни процедури във връзка с настъпилото застрахователно събитие и на каква фаза са тези процедури; 2. увредените лица упражнили ли са свои права да искат обезщетение от трети лица или органи, ако застрахованият е узнал за такива обстоятелства.

**Задължения на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при предявена претенция**

Чл. 496. (1) Срокът за окончателно произнасяне по претенция по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не може да е по-дълъг от три месеца от нейното предявяване по реда на чл. 380 пред застрахователя, сключил застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, или пред неговия представител за уреждане на претенции. (2) В срока по ал. 1 лицето, пред което е предявена претенцията, трябва да: 1. определи и изплати размера на обезщетението, или 2. даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато: а) отказва плащане, или б) основанието на претенцията не е било напълно установено, или в) размерът на вредите не е бил напълно установлен. (3) Застрахователят не може да откаже да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, когато за удостоверяването на пътнотранспортно произшествие е бил представен някой от следните документи: 1. констативен протокол за пътнотранспортно произшествие; 2. протокол за пътнотранспортно произшествие; 3. протокол за пътнотранспортно произшествие, непосетено на място от органите на Министерството на вътрешните работи; 4. друго удостоверение, издадено на законово основание от органите на Министерството на вътрешните работи; 5. двустранен констативен протокол, който се съставя, когато от пътнотранспортното произшествие са причинени само имуществени вреди, които не възпрепятстват движението на моторното превозно средство на собствен ход, и има съгласие между участниците в

пътнотранспортното произшествие относно обстоятелствата, свързани с неговото настъпване. (4) Когато документите по ал. 3 са недостатъчни за удостоверяване на съществени обстоятелства във връзка с настъпването на пътнотранспортно произшествие, застрахователят може да изиска представянето на документи и доказателства, изгответи от други компетентни органи или лица.

Изречение първо не ограничава правото на увредените лица да представят доказателства. Лихви за забава върху дължимото застрахователно обезщетение

Чл. 497. (1) Застрахователят дължи законната лихва за забава върху размера на застрахователното обезщетение, ако не го е определил и изплатил в срок считано от по-ранната от двете дати: 1. изтичането на срока от 15 работни дни от представянето на всички доказателства по чл. 106, ал. 3; 2. изтичането на срока по чл. 496, ал. 1 освен в случаите, когато увреденото лице не е представило доказателства, поискани от застрахователя по реда на чл. 106, ал. 3. (2)

Дължимите от застрахователя лихви по ал. 1, както и присъдените срещу застрахователя лихви за забава и съдебните разноски могат да надхвърлят застрахователната сума по чл. 492.

**Задължения на увреденото лице при настъпване на застрахователно събитие**

Чл. 498. (1) Увреденото лице, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция по реда на чл. 380 освен в случаите, когато застрахователят по имуществена застраховка на увреденото лице е встъпил в неговите права и той предявява претенция на основание на чл. 411. (2)

Увреденото лице е длъжно да представи на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на виновния водач документите, с които разполага и които са свързани със застрахователното събитие и причинените вреди, като му съдейства при установяването на обстоятелствата във връзка със събитието и размера на вредите. (3) Увреденото лице може да предави претенцията си за плащане пред съда само ако застрахователят не е платил в срока по чл. 496, откаже да плати обезщетение или ако увреденото лице не е съгласно с размера на определеното или изплатеното обезщетение.

**Определяне на застрахователно обезщетение по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите**

Чл. 499. (1) При смърт или телесни увреждания на физически лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред. Комисията може с наредбата по чл. 504 да приеме минимални изисквания към определянето от застраховател на обезщетения при смърт или телесни увреждания на физически лица. (2) При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда. Обезщетенията за вреди на моторни превозни средства се определят в съответствие с методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди,

причинени на моторни превозни средства, приета с наредбата по чл. 504. (3) Обезщетението по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя и заплаща във валутата, в която е представена претенцията, освен когато инвестициите в тази валута са регулирани, валутата е обект на трансферни ограничения или по други подобни причини тя не е подходяща за покритие на техническите резерви, като претенции за обезщетения във връзка със застрахователни събития, настъпили в Република България, се предявяват в български левове. (4) В случай на застрахователно събитие, за което има представена претенция за заплащане на обезщетение пред застраховател или пред Гаранционния фонд и ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщетиувреденото лице, обезщетението се заплаща от застрахователя. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена наувреденото лице, заедно със законната лихва от датата на плащането. (5) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд по чл. 518 и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщетиувреденото лице и бюрото по чл. 506 е извършило плащане по реда на вътрешните правила на Съвета на бюрата, застрахователят възстановява на бюрото платените от него суми. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена от бюрото, заедно със законната лихва от датата на плащането. (6) В случаите, когато не може да се установи приносът на всеки от участниците за възникване на застрахователното събитие, на вредите или техния размер, отговорността се разпределя поравно между всички участници, като всяка от страните има право на обезщетение в пропорциите, за които не носи отговорност. (7) При множество причинители на застрахователното събитие всеки застраховател, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, отговарят предувреденото лице, както отговарят причинителите. Когато причинителите отговарят солидарно, застрахователите, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, също отговарят солидарно.

#### Право на регрес

Чл. 500. (1) Освен в случаите по чл. 433, т. 1 и 2 застрахователят има право да получи отвиновния водачплатеното от застрахователя обезщетение заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач: 1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил

нарушение по Закона за движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство подвъздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или подвъздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества; 2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възнициала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникло в резултат на това; 3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина; в този случай тежестта на доказване носи виновният водач; 4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие; 5. е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на извършване на умишлено престъпление съгласно Наказателния кодекс, включително, когато се е опитвал да избяга от задържане. (2) Застрахователят има право да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство. Изречение първо не се прилага, когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 от Закона за движението по пътищата и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4 от Закона за движението по пътищата.

Уреждане на отношенията между застрахователя поимуществена застраховка наувреденото лице и Гаранционния фонд

Чл. 501. (1) Когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България, застрахователят по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма склучена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, няма право на вземане срещу Гаранционния фонд по чл. 518. (2) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, български застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма склучена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, може да упражни правата си срещу институцията, натоварена да извършва гаранционни

плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, в държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, ако законодателството на тази държава допуска тази възможност. (3) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, чужд застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма склучена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, може да упражни правата си срещу Гаранционния фонд по чл. 518, ако законодателството на държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, допуска такава възможност.

Удостоверение за предходни застрахователни събития Чл. 502. (1) Лице, което е сключвало задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, има право по всяко време да получи от застрахователя, при който е бил склучен застрахователният договор, удостоверение за претенциите за обезщетения за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторното превозно средство, за което договорът е бил склучен, или за липсата на такива претенции - за период от 5 години преди датата на подаване на искането. (2) Застрахователят е длъжен да издаде удостоверилието в 15-дневен срок от подаване на искането. Удостоверилието се издава на български език и срещу заплащане на разумните разноски за това. (3) Удостоверилието от застрахователя задължително съдържа следната информация: наименование на застрахователя; ЕГН/ЕИК или ЕИК по БУЛСТАТ на застрахования; имена/наименование на застрахования; данни на моторното превозно средство - регистрационен номер, номер на рама; номер на застрахователната полица; срок на покритие по застрахователната полица; дата на причиняване на събитие и дата на изплащане на обезщетението; заявлението в срока на договора щети и наличието на все още действителен резерв по неуредените от тях; ако резервът по предявени и неплатени щети не е освободен в рамките на три години от неговото образуване, без по него да са платени застрахователни обезщетения, застрахователят следва да издаде удостоверение за това обстоятелство.

Представители за уреждане на претенции Чл. 503. (1) Застраховател, който е получил или иска да получи лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, е длъжен да назначи представител за уреждане на претенциите по този клас застраховка във всички държави членки освен в държавата членка по седалището си. Назначаването на представител по изречение първо не представлява откриване на клон и не се смята за представителство или установяване на застрахователя в съответната държава членка. (2) Представител за уреждане на претенции по ал. 1 за една държава членка може да е физическо лице, което пребивава, или юридическо лице, което има седалище в тази държава членка. Физическите лица, които пряко се занимават с уреждането на претенции,

трябва да владеят свободно официалния език на съответната държава членка. (3) Представителят за уреждане на претенции може да работи за повече от един застраховател. (4) Представителят за уреждане на претенции отговаря за разглеждането и уреждането на претенции на увредените лица, пребиваващи в държавата членка, където е назначен представителят, когато: 1. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, има склучена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите със застрахователя, назначен представителя; 2. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, обично се намира в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице; 3. застрахователното събитие е настъпило в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице, или когато произшествието е настъпило на територията на трета държава, чието бюро участва в системата „Зелена карта“, при използването на моторни превозни средства, които са застраховани и обично се намират на територията на държави членки. (5) В случаите по ал. 4 представителят за уреждане на претенции разполага с правомощията да събира всички необходими сведения за установяване настъпването на застрахователното събитие и на размера на причинените вреди, както и да договоря уреждането на претенцията по извънсъдебен ред и да изпълнява изцяло задълженията, които произтичат от тези претенции. (6) Назначаването на представител по този член не ограничава правото на увреденото лице да предава претенциите си направо пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на виновния водач или срещу виновния водач. (7) Алинеи 1 - 6 се прилагат съответно и за дейността на представителите за уреждане на претенции, които действат в Република България от името на застрахователи със седалище в държава членка. (8) Гаранционният фонд по чл. 518 поддържа регистър на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите на държавите членки да ги представляват на територията на Република България, както и на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите, които са получили лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

#### Делегация

Чл. 504. (1) Комисията приема наредба за условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, както и за реда за тяхното отчитане. (2) С наредбата по ал. 1 се уреждат и: 1. единната унифицирана номерация за полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, сертификатите „Зелена карта“ и полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците; 2. единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства; 3. съдържанието на

полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Приложимост на глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета Чл. 505. За задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета, доколкото друго не е уредено в този дял.

Подписите са заличени  
на основание чл. 3бa,  
ал. 3 от ЗОП

**Общи условия на застраховка  
„Злополука на пътниците в обществения транспорт”**

**РАЗДЕЛ I**

**Дефиниции и определения задължителна застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт”**

**1. НОРМАТИВНА РЕГЛАМЕНТАЦИЯ**

Тази застраховка се сключва в съответствие с разпоредбите на Кодекса за застраховането на Република България, приета от Комисията за финансов надзор.

**2. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ**

Обект на застраховане по задължителната застраховка "Злополука" са здравето, животът и телесната цялост на пътниците в средствата за обществен превоз.

2.1. За пътници по т.2 се считат лицата, намиращи се в превозни средства или в непосредствена близост до тях преди качването и след слизането.

2.2. Не са обект на застраховане здравето, животът и телесната цялост на водачите на превозните средства и на обслужващия персонал.

2.3. За лицата по т.2.2. превозвачите в обществения превоз могат да сключат доброволна застраховка "Злополука".

**3. ДЕЙСТВИЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНАТА ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА”**

3.1. Задължителната застраховка по чл. 470 от Кодекса за застраховане има действие само когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България.

3.2. Качването и слизането на пътниците по време на движение на превозното средство или извън определените за тази цел места прекратява действието на застраховката, освен ако напускането на превозното средство в движение е предизвикано от непосредствена опасност за живота или здравето на пътника.

3.3. Когато при условията на пътуване извънредни причини наложат отклоняване на въздухоплавателно, морско или речно превозно средство за обществен превоз, застраховката има действие за времето на това отклонение.

**4. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:**

4.1. Отговорността на застрахователя за изплащане на застрахователната сума или съответната част от нея се поражда в случаите, когато вследствие на злополука, покрита по договора за застраховка по чл. 276 от Кодекса за застраховане е причинена смърт или трайна загуба на трудоспособност на пътник.

4.2. При настъпване на злополука застрахованият пътник или неговите наследници имат право да искат от застрахователя, с който е склучен договорът, да плати застрахователната сума или съответната част от нея.

**5. ИЗКЛЮЧЕНИЯ ПО ПОЛИЦАТА**

Застрахователят не дължи плащане, когато причинената на пътника смърт или трайна загуба на трудоспособност е вследствие на:

5.1. война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански вълнения и други подобни;

5.2. терористичен акт, освен в случаите, когато покритието на риска е изрично договорено със застрахователя;

5.3. опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

5.4. опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

5.5. заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и др., освен в случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;

5.6. преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;

5.7. температурни влияния (простуда, измръзване, сълнчев и топлинен удар), операции, обльчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;

5.8. алкохолни отравяния и пряко причинени от тях увреждания на пътник, употреба на упойващи, психотропни или други наркотични вещества от пътник;

5.9. земетресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (йонизиращо) лъчение.

**6. ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ**

По тази застраховка ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" осигурява покритие до Минималната застрахователна сума по задължителната застраховка „Злополука”, определена в чл. 476 на Кодекса за застраховане - 50 000 лева за всяко събитие за всеки пътник, или до друг, договорен между

страниците, по-висок лимит на отговорност, съгласно обелязаното в спецификацията на застрахователната полиса.

## **7. ПРИЛОЖИМО ПРАВО**

За задължителните застраховки, предвидени в българското законодателство, се прилага българският закон.

## **8. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ**

Застрахователната премия по тази застраховка се определя по действащата тарифа на ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" към момента на сключване на застраховката, в зависимост от вида на средството за обществен транспорт и избрания лимит на отговорност.

При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъсне с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящия договор се прекратява автоматично, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение. В този случай Застрахователят си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящето се счита за писмено предупреждение за прекратяване действието на застрахователния договор по смисъла на Кодекса за застраховането.

## **9. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ**

9.1. Застрахованият е длъжен да заплати застрахователната премия.

9.2. Застрахованият е длъжен да съдейства на ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" за установяване на фактите, свързани с настъпило застрахователно събитие, да предостави всяка писмена информация и документи, с които разполага, както и да даде писмени обяснения, когато това му бъде поискано от ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП".

## **РАЗДЕЛ II**

### **Декларация на Застраховация за предоставяне на лични данни:**

С подписването на застрахователната полиса, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ се съгласява на основание чл.4, ал.1, т.2 от ЗЗЛД да предостави доброволно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, своите лични данни, за да бъдат използвани за или във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставяни на трети лица, имащи качеството на "обработващ лични данни" по смисъла на § 1, т.3 от ЗЗЛД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица, съгласно договореното между страните.

С подписването на застрахователната полиса, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дава съгласието си предоставените от него лични данни, да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на дружеството, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

Отказът за предоставяне на личните данни от ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие в случай, че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси.

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ в качеството си на администратор на лични данни гарантира, че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда уреден в ЗЗЛД. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право на достъп до личните си данни и може да поискате тяхната промяна или актуализация.

**Подписите са заличени  
на основание чл. 3бa,  
ал. 3 от ЗОП**

## Изложение от Кодекс за застраховане

### Видове задължителни застраховки

**Чл. 461.** Задължителни застраховки са: 1. „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по т. 10.1, раздел II, буква „А“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите“; 2. „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз по т. 1, раздел II, буква „А“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците“; 3. други застраховки, предвидени със закон или с международен договор, ратифициран, обнародван и влязъл в сила за Република България.

Задължение на застрахователя за сключване на договор за задължителна застраховка

**Чл. 462.** Застраховател, който извършва задължително застраховане на територията на Република България, не може да откаже сключване на договор за задължителна застраховка.

Задължителна застраховка срещу трудова злополука

**Чл. 463.** Всеки застраховател, предлагащ задължителна застраховка срещу трудова злополука при условията на право на установяване или на свобода на предоставяне на услуги, е длъжен да определи българското законодателство като приложимо право по застрахователния договор.

Срок на задължителните застраховки

**Чл. 464.** (1) Срокът на задължителните застраховки се определя от страните по договора, освен ако в нормативен акт е предвидено друго. (2) Договорът за задължително застраховане се подновява преди изтичането на срока му освен в случаите, когато е отпаднал застрахователният интерес.

Договор за задължителна застраховка със застрахователна сума над минималните изисквания

**Чл. 465.** (1) Договорът за задължителна застраховка може да се сключи и за застрахователна сума над минималните изисквания, установени с нормативен акт, като в този случай се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) В случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ със застрахователна сума в размер над минималните задължителни изисквания, установени с нормативен акт, за застрахователна сума, надхвърляща задължителното ниво на покритие, може да бъде сключен и втори застрахователен договор и при друг застраховател освен в случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Контрол за сключването на договори за задължителни застраховки

**Чл. 466.** (1) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка се упражнява от органите, на които това е възложено със закон. (2) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на служителите в държавни учреждения се осъществява от по-горестоящия държавен орган на съответното учреждение, а когато няма такъв - от Агенцията за държавна финансова инспекция. (3) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се осъществява от органите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството на вътрешните работи.

Информация, която се предоставя на Европейската комисия относно задължителното застраховане

**Чл. 467.** (1) Комисията уведомява Европейската комисия за задължителните застраховки, предвидени от българското законодателство, като посочва: 1. нормативните разпоредби, отнасящи се до тези застраховки; 2. задължителните реквизити на удостоверителните документи, които застрахователят е длъжен да предостави на застрахования, за доказаване, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) Когато задължителната застраховка е сключена със застраховател от държава членка при спазване на изискванията на ал. 1, се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено.

Задължени лица

**Чл. 471.** (1) Превозвачите, които извършват обществен превоз на пътници, когато началната и крайната точка на пътуването са на територията на Република България, са длъжни да сключат и поддържат задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците. (2) Средства за обществен превоз на пътници са: 1. релсови превозни средства; 2. тролейбуси и автобуси; 3. летателни апарати; 4. всички видове плавателни съдове; 5. въжени линии и влекове; 6. таксиметрови автомобили.

Обект на застраховане

**Чл. 472.** (1) Обект на застраховане по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците са здравето, животът и телесната цялост на пътниците в средствата за обществен превоз. (2) За пътници по ал. 1 се смятат лицата, намиращи се в превозни средства или в непосредствена близост до тях преди качването и след слизането. (3) Не са обект на застраховане здравето, животът и телесната цялост на водачите на превозните средства и на обслужващия персонал. (4) За лицата по ал. 3 превозвачите в обществения превоз могат да сключат доброволна застраховка „Злополука“.

Действие на задължителната застраховка „Злополука“

**Чл. 473.** (1) Задължителната застраховка по чл. 471 има действие само когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България. (2) Качването и слизането на пътниците по време на движение на превозното средство или извън определените за тази цел места прекратява действието на застраховката, освен ако напускането на превозното средство в движение е предизвикано

от непосредствена опасност за живота или здравето на пътника. (3) Когато при условията на пътуване по ал. 1 извънредни причини наложат отклоняване на летателния апарат или плавателния съд за обществен превоз, застраховката има действие за времето на това отклонение.

#### Застрахователно покритие

**Чл. 474.** (1) Отговорността на застрахователя за изплащане на застрахователната сума или на съответната част от нея се поражда в случаите, когато вследствие на злополука, покрита по договора за застраховка по чл. 471, е причинена смърт или трайна загуба на работоспособност на пътник. (2) При настъпване на злополука застрахованият пътник или неговите наследници имат право да искат от застрахователя, с който е сключен договорът, да плати застрахователната сума или съответната част от нея.

#### Изключения от покритие

**Чл. 475.** Застрахователят не дължи плащане, когато причинената на пътника смърт или трайна загуба на работоспособност е вследствие на: 1. война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански вълнения и други; 2. терористичен акт освен в случаите, когато покритието на риска е изрично договорено със застрахователя; 3. опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътника; 4. опит за самоубийство или самоубийство на пътника; 5. заболяване от каквото и да е естество на пътника, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни състояния и те причинят смърт или телесно увреждане; 6. преждевременно раждане или аборт на пътника, освен ако те са предизвикани от настъпилата злополука; 7. температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътника, доколкото те не са следствие от настъпила злополука; 8. алкохолни отравяния и пряко причинени от тях увреждания, употреба на наркотични вещества или техни аналоги от пътника; 9. земетресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (йонизиращо) лъчение.

#### Застрахователна сума

**Чл. 476.** Минималната застрахователна сума по задължителната застраховка „Злополука“ по чл. 471 за всяко събитие за всеки пътник е 50 000 лв.

Подписите са заличени  
на основание чл. 3б,  
ал. 3 от ЗОП

II. Извлечение от НАРЕДБА № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. I и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства

обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г..

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. (1) С наредбата се уреждат редът и условията за извършването на задължителното застраховане по застраховките "Гражданска отговорност" на автомобилистите и "Злополука" на пътниците, за сключване на гранична застраховка „Гражданска отговорност" за автомобилистите, за издаване на сертификат „Зелена карта" и редът за тяхното отчитане.

(2) С наредбата се въвежда единна унифицирана номерация за:

1. полици по застраховка „Гражданска отговорност" на автомобилистите
2. полици по гранична застраховка „Гражданска отговорност" на автомобилистите
3. сертификатите „Зелена карта"
4. полиците по задължителна застраховка „Злополука" на пътниците

(3) С наредбата се въвежда единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. Съветът на Гранционен фонд ежегодно до 30 септември приема и представя в Комисията за финансов надзор становище за необходимостта от актуализация на методиката по изречение първо заедно с конкретни предложения за изменение и допълнение в съответствие с изразеното становище.

(4) С наредбата се урежда съдържанието на полиците по застраховка „Гражданска отговорност" на автомобилистите.

Чл. 2. (1) Договори за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите и за задължителна застраховка „Злополука" на пътниците се сключват само по условията на Кодекса за застраховането и тази наредба.

Раздел V.

Задължителна застраховка "Злополука" на пътниците

Чл. 33. (1) Превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници с начална и крайна точка на пътуването на територията на Република България, сключват задължителна застраховка "Злополука" на пътниците при възникване на застрахователен интерес. Възникване на застрахователен интерес е налице от датата на получаване на разрешително за извършване на обществен превоз или от датата на изтичане на сключен застрахователен договор за тази застраховка.

(2) Договорът за задължителната застраховка "Злополука" по ал. 1 се сключва за срок не пократък от една година.

(3) Изискването по ал. 1 се отнася и за превозвачите, чиито средства за обществен превоз са спрени от експлоатация от съответните държавни органи и отново пуснати в експлоатация с разрешение на тези органи.

Чл. 34. Застрахователната полizza по задължителна застраховка "Злополука" на пътниците, освен реквизитите по чл. 184, ал. 3, т. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 и ал. 5 от Кодекса за застраховането, следва да съдържа и:

1. наименование на застрахователя;

2. седалище и адрес на управление, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват седалището и адреса на управление на застрахователя в третата държава и на клона в Република България;

3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователна дейност, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган по седалището на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България;

4. ЕИК за застрахователите със седалище в Република България, съответно номер на регистрация в търговски или друг подобен регистър за застрахователите със седалище в държава членка или в трета държава;

5. името и адреса, съответно фирмата, седалището, адреса на управление и ЕИК, съответно номера по БУЛСТАТ на превозвача на пътници със средства за обществен превоз;

6. номер, образуван по реда на чл. 40, ал. 2.

Чл. 35. Застрахователят е длъжен да снабди превозвача с удостоверение за склоочената задължителна застраховка "Злополука" на пътниците, за всяко превозно средство на превозвача, което трябва да съдържа обстоятелствата по чл. 34 и срока на валидност на застраховката. Превозвачът е длъжен да постави удостоверилието на видно място в превозното средство.

Чл. 36. (1) При настъпване на застрахователно събитие превозвачът е длъжен да уведоми застрахователя. Уведомяването може да извърши и пострадалият пътник или негови близки. Превозвачът е задължен да състави акт за злополука на пострадалия пътник с подробно описание на случая. Препис или фотокопие от акта се представя на застрахователя в 10-дневен срок от настъпването на злополуката. Акт за злополука може да не се съставя, ако тя е отразена в акт на компетентен орган по контрола на съответния вид транспорт. В този случай превозвачът снабдява пострадалия пътник или ползвашите по чл. 38 лица със заверено копие от документа по предходното изречение.

(2) Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира с входящ номер и дата всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всяка претенция и да регистрира с входящ номер и дата на представяне всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата, включително и датата на явяване на преглед на пострадалото лице.

(3) Явяването за преглед на пострадалото лице се удостоверява с протокол за преглед или протокол за явяване, на който е вписана датата на явяване.

(4) При поискване застрахователят е длъжен да предостави на пострадалото лице заверено копие от общите условия по застрахователния договор и заверено извлечение от полицата, съдържащо информация по чл. 35, както и други клаузи, които имат значение за определяне и осъществяване на правата на пострадалото лице, ако такива са договорени, без да се нарушава застрахователната тайна.

Чл. 37. (1) За злополука се счита всяко събитие, станало не по волята на застрахованото лице, настъпило по време на пътуване (включително при качване или слизане от превозното средство), което в резултат на внезапни и непредвидени действия или причини от външен произход в срок до една година от настъпването му е причинило покрит риск смърт или трайна загуба на работоспособност на застрахованото лице. Покрит риск е налице и когато трайната загуба на работоспособност е определена по установения ред след изтичането на едногодишния срок от настъпване на застрахователно събитие и се намира в причинно – следствена връзка с него.

(2) За покрит риск се считат също:

1. изкълчванията, обтяганията или скъсванията на тъкани, причинени от внезапно напрягане на собствени сили;
2. инфекциите, при които заразната материя е проникнала в организма на пострадалото от злополука лице;
3. телесните увреждания или смъртта, настъпили по време на превоза при спасяване на своя или на чужд живот или на имущество.

Чл. 38. (1) При смърт на застраховано лице, настъпила вследствие на злополука, покрита по застраховката, застрахователят изплаща застрахователната сума по договора.

(2) При трайна загуба на застрахования се изплаща такъв процент от застрахователната сума, какъвто е процентът на трайната загуба на работоспособност.

(3) Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от ТЕЛК или от застрахователна експертна комисия съгласно списък на травматичните болести и увреждания на застрахователя след окончателно и пълно стабилизиране на уврежданията на застрахования, но не по-рано от 3 месеца и не по-късно от една година от датата на събитието. Застрахователят не може да откаже плащане, когато ТЕЛК или застрахователната експертна комисия се е произнесла след изтичаве на едногодишния срок. При загуба на крайници или други човешки органи процентът може да се определи и без да се спазва тримесечният срок.

(4) Когато застрахованото лице е имало определен процент трайна загуба на работоспособност преди настъпването на злополуката, този процент не се взема под внимание при определяне трайната загуба на работоспособност в резултат на злополуката.

(5) Застрахователната сума или съответната част от нея се изплаща на увреденото лице, а при смърт на пострадалото лице - на законните му наследници.

(6) При смърт на непълнолетен, ограничено запретен или нетрудоспособен, който няма наследници, застрахователната сума се изплаща на лицата, които са го издържали.

(7) Когато застрахованото лице, съответно неговите наследници не са навършили пълнолетие или са запретени, застрахователното обезщетение се внася на тяхно име в търговска банка, която извършва дейност в Република България, за което застрахователят писмено ги уведомява.

Чл. 39. (1) За изплащане на застрахователната сума или на съответна част от нея на застрахователя се представят следните документи:

1. писмено искане;
2. билет, карта или друг документ в оригинал, доказващ, че пострадалият е бил пътник;
3. документ по чл.36, ал. 1;
4. препис от акта за смърт и удостоверение за наследници в оригинал или протокол на ТЕЛК;
5. болнични листове, протоколи на ЛКК и други документи, както и обяснения, поискани от застрахователя.

(2) В случай на изплатено обезщетение за трайна загуба на работоспособност в резултат на злополука и последваща смърт на застрахованото лице до една година от датата на злополуката дължимата застрахователна сума за смърт се намалява с размера на изплатеното обезщетение.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

## СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“  
КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

За задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществения превоз съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД“

относно: задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществения превоз съгласно чл. 471 от Кодекса за застраховането (КЗ);

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

### I. Към т.4. „Застрахователно покритие“:

Добавят се допълнителни покрития както следва:

4.3. Медицински разноски в следствие на злополука в размер на 10 лв на ден, за непрекъснат период от време, не по-дълъг от 20 дни от датата на настъпване на злополуката.

Медицинските разходи в следствие на злополука са разходите за закупуване на лекарствени средства и медикаменти, предписани от правоспособен лекар, в резултат на злополука.

“ЛЕКАРСТВЕНИ СРЕДСТВА И МЕДИКАМЕНТИ” са тези лекарствени средства или медикаменти, които са разрешени за употреба и продажба в съответствие с изискванията на действащото законодателство и:

- са предписани от правоспособен лекар, предназначени и касаещи лечението на Застрахования във връзка с настъпила злополука, с оглед възстановяване на здравето и трудоспособността му, в рамките на периода на временна загуба на трудоспособност от злополука, до определения процент от застрахователната сума, определена в застрахователната полиса;
- не са поети от задължителното или доброволно здравно осигуряване и/или други застраховки;
- са закупени от аптека.

“ЛЕКАР” е лице с висше медицинско образование, което има право да упражнява медицинска професия в съответствие с действащото законодателство на страната в която работи.

ЗА ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“:

.....

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

.....

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

97



## ОБЩИ УСЛОВИЯ

### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия:

**ЗАСТРАХОВАТЕЛ** е ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, който с издаването на полиса поема риска при настъпване на застрахователно събитие да заплати застрахователно обезщетение.

**ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата, пътуващи в МПС“ от името на Застрахования. Застраховящият и Застрахованият могат да бъдат едно и също лице.

**ЗАСТРАХОВАНИ** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полиса, в срок от нейното действие.

**БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерство на вътрешните работи на Република България и са посочени в полисата.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което застрахователят поема като свой риск.

**ЗЛОПОЛУКА** е внезапно, неочеквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и мотопеди), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътно-транспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

**ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие нарушенна функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължима от Застрахователя на Застрахования или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която Застраховящият дължи на Застрахователя по силата на сключена застрахователна полиса.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила злополука, покрита по настоящите общи условия.

**ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към Застрахователя за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

### II. ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на условията, определени в застрахователния договор, предхожда всяка отговорност на Застрахователя за изплащане на договорените застрахователни суми.

### III. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Застрахователят покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително и мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За Застрахованите се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

### IV. СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. Застрахователният договор представлява комплект от документи, включващи: полиса, общи условия, клаузи, добавъци и сметки, въпросник (когато той се изисква от Застрахователя) както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.
2. Максималният срок на действие на застрахователната полиса е една година. При сключване на краткосрочна застраховка минималният срок на действие на застрахователната полиса е един месец.
3. Застрахователната полиса влиза в сила в 0.00 часа на деня, следващ този, в който е платена застрахователната премия (или частта от нея, когато е договорено разсрочено плащане), освен ако е договорено друго, което е отразено в полисата или добавък към нея.
4. Покритието по тази застраховка е валидно 24 (дванадесет и четири) часа в денономишия, за територията на Република България, ЕС, ЕИП, както и Андора, Швейцария и Сърбия.
5. Застраховката се сключва при един от следните два варианта:
  - 5.1. Индивидуална застраховка – за мястата в 1 МПС. Застраховящият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 3 клаузи: Клауза „Злополука на мястата в МПС“, Клауза „Злополука на лицата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“.

5.2. Застраховка на мястата в група МПС, съгласно приложен към полисата списък. Застраховацият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 2 клаузи: Клауза „Злополука на мястата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“. Избраната застрахователна сума за едно място е валидна за всички МПС, посочени в приложен към полисата списък. Общата застрахователна сума за конкретно МПС се формира като общият брой на мястата в това МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място. При изчертаване на общата застрахователна сума за мястата в конкретно МПС, то застраховката за мястата в него се прекратява.

Общата отговорност на Застрахователя по полиса за всички места в групата МПС се формира като общият брой на мястата във всички МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място.

6. Застраховацият/ Застрахованият е длъжен при сключване на застраховката да представи:

- 6.1. Свидетелство за регистрация на МПС;
- 6.2. Лиценз за извършване превоз на пътници, ако МПС се използва за превоз на пътници спрям заплащане.

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. Застрахователят ще обезпечи лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

### VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Застрахователят не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правоимащо да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неправоспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява или от водач с отнето свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвани за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорно, друго, което е отразено в добавък към полисата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътища;
5. При ПТП, причинено от водач на МПС, което е посочено в полисата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, гражданска вълнения и други подобни;
7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък.
8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство от пътник;
10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизлив, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравияния и други, освен случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са придизвани от настъпила злополука;
12. При температурни влияния (простуда, измързване, слънчев или топлинен удар), операции, обличване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникната злополука;
13. При заметресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (ионизиращо) лъчение.
14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.
15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвидяните в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.
16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

### VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между Застраховация/Застрахования и Застрахователя и се посочва в застрахователната полиса.
2. Отговорността на Застрахователя при настъпване на застрахователно събитие е до размера на застрахователната сума и той не може да бъде задължаван над нея.
3. След извършване на плащания по застрахователна полиса застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
4. Застрахователната сума се определя по една от следните клаузи, в зависимост от избора на ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и се записва в спецификацията на полисата.

- 4.1. Клауза „Злополука на мястата в МПС“

**БУЛСТРАД**  
**VIENNA INSURANCE GROUP**

Застрахователната сума е фиксирана за едно място в МПС. Вписаната в застрахователната полица застрахователна сума за едно място е еднаква за всички места в МПС. Общата застрахователна сума по застрахователния договор се определя от застрахователната сума на едно място, умножена по броя на местата в МПС, посочени в полицата.

#### 4.2. Клауза „Злополука на лицата в МПС“

Застрахователната сума е сумата, определена от Застрахования общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно Раздел X, т.2 по-долу.

При пострадали повече от едно лица, застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица, в зависимост от степента на причинените им телесни увреждания.

По условията на Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“ не се застраховат МПС с повече от 9 (девет) места, съгласно данните в регистрационния му талон.

#### 4.3. Клауза „Злополука на водача на МПС“

По условията на тази клауза се застрахова само мятото на водача на МПС.

Застрахователната сума е посочена в полицата максимална отговорност на Застрахователя за мястото на водача на МПС.

### VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от Застрахователя и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. Застрахованият е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на Застрахования, съответстващо на задължението на Застрахователя за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

### IX. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият или неговият законен наследник в случай на смърт на Застрахования, е длъжен:
  - 1.1. да поиска освидетелствуване на събитието от компетентните държавни органи;
  - 1.2. в 7 (седем)-дневен срок от узнаването писмено да уведоми Застрахователя за настъпилото пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС.
  - 1.3. да представи на Застрахователя:
    - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
    - 1.3.2. застрахователна полица – оригинал;
    - 1.3.3. Констативен портокол или Портокол за ПТП;
    - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
    - 1.3.5. Решение на Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
    - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
    - 1.3.7. други доказателства и сведения, които ще бъдат поискани от Застрахователя.

### X. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

При трайно намалена работоспособност Застрахованият следва да представи документите по Раздел IX, т.1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

Дължимата застрахователна сума се изплаща от Застрахователя в срок от 15 (петнадесет) дни, считано от датата на представяне на всички посочени в Раздел IX документи.

1. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при склучена Клауза 1 „Злополука на мястата в МПС“
  - 1.1. При смърт на Застрахования, настъпила вследствие на злополука, на законните наследници или/или на ползвашите се лица се изплаща пълния размер на застрахователната сума за едно лице.
  - 1.2. При трайно намалена работоспособност, настъпила в резултат на злополука, на застрахования се изплаща процент от Застрахователната сума, равен на процента на загубена работоспособност, установен по надлежния ред от ТЕЛК или Застрахователна медицинска комисия (ЗМК).
  - 1.3. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.
2. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при склучена Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“
  - 2.1. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определяния от ТЕЛК или ЗМК процент трайно настъпилото обезщетение на неговите законни наследници.
  - 2.2. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.
3. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при склучена Клауза 3 „Злополука на водача на МПС“
  2. В случай на застрахователно събитие Застрахователят дължи застрахователна сума до посочения в полицата лимит само на Застрахования водач или на неговите законни наследници в случай на смърт на Застрахования.

### За ЗАСТРАХОВАЩИЯ:

три имена

подпис

### XI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАЩИЯ

Застрахователят има право:

1. Да предприема действия за намаляване или ограничаване на вредите, както и да дава задължителни писмени препоръки на Застраховация/Застрахования за предприемане на такива мерки, без това да предрешава въпроса за изплащане на застрахователната сума.
2. За собствена сметка да извърши действия, да води преговори и да сключва сподобий във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователното събитие.
3. Да назначава експерти (вещи лица) за установяване на размера на вредите и/или други обстоятелства, свързани със застрахователното събитие.
4. При неизпълнение на задълженията от страна на Застраховация/Застрахования, застрахователят има право да прекрати действието на застраховката, а при настъпило застрахователно събитие – да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователната сума, като не възстановява застрахователната премия.

### XII. ПРОИЗВЕДЕНИЯ

Настоящите Общи условия могат да бъдат променени и/или допълнени със специални условия или с добавъци.

### XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Действието на застрахователната полица се прекратява:
  - 1.1. При изтичане на срока, за който е склучена застрахователната полица.
  - 1.2. При изчерпване на застрахователната сума.
  - 1.3. При отпадане на застрахователния интерес.
- 1.4. На основание писмено 15 (петнадесет)-дневно предизвестие на една от страните, като прекратяването не накърнява правата на страните до изтичане срока на предизвестието.
- 1.5. При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъсне с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата полица се прекратява автоматично, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение. В този случай Застрахователят си запазва правата върху вече платената застрахователна премия.

Настоящето се счита за писмено предупреждение за прекратяване действието на застрахователния договор по смисъл на Кодекса за застраховането.

2. Застрахователят може да прекрати тази застрахователна полица едностранино без предизвестие и като си запазва правата върху платената застрахователна премия в случаи на:
  - 2.1. непредставяне (укриване) от Застрахования на обстоятелства, при чиято известност Застрахователят не би сключил тази полица.
  - 2.2. предявяване от Застрахования на претенция за застрахователно обезщетение с невярно съдържание с цел да получи изгода от тази застрахователна полица.
  3. При прекратяване действието на застрахователната полица по искане на Застраховация/Застрахования, Застрахователят удържа административни разходи от платената застрахователна премия и възстановява съответната част от нея за неизтеклия срок на застраховката, при условие, че не е била изплащана застрахователна сума.

### XIV. ДАДНОСТ

Правата по склучена застраховка по настоящите Общи условия се погасяват с изтичане на 5 (пет) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

### XV. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всичко съобщение или уведомление отпарно към Застрахователя, съгласно изискванията на настоящите Общи условия, трябва да бъде в писмен вид.

### XVI. ЮРИСДИКЦИЯ

Всички спорове между Застрахователя и Застраховация/Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния български съд.

### XVII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

1. Настоящите Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, списъкът със застрахованите лица, дъбявките и сметките издадени към нея, представляват един договор и всяка дума или израз, които са носители на конкретен смисъл и се срещат в тях, носят този конкретен смисъл навсякъде, където се появят.
2. Този договор е изгответ съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.
3. За всички неурядени в тези Общи условия въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон, Закон за застраховането и Кодекс за застраховането.

### XVIII. ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или негови служители и/или пълномощници нарушаат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконов акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения както и да предоставя услуги от различен характер, на Застраховация и/или негови служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

За ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

# СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп“  
КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА „Злополука на лицата, пътуващи м МПС“  
във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И  
НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД“

относно: застраховка „Злополука“ на местата в МПС – за мястото на водача и пътника  
до него на не повече от 35 броя служебни леки автомобили, автомобили за линеен  
контрол и такива със специален режим на движение

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ допълва Общите условия със следните  
Специални условия – както следва:

## I. Към раздел „I. Определения“ се добавят дефинициите:

“ЛЕКАРСТВЕНИ СРЕДСТВА И МЕДИКАМЕНТИ” са тези лекарствени средства или  
медикаменти, които са разрешени за употреба и продажба в съответствие с изискванията на  
действащото законодателство и:

- са предписани от правоспособен лекар, предназначени и касаещи лечението на Застрахования  
във връзка с настъпила злополука, с оглед възстановяване на здравето и трудоспособността му,  
в рамките на периода на временна загуба на трудоспособност от злополука, до определения  
процент от застрахователната сума, определена в застрахователната полizza;
- не са поети от задължителното или доброволно здравно осигуряване и/или други застраховки;
- са закупени от аптека.

“ЛЕКАР” е лице с висше медицинско образование, което има право да упражнява медицинска  
професия в съответствие с действащото законодателство на страната в която работи.

## II. Към раздел “V. Застрахователно покритие”:

Добавят се допълнителни покрития както следва:

- Медицински разноски в следствие на злополука в размер на 10 лв на ден, за  
непрекъснат период от време, не по-дълъг от 20 дни от датата на настъпване на  
злополуката.

Медицинските разходи в следствие на злополука са разходите за закупуване на лекарствени средства и  
медикаменти, предписани от правоспособен лекар, в резултат на злополука.

## III. Към раздел „XV Изплащане на застрахователна сума“ се добавят текстовете:

Ако определената застрахователна сума за временна загуба на трудоспособност  
надвишава тази за трайна загуба на трудоспособност, Застрахователят изплаща само  
застрахователната сума за временна загуба на трудоспособност.

Застрахователят не дължи на Застрахования застрахователна сума за загубена  
възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.

ЗА ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“:

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

101

**РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“****I. СКАЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР**

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“, всички от МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „Каско“ и изпълняваните в МПС по раздел „Земеделие“ на машини.

2. Застрахователният договор се сключва без съдюбие на допълнително възможен посредник по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛ.

3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯНТ предостави адекватно обоснование за разглеждането на МПС, договор за покупка-продажба, ако съответното обоснование за регистрация не е актиуализирано, както и пълномощия. В случай че МПС ще се управлява от уполномощен водач за новозаглушен МПС – фактура, митническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.

4. При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне техническото му състояние и въвеждането на наличните повреди и липси. До извършването на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.

4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при оглед заснети или описаны повреди, или липси на части. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС.

4.2. По желание на кандидата за застраховане в обхватът на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване извън фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.

5. Попълването на предложение от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да склучи застрахователен договор.

6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

7. С подписването на предложението за сключване на застрахователен договор кандидатът се съгласява на основание чл. 4, ал. 1, т. 2 от ЗЗД и във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставени на трети лица, имащи качеството на „обработващ лични данни“ по смисъла на § 1, т. 3 от ЗЗД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична закона разпоредба, както и на други трети лица съгласно договореното между страните.

С подписването на предложението кандидатът за застраховане дава съгласието си предоставените от него лични данни да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да склучи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт в качеството си на администратор на лични данни гарантира, че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда, уреден в ЗЗД, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или третото лице. В чиято полза е сключена застраховката, имат право на достъп до личните си данни и могат да поискат тяхната промяна или актуализация.

**II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИ**

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да поиска МПС да бъде снабдено с изправна и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).

1.1. Задължението по пт. 1 са описаны в застрахователната полица;

1.2. Монтажът на допълнителното устройство по пт. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му не се покрива събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.

1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е изисквал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяван режим.

2. При изгубване или открадване на заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.1. До подмяна на изгубленото или откраднатото заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

3. Когато през срока на застрахователния договор е констатиран опит за кражба или опит за проникване, счупване на стъкло, ключалка или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за включване на запалването на ДВГ или контролните уреди, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯ монтиране на допълнителна система за защита и представяне на доказателства за

изпълнение на даденото изпълнение. При неизпълнение на изпълнение предоставено и посредством застрахователно събитие Крайните ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да откаже изпълнението на застрахователното обезщетение.

**III. ФОРМА НА ДОГОВОРА**

1. Застрахователният договор е склучен във форма на факс или застрахователна полица или друг писмен вид. Застрахователният договор съдържа предложение, прием, общи и специфични общи и специфични условия, които представляват един цял.

2. Общите условия за застраховката, застрахователната полица, всички издавани амбици, обезщетия и специфични условия са неразделяща част от застрахователния договор. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ ги е поше писмено, при несъответствие между застрахователния договор и общите условия има вика уговореното в застрахователния договор.

3. При изгубен, откраднат, повреден или унищожен оригинал на застрахователна полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт издава субликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

**IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВЯНЕ**

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на постъпените му в предложението за сключване въпроси.

2. ЗАСТРАХОВАЩИЯт е длъжен да съобщава в 8-дневен срок от узнаването за всички промени в обстоятелствата по пт. 1.

3. ЗАСТРАХОВАЩИЯт е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своеим име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи невярна информация, всяко писмено изявление от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, последно обявен пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за върчено и получено от ЗАСТРАХОВАЩИЯ с всички предъбидени в закона или в договора правни последици.

4. В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 при настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изядло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете, посочени в КЗ.

**V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ**

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК в сръдът, за който е склучен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде склучен за определен или за неопределен срок.

2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт носи риск по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯТ ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от една застрахователен период.

**VI. ВАЛИДНОСТ**

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт склучва едногодишни застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт може да склучва и застрахователни договори за срок, по-дълъг от една година, като срокът е уговорен в многогодишна застрахователна полица.

2. Застрахователният договор влиза в сила 8 часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на същата. Ако часът не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 часа на деня, следващ деня на сключването на полицата.

3. Застрахователният договор, склучен по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

**VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ**

1. Застрахователната премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт носи риска съгласно условията на застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт определя застрахователната премия по неговата дейностваща тарифа към датата на сключването на договора.

2.1. Ако сръдът на застрахователния договор или застрахователният период, уговорен в договора, е по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по дейностваща краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочено плащане.

3.1. Когато е договорено разсрочено плащане при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите вноски. Застрахованието е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.

3.2. При разсрочено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯт падеж не е паднал във

Безплатна бранда за превозите в замъжестващата промяна подчертано то член 17а еднократен  
създава надежда, че превозите по настъпващата застраховка ще са извършени без прекъсване,  
а при настъпило застрахованото събитие след изтичане на пътна обезщетенни  
срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не ще има застрахованото обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ  
са заплаща право на бърз земен плащане за застрахованата премия. Настъпилото се  
счита за писмено предупреждение по смисъл на Кодекса за застраховане и е част от  
съдържанието на застрахователната полиса.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща застрахователната премия в брой или по банков път.  
При плащане по банков път всички разходи по превода са за сметка на наредителя.

5. Независимо от избраният в подраздел № 2 застрахованният договор в съда, при условие че застрахователната премия или парцата бънска от нея е плащана

5.1. Когато плащането се извърши по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на застъпяване на банковата със сметка

6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ констатира увеличение на риска, има право да поисква увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

7. Адънътъм, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парасистемски такси, не е част от застрахователната премия и се заплаща отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

8. При плащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е длъжен да изисква от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за плащена застрахователната премия, за да гарантира правото си на потребител на застрахователната премия.

#### VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава добаък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.

2. Ако по време на действие на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, приобретателят възлага в правата и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯ по застрахователния договор.

Прехвърлятелят и приобретателят са солидарно отговорни за заплащане на неплатената част от премията до въстъпването.

3. При уведомяване за прехвърляне на собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ има право да прекрати застрахователното правоотношение с приобретателя на застрахованото МПС с единесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се упражни в срок до един месец след узнаване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.

4. Приобретателят на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това. Правото на прекратяване от страна на приобретателя се погасява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, ако приобретателят не е знаел за наличието на застрахователния договор – след узнаването за него.

5. В случаи на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърлятелят е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случаи приобретателят не дължи плащане на премията.

6. В случаи на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е длъжен да върне на прехвърлятеля частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.

7. Прехвърлятелят или приобретателят уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречение първо, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт не е длъжен да плати застрахователно обезщетение. В случаи че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие, че той не би склонил съществуващия договор с приобретателя поради съществено увеличение на риска.

#### IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като полага грижата на добър стопански, да спазва техническите и технологичните правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предохранителни мерки за избягване на загубата или повредата на застрахованото МПС, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи преписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са следствие на:

1.1.1. движението на МПС; избы обичайни пътища: по набоднени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализирани за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;

1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недостатъчно количество на масло или течности, предписани от производителя;

1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждане, причинени от превозаните товари или вещи, препнатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара;

1.1.5. повреди на физулата. Вследствие засмукване на вода (или) или (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармената система, имобилайзер на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключаване на МПС, оставянето му с ключ на запалване, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случаи че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, оставянето на транспондера на имобилайзера на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да откаже изплащането на обезщетението.

#### X. ОБЩИ ИЗКАЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт не покрива шата във всички случаи, като:
- 1.1. възникнала или неизвестният, или увреждания, възникнали във времето на извършването на застрахователната полиса;
- 1.2. проникване, разлагане или контаминация от радиактивност, токсични, експлозивни или други вещества на ядрен блок или негов компоненти;
- 1.3. запалителни, експлозивни, взрывоопасни, корозиращи вещества или материали, предизвикани в МПС, освен ако то има право на специализирано предназначение и съответното оборудване;
- 1.4. умислен или причинен с груба небрежност действувия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на членовете на неговото семейство или членове на семейства на близки роднини на работата при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е председател на МПС под наем, за обслужване, на лизинг и друг;
- 1.5. земетресение или последиците от него;
- 1.6. предизвикано на МПС по съда, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железнница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
- 1.7. стачки, локаути или други подобни действия;
- 1.8. ударни вълни, възникващи се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или сърхзвукова скорост;
- 1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, пробы за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;
- 1.10. обезценка, пропуснати ползи, денюзи, неустойка и други кошевни загуби;
- 1.11. избършване на умислено престъпление със застрахованото МПС;
- 1.12. доказаване по безспорен начин, че при склоняването на застрахователната автомобилът е бил обявен за издиране от компетентните органи като противозаконно отнемане във или избън страната и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е знал за това обстоятелство;
- 1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упийващо вещество или отказ от алкохолна проба и при лъпътно-транспортно произшествие (ПТП), констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП, в случаите когато произшествието се посвещава задължително от органите на МВР;
- 1.14. управление на застрахованото МПС от неправоспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС, спрямо от движение по установените от закона реги;
- 1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯ или от трето лице;
- 1.16. обектяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитието;
- 1.17. обесбане на МПС от лицето, което го държи на право основание (наем, лизинг, финансово или оперативен, рент-а-кар, заем за послужване и други подобни);
- 1.18. всякакви събития, когато МПС е отдалено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване, на лице, което е представило неистински или подправен документ за съмливост;
- 1.19. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом – поради незаключаване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случаи че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване;
- 1.20. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;
- 1.21. кражба на аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт не представи панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- 1.22. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива);
- 1.23. събития (без обесбане), настъпили когато МПС е отдалено под наем, на лизинг, аренда или с ползва за превоз на пътници или багаж спешу заплащане.

#### XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт може да извърши действие, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с озелен на съществяване на отговорността на трети лица, спешу които възлага възможността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застрахователна и при настъпили събития.

#### XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯт има право да получи обезщетението в срок от 15 работни дни след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доизвършване на настъпилото на събитието и размера на щетата.
2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯт има право да получи частта от застрахователната премия за неизползвания период, изчислена пропорционално на оставянето брой месеци.
- 2.1. При върщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

ието от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г.,  
в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г.

## ХII. ПРЕКРАТИВАНЕ

1. Застрахованието е въвеждано, сключено по този Общ Уговор за прекратяване на съдействие.

1.1. Съзнателно нейното въвеждане или пречистване ще извршива съзнателният съдюжител на съдействие за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изложен в залога. В предложението за застраховане и при чиято извънредност не би сключил този застрахователски договор или би го сключил, но при други условия. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договор или би го сключил, то и това да го прекрати в единмесечен срок от упълнаването на съдействието за риска обстоятелства и факти. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия, той може да поисква изменението му в единмесечен срок от упълнаването на съдействието за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ опикне да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточното обозначеното обстоятелство е оказано въздейстиво за настъпването на събитието. В случаите, в които застрахователната е сключена чрез пълномощни или за сметка на трето лице, е достатъчно упътванието обстоятелство да е било известено на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пълномощника, или на третото лице;

1.2. умышлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползвашо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. предаване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поисква заплащането по прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страни - с четиринаесетдневно писмено предизвестие до другата страна.

4. При прекратяване на застрахователния договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застрахователната премия.

5. При връщане на застрахователна премия от нея се увръжат административни разходи.

## XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изгответен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

## XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със специални условия.

## XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, ако такова е било платено, има право на него обратно възстановяване.

## XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се по-гасят с изключението на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Заполовка на ликвата 8 МПС“.

## XVIII. ЮРИДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

## XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

• във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адреса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора:

1000 София, пл. „Позитано“ 5  
ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“  
факс +(359) 2 9856637  
e-mail: autoins@bulstrad.bg  
тел. 0 80011111, www.bulstrad.bg

• във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, информация относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за ureждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информация за доклада за платежеспособността и финансово състояние на дружеството:

АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:  
<http://www.fsc.bg/bg/>, <https://kzp.bg/> и <http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/>  
информация-за-клиента

АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:  
<http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014  
в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г.

АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ  
<http://www.bulstrad.bg/bg/извън/страгфинансови-резултати>

\* Информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансова надзир и услуги двояковременно орган, както и функциите за издаване на обаждане, издаване на отговор в па расположение на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси: <http://www.fsc.bg/bg/> и <https://kzp.bg/>.

## РАЗДЕЛ „КАСКО“

### I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел и съответната клузда ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ застрахова МПС, движещ се със собствен двигател и прикачваните към тях ремаркета и полуремаркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установления рег. Строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, моторкари, газокари се застраховат по Специални условия. Нови и нововъзнесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамите.

2. По искане на канцелата за застраховане се застраховат и допълнително монтирани стационарно оборудване и принадлежности, които не влизат в окомплектовката на МПС от завода-производител, след изричното им писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАН е лицето, чиито имущество или неимущество блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАЩ е лицето, което е страна по застрахователния договор. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може при условията на застрахователния договор да бъде и ЗАСТРАХОВАН или трето ползвашо се лице.

3. Застраховка „Каско“ е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритията в избранията клузда.

4. „Застрахователен събитие“ е обективно съществуващата вероятност за увреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на които е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.

5. „Застрахователно събитие“ е съществен покрит риск по условията на застрахователния договор, проявлението на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.

6. Съгласно тези Общи условия не се валифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:

6.1. изхвърляне, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и електрически) увреждания, които могат да се валифицират като повреда, настъпили при експлоатацията на МПС;

6.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;

6.3. увреждане на автомобила или негови части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсиране загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

7. „Щета“ е Вредата върху МПС, възникната като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.

8. „Действителна стойност“ е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.

9. „Застрахователна сума“ е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ 8 случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

10. „Частична повреда“ е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.

11. „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормална експлоатация на МПС, причинило авария.

12. „Осигурен резерв“ е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да си възстанови от застрахователното обезщетение.

13. „Сервиз“ е специализиран технически център, в който съгласно избранията от ЗАСТРАХОВАНИЯ клузда се извършива ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.

14. „Профизорен ремонт на МПС“ е частичен ремонт до степен, гарантираща безопасността при извършване на събитие.

15. „Допълнително монтирано стационарно оборудване“ е оборудване, което не влизат в окомплектовката на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за извършване в автомобили, и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уреди и джанти.

16. „Терористични дейности“ са дейности, включващи използването на сила, насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действици сами, или от името, или във връзка с някая организация или политическа сила с цел заплаха или написк върху правителството или общество.

17. „Основна застрахователна премия“ е застрахователната премия, определена съгласно действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

18. „Минимална застрахователна премия“ представява основната застрахователна премия.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

107

БУЛСТРАД

Първият път, когато в **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** е приета претендентка срещу този договор че заличват съдържанието на договора.

19. „Самоучасници на съдържанието“ е определено като по-голяма сума или по-голямата част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на **ЗАСТРАХОВАНИЯ**.

20. За целите на договора под „Кражба“ се разбира постъпките на Кражба на името на МПС „Грабеж на името на МПС“ и Противозаконично отнемане на МПС с цел използване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

21. „Автоматично подновяване“ или подновяване в подобране за следващ пренос на изтичали застрахователски договор, в случаи че **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** изрично е поискал такова при склоняване на изтичаващи договори доколко ще бъде подложен автоматично при изтичаващите им датата на съмнение на новия договор условия само ако **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** изрично подтверди подновяването в единмесечен срок преди датата на изтичаването на действащия договор при представянето му условия.

22. „Година на МПС“ е годината на производство на МПС или годината на **първа** регистрация, която ет във връзка с по-ранна Годината на производство се употребява с разшифроване на номера на рамката, а първоначалната регистрация е **посочена** в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.

23. „Контакт център“ е телефонен контактен център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** предоставя информация или изисква предоставянето на табака, регистрира събитие пред **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** и получава инструкции за последващи действия и мерки.

24. „Груба небрежност“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахованя, при което той създава последиците от извършването или неизвършването на определено действие, но не наядва, че предвидяните от него последици до една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се идентифицира неизчертано следните действия/ бездействия: преминаване през железопътен прелез при спуснати, започнали да се спускат или да се възгат барieri, независимо дали от съответното за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи нализането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при мигаща червена светлина на светофара или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барierите; въвличане на ППС с незадържани врати или капаци; въвличане на товарно МПС с възгнат товарен кош; въвличане на товарно МПС със свалена хидравлична платформа; необезопасяване на спрямо ППС срещу потегляне и други.

25. „Допустим минимален размер на застрахователната премия“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за склоняване на застраховката, независимо от избрания клас.

26. „Достатъчна премия за възстановяване в сервиз“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в довърен или официален сервиз.

27. „Имобилайзер“ е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалването и предотвратява, чрез управляема гъвгама уред, стартирането на автомобила от неустановени лица. Системата използва интегрирана в ключа за запалване или избий него предавателя и приемача единица (транспондер). Тази единица предава при всеки нов стартиран ключ на автомобила.

### III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методология, приемта от **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** и действаща към момента на склоняване на договора.

2. Действителната стойност на придобитото в ново състояние МПС в годината на склоняването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издавана от фирмата-официален бносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.

3. **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуми ценови листи на официалните бносители за Република България, чуждестранни и български катализи, пазарни аналоги, съобразени с общото техническо състояние и изминатия пробег на МПС.

### IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** – в евро съгласно фиксирана на БНБ 8 деня на склоняването на по лицата.

2. Застрахователната сума се договаря между **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** и **ЗАСТРАХОВАНИЯ** на базата на действителната стойност на МПС, определена към датата на склоняване на договора.

3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни договори може да се промени и съобрази с промяната на обхватяване, определен от **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, който е посочен в рамките застрахователен договор.

4. По искане на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при склоняването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство (като начината година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но не с повече от 20% (двадесет процента).

5. Ако е договарена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застраховът имущество, се прилагат правилата на подзастраховането – при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност. В случаите по т. 4 подзастраховане не се прилага.

6. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

### БУЛСТРАД

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е

Премията е начислявана. Балансът се възстановява по този начин.

2. Застрахователната премия се начислява в балансът от застрахователната сума, то се определя от склоняването на договора на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** към склоняване на застраховът имущество.

2.1. При участие в конкуренция на търговия **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** може да предостави склоняването на застрахователната премия по тарифа, различна от тарифа на застрахователната сума на склоняване на застраховът имущество. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** прилага тарифата, определена в склоняването в съответствие със склоняването на застрахователната сума на склоняване на застраховът имущество.

3. При склоняване на изключени рискове се замества допълнителна премия по склоняването на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** към датата на склоняване на застраховът имущество.

4. При склоняване на застраховът **ЗАСТРАХОВАНИЯ** избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** към склоняване на склоняване на застраховът имущество;

4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия;

4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става **дължима** и се заплаща от **ЗАСТРАХОВАНИЯ** преди забраняването на претенция, освен в случаите на осигурен регрес;

4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случаи че не са заявили застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплащани обезщетения, плащаната от **ЗАСТРАХОВАНИЯ** минимална застрахователна премия не се покрива.

5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при склоняването на застрахователната премия или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при склоняването на договора, а следващите – по договорена схема.

5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** прилага отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на склоняване на застраховът имущество официална тарифа, публикувана на Интернет сайт на **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

6. В случаи че **ЗАСТРАХОВАНИЯ** не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.

6.1. Допуска се **ЗАСТРАХОВАНИЯ** да плати дължимата вноска или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действието си, без оглед и заснемане на МПС.

7. Корекции в застрахователната премия при подновяване

7.1. Отстъпки при липса на щети

7.1.1. Движимата годишна премия при подновяване на застраховът имущество едногодишният период се определя по действащата тарифа на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на склоняване на застраховът имущество официална тарифа, публикувана на Интернет сайт на **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

7.1.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото за показване на отстъпка.

7.1.3. При прекъсване на собствеността на МПС право на отстъпка по т. 7.1. не се прекъсва на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**.

7.1.4. При изминат пробег под 8000 km и липса на щети **ЗАСТРАХОВАНИЯ** има право на възстановяване на определена сума от плащаната застрахователна премия за изминатата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действащата към момента на склоняване на застраховът имущество официална тарифа, публикувана на Интернет сайт на **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

7.2. Завишения при наличие на щети

7.2.1. Движимата годишна премия при подновяване на застраховът имущество за следващ едногодишният период се определя по действащата тарифа на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** към датата на подновяване с прилагане на забишение в размер, посочен в действащата към момента на склоняване на застраховът имущество официална тарифа, публикувана на Интернет сайт на **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

7.2.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото на **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** за прилагане на забишение;

7.2.3. При прекъсване на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2. не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезщетения

7.3.1. При подновяване на застраховът имущество едногодишният период застрахователната премия се коригира с изчислена обезщетение на МПС;

7.3.2. Обезщетение се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната премия към датата на събитието и размерът се определя, както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% – обезщетена с 5%;

7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% – обезщетена с 10%;

7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% – обезщетена с 20%;

7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% – обезщетена с 30%.

8. Други отстъпки

8.1. За застрахователни уговори, склучени за срък, по-дълъг от една година, при втората, третата и всяка следваща година от периода на застраховът имущество и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надвиши размера на платената премия за същата година, **ЗАСТРАХОВАНИЯ**, има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действащата към момента на склоняване на застраховът имущество отстъпка.

отключване на застрахованата издадена тарифа, съгласувано на Интернет сайт **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**.

- 2.2 **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** може да предаде отговорността от застрахованите им поеми посочените от тази клауза на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** и на застрахователни уговори по здрав застрахованите предвидени предуказани от **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**. Тази отговорност е в такъв размер определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
- 2.3 Допускането на изненада в размер на застрахованите премии, общият размер на всички отговори, както и възможността за прилагането им на реквизитираните от **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

## VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният уговор може да се сключи при самоучастие на **ЗАСТРАХОВАНИЯ** във всяка една четвърт от размера на избраната от него сума или процентна част.
2. При самоучастие **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** заплаща наложена премия, определена по действащата тарифа на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** към датата на сключване на застраховката.
3. Договореното самоучастие се прислага от Всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастие, то **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** не дава застрахователно обезщетение.

Отговорността на **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** е съобразно покритите рискове, групирани в клаузи, по избор на **ЗАСТРАХОВАНИЯ**, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“;
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“;
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“;
4. Клауза „Пълно каско“;
5. Клауза „Бонус каско“;
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“;
- 6.1. „Помощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България;
7. Допълнителни покрития към клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
  - 7.1. „Механична повреда“ – за застраховани МПС без подзастрахование, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;
  - 7.2. „Гуми“ – за застраховани МПС без подзастрахование с общо тегло до 3.5 тона.
8. Покритията по т. 6 и т. 7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

По тази клауза **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

### I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

#### 1. Пожар, експлозия:

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или изязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
- „експлозия“ е внезапно промичаща проява на сила, предизвикана от стремеж на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;

2. **Буря, ураган, удав от мълния, градушка, набордение, свличане или срутване на земни пластове, ладации преди падането, дървета и др.** възпроизвеждане на природни бедствия.

По смисъла на тази клауза:

- „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек.;
  - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек.;
  - „удар от мълния“ е неизразимо попадане на мълния върху МПС;
  - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
  - „набордение“ е заливане с вода на земята пространство/причинено от интензивни валежи (промиване ураган): бързо попене на големи количества сняг или лед; заливане на реки при падането на нивото на водата: скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоружения; авария на водопроводни или канализационни системи и др.
  - „свличане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действие на тежестта им и на повърхностно течение или подпочвени води по склонове и склонове;
  - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и едновременно падане на големи земни или скални маси от планински маси или от брекети вследствие на изврътането на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване.
3. Тежест при естествено напрегдане на сняг.
- Тежест при естествено напрегдане на сняг е създадено от снега на земни маси от геоложки характер под действие на тежестта им и на повърхностно течение или подпочвени води по склонове и склонове;
4. Падане на ледени късове или снежни маси.
- „Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

Принти от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г. в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г.

По тази клауза **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** покрива щети, причинени от застрахователно събитие посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и

### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

#### 1. Пожар, експлозия:

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или изязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ПТП по време на покой. В работещо състояние или при движение;

- „експлозия“ е внезапно промичаща проява на сила, предизвикана от стремеж на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в ПТП по време на покой. В работещо състояние или при движение;

#### 2. Пътниотранспортно произшествие“ (ПТП)

- „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материали щети.

#### 3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:

- 3.1. друго превозно средство;
- 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
- 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

По тази клауза **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ и ПТП“, както и

### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

#### 1. Злоумишлени действия на трети лица:

- 1.1. надраскване, пробиване, побиване на МПС с боя или други химикали;
- 1.2. счупване на заключвачи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и ласти;
- 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

### II. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

#### 1. Кражба или грабеж на МПС:

2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
4. Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

### III. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

#### 1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключенията.

### I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за производ и теглична гаранционна и извънгаранционна поддръжка

2. Не са обект на това покритие таксаметрите автомобили, автомобилите, опазвани под наем, учебните и състезателни автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини (пътно-строителни машини, селскостопански и горни машини и инвентар).

Подписите са заличени

на основание чл. 36а,

ал. 3 от ЗОП

## ВЪЗМОЖНОСТИ ПОДПИСАНИЯ

2.1. Допълните по допълнение „Механична повреда“ за извършени с търговски предпазителни употреби на превозни средства чрез търговски транспортни агенции пътни споразумения, съгласно които в горски територии и шахматар, включително членката, газети и известија да се покрият след извършване на добивък и землищна на допълнителна премия.

## II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изтичане на гарантията на МПС според условията на производителя и приключва при настъпване на всички от началото на гарантията в раликите на срока на застрахователната премия.

## III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е Внезапно, неочаквано събитие настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

## IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯЩ ще обезщети след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за шести вследствие на внезапно безникнала механична повреда само в:

- двигател;
- скоростната кутия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

## V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи, извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно глава пета от раздел „Каско“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

## VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯЩ не излага застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация.
2. За повреди, настъпили в:
  - 2.1. електрическата система;
  - 2.2. електронните управляващи блокове;
  - 2.3. охладителната система;
  - 2.4. отопителната и климатичната система;
  - 2.5. коринтичната система;
  - 2.6. спирачната система;
  - 2.7. горивната и изпускателната система;
  - 2.8. турбокомпресора;
  - 2.9. съединителя;
  - 2.10. окочането и ходовата част;
  - 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
  - 3.1. износване на детайли и възли на двигателя, скоростната кутия, водещ/задвижващ мост на застрахованото МПС;
  - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
  - 3.3. изтичане на охлаждаща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващия мост;
  - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител;
  4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
  5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

## VII. УВЕДОМЛЕНИЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узнаването.

## VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повредата.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
  - 2.1. застрахователна полiza;
  - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
  - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
  - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
  - 2.5. малон за преминат годишен технически преглед;
  - 2.6. сервизна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпването на повреда до установяване на щепичите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

## БУЛСТРАД

Това покритие се прилага само за разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да биде изменено с ДОБАВЪЦИ.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

## I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯЩ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да покрие помощ на пътна застрахователна премия (автосистанс) при обезвръзкане на МПС с общо тегло до 3.5 тона и междуусебе до 3.5 тона при настъпване на застрахувано събитие чрез предварително указана асистанс компания. Покритието е за територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата на МПС, застрахован по клузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар природни бедствия и ПГП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоупотреби бедствия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и възможно застрахователно покритие по застраховката

2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯЩ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътна (автосистанс) при обезвръзкане на МПС чрез предварително указан асистанс компания на територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата на МПС с общо тегло до 3.5 тона, застрахован по клузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоупотреби бедствия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и възможно застрахователно покритие по застраховката за събития, както следва:

2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС;

2.2. при техническа повреда.

## II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обезвръзкане“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело да неизвестност на МПС да се движи на собствен ход.

2. „Техническа повреда“ е каквото и да е възникло възникнало по време на пътуване непредвидено механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обезвръзкане на МПС.

3. „Застрахователно събитие“ е съществен рисък, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обезвръзкане.

4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до неизвестност на водача да отстрани причината за обезвръзкане, различна от събитията по т. 2 и т. 3, в това число: поради заключване или изгубен ключ; липса на гориво или неподходящо гориво; липса на ток за стартиране на двигателя вследствие на повреда на акумулатор; скътане на една или повече гуми; неизправност в светлините или чистачките на МПС в степен, която не позволява придвижването на МПС възможността от генонощето или при неблагоприятни метеорологични условия.

5. „Еднократно бесплатно транспортиране на МПС“ е напомняването, превозването и разтоварването на обезвръзканото МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Предоставен услуги.

Не се счита за „Обезвръзкане“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяна на дейсваващи части по електрическата система, двигателя и купето на МПС, както и частична неизправност в светлините на МПС или на чистачките на МПС, която позволява придвижването на МПС през светлата част на деня или при благоприятни метеорологични условия.

## III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обезвръзкане, ЗАСТРАХОВАНИЯ има право да поисква от асистанс компанията изпращането в разумен срок (пребив разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервис за оказване на помощ на място.

2. Асистанс компанията убедомва ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт център на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обезвръзканото МПС.

3. Ако обезвръзкането може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством технически средства, с които разполага подвижният пътен сервис, тогава обезвръзкането се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обезвръзкането се изисква подмяна на резервни части, пътният сервис посменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и уплатата по подимната им и при условие, че подвижният пътен сервис разполага с такива резервни части.

4. Ако обезвръзкането на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, асистанс компанията:

4.1. транспортира обезвръзканото МПС, когато обезвръзкането е настъпило в населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

4.2. транспортира обезвръзканото МПС до най-близкото населено място, когато обезвръзкането е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

4.3. транспортира обезвръзканото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обезвръзкането е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2;

4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обезвръзкане на МПС от застрахователно събитие чрез

и от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г.,  
в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г.

1. Асистанс компанията почиства създадените от токи на автомобилите и не обезвръзаните МПС, ако е налице неподходяща съда за издаване на водеща карта на транспортиране (ЦЛС) от този базис на превоза им.
  2. Асистанс компанията не предоставя място, необходимо за превоза на автомобил, когато този място е възпроизведен от Мануелският кодекс на правдата. Ако е възпроизведен от замък или е изразен във времето (за същото да генерира или да създава подобни), то това е възпроизвеждано в честната възможност, като изискват разрешение на това да събира съдържанието във времето, в което е възпроизведен.
  3. Асистанс компанията не предоставя място за издаване на транспортна карта, когато заприкашването на МПС е обезвръзано в подземни зони, където забранявате на пътешествието от заприкашването на пътна мрежа, паркинг, към дни и пропусти или друго място, където достъпът до пътнотранспортните възможности е недостъпен.
  4. Асистанс компанията приема бързото, но минимално на първо обсъдяването на обезвръзано МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не напише бързите му указания, от欠缺 да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно присъдяване, но остави съответните документи и възпрепятства възможността за проверка на алиби.
  5. В случаи на обезвръзане на застрахованото МПС, ако водачът го напушти до изваждането на подчинения пътен сервиз и в резултат на това настъпват крачка на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
  6. Покритието ПОМОЩ НА ПЪТЯ не включва разносищата, направена от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинги или сервиз след транспортирането.
  7. При всяко едно застраховано събитие, тъхническа повреда или събитие съвръзано с картираната екипировка на МПС, в зависимост от покритието по карта ПОМОЩ НА ПЪТЯ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на Еднократно безплатно транспортиране на МПС.
  8. Асистанс компанията не покрива разходите за гориво, ключарки услуги и други услуги пожелани от Застрахования.
  9. Асистанс компанията не покрива разходите за почистване, ремонт и баланс на гуми, освен в случаите описаны в чл. 3 от Райбъл „Предоставени услуги“.
  10. Асистанс компанията не покрива разходи за танкистетроби услуги за превоз на пътници от обезвръзания автомобили.

Това покритеие се прилага само с разделите "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ", "КАСКО", клавуза "БОНУС КАСКО", клавуза "ПЪЛНО КАСКО", клавуза "ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПП" и клавуза "ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПП и ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ" и може да бъде изменено с добавъци.

## I. ПОКРЫТИЯ

- I. Основно покритие ~~без~~ начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помош на пътя (автоасистанс) при обезвръзане на ПТС с общо тегло над 3,5 тона и/или междуусобен над 3,30 метра при настъпване на застрахованото събитие чрез предварително указана асистанс компания. Покритието е за територията на Република България 24 часа/7 дни 8 седмициата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастрахование при склончване на договора, снабдени с карта „ПОМОЗД НА ПЪТЯ“ и валидо застрахованото покритие по застраховката.

## II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обезвръждане“ е накътото и да възникната по Време на пътуване непредвидено събитие, довело да неизможност на ППС да се движи на собствен ход.
  2. „Застрахователно събитие“ е съществен риск, покрит съгласно ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обезвръждане.
  3. „Еднократно бесплатно транспортиране на ППС“ е натоварването, превозеното и разтоваряното на обезвръженото ППС от мястото на събитие до указаното място съгласно чл. 4 на раздел III. Предоставени услуги.

Не се счита за „Обезвръзване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото ПТС, монтаж на допълнителни детали и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, възграждане, кабината, шасито и каросерията на ПТС, спуливане на една гума, липса на ток за стартиране на двигател, както и частична неизправност в светлините на ПТС или на чистачките на ПТС.

### III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обезвръзяване Вследствие на застраховано събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от агентанс компонентата изпращането в разумен срок (пребив разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен транспорт за оказване на помощ на търпя.

4.1 Транспортирана обезвръзката към ГИС, включително обезвръзката на настоящото с предишни договори, е прекратена от Центъра за поддръжка на транспортните до най-ближния по-късни срок в нова членена място до окончателна парична или до настоящото на допускане в същия или на други наричани в същиято наименование място съобразявайки със житейското на ЗАСТРАХОВАННИЯ.

4.2. превърнати в обект и неговите ПЛС до хай-бийдингто идентифицирано място, като

обезщечването е настъпило чрез насилие място. ~~съответно~~ до Енчтеръ за забранение на преноси, до подгриж сърдия в боя насилие място, до охранява парките им до мястото на допирване. В случаи че то се намира в същото насилие място, ~~се~~ образяват се с жалоби на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

4.3. транспортни објекти ПС до нај-блискиот сектор паркинга. Когато обезбедувањето е настапило в населено място или извон него и когато не можат да бидат исполнени условите по т. 4.1 и 4.2.

#### IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обажданието ППС, ако в нависки не предвидени сила, пророчно бедствие или тежкиeteorометрични условия до приложване на действието им.
  2. Асистанс компанията на предвидява помощ, когато застрахованото ППС излага несъществуващи пътища или терми, предвидени за използване от Министерството на транспортите. Министерството на транспорта и горите (аварски пътища, предвидени за достъп до селища или други городи), както и извикването в частни пътища или шосети, която изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползват път, който е запирания за движение от компетентните органи поради рицон или авария, които метеорологични условия и други пороби обстоятелства.
  3. Асистанс компанията на предвидява помощ за използване/транспортиране, когато застрахованото ППС е обездвижен в подземен гар奸, избъг гардиции на пътищата от речната система пътища мрежа, дерата, канави и проплати или друго място, където достъпът за използване/транспортиране е прещен или недължинен.
  4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обаждането ППС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, от欠缺и да информира компетентните органи за настъпило пътетранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства след или проверка за употреба на автомобил.
  5. В случай на обездвижване на застрахованото ППС, ако водачът за напусне до устройство на подобреный търтен сервис и в резултат на това настъпи крашка на линии или части на ППС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
  6. Покритието ПОМОЩ НА ПЪТЯ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на ППС на паркинги или сервиз след транспортирането.

Това покритие се прилага само с разделите "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ", "КАСКО", кладза "БОНУС КАСКО", кладза "ПЪЛНО КАСКО", кладза "ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП" и кладза "ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕН ДЕЙСТВИЯ" и може да бъде допълнено с "КАСКО НЧ".

- I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

  - Обекти на покритие са гумите на МПС, застраховани по клавза „БОНУС КАСКО“, клавза „ЛЪДНО КАСКО“ и клавза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ППП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастрахование, описани в застрахователната помича/спецификацията.
  - Не са обект на това покритие гумите на:
    - Мотоциклети и мопеди;
    - МПС, използвани за тахисиметрова дейност, отдаване под наем, учебни и състезателни МПС, МПС с търговско предназначение; използвани за превоз на пътници, скот и товари, изтеглени узърчени химузици, Военни автомобили, МПС, употребявани за специална медицинска помощ. МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго;
    - Всички МПС американско, австралийско, канадско производство;
    - следните марки МПС: Aston Martin; Bentley; Bristol; De Tomaso; Ferrari; Ginetta; Jenson; Lamborghini; Lotus; Maserati; Morgan; Panther; Porsche (с изключение на Боксер); Rolls Royce; TVR.

## . ДЕФИНИЦИИ

- Гумите са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС, в момента на сключване на застраховката.

Марка „Е“ е знак за признато качество за гуми, доказваща, че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

3. Повреда е внезапно и непредвидимо събитие на гума, докато се на членките на повреда на самата гума или злоупотребено избрекдане на гумата на вентил от спирала на трети лица каквато незабавно създава чрез подмяна пресу да се подобри нормалната и употреба.

4. Сервиз е всяка фирма, която извършва усъвършенстване, ремонт и смяна на автомобилни гуми.

5. Лимит на обезщетение е максималната сума, за която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отговаря за всяко едно събитие през периода на застрахованата.

6. Обехтияване е стапената на износване и достигане на края на нормален ефективен живот на работа на гумата/те поради стареене и/или употреба.

7. Ръководство за техническо обслужване е ръководството, издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детали изискванията за техническото обслужване и поддръжка.

8. Ремонтни разходи са оправданиите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходимо, както и оправданиите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтиранията гума.

9. Разходи за подмяна са разходите за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост. Финансирането разходите за нов вентил, ако е необходимо, както и разходите за труд за монтаж и баланс на новата гума.

### III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКЛОЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полiza Вашето МПС трябва да:

1. Всичките му гуми да са обозначени със знак „E“ и да имат минимум тълбочина на протектора:

- При летни гуми 2 mm;
- При „широко“ гуми 3 mm;
- При зимни гуми 4 mm.

2. е автомобил с дължина до 7 m и височина до 3 m, с общо тегло до 3.5 тона и максимален брой места 8+1.

3. е регистриран в Република България по установения рег и обичайно местодомовете на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯ,

4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това;

5. превоза не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има седящи места, включително шофьора.

### IV. ПОКРИТИЕ

1. Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ ще обезщети ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети по гумите на МПС, причинени от:

1.1. Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;

1.2. Злоумислено действие на трети лица – срязване, пробождане, заливане с киселина на гумата или други разядкащи химически вещества.

2. Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентил или балансиране на гумата (с включен АДС) в рамките на лимит, посочен в полизата, при условие че към момента на събитието и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има тълбочина на грайфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

### V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

1. Покритието е валидо до 4 (четири) броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.

2. Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявлението при сключването на застраховката съгласно тарифата за сключване.

3. Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за един застрахователен период от застрахователен договор е стойността за подмяната на 4 (четири) гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявлението при сключване на застраховката.

### VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС, като:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);

2. гумите не са обозначени с марка „E“;

3. са в резултат на обичайно обехтияване, включително неравномерно износени гуми в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;

4. са в резултат на повреда на компонент от окочването, неправилно балансиране или монтаж;

5. повредата се дължи изцяло или от част от липса на поддръжка;

6. повредата е причинена от използване на гуми с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;

7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;

8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;

9. гумите, поставени на МПС, са:

9.1. били променени от спецификацията на производителя;

9.2. притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или придобиване с цел преработка);

10. неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда.

11. е извършена крачка от склонение;

12. е настъпил от определен от премиера на страната номер или друга идентификационна

лична характеристика от землищата.

13. разходите, понесени от ЗАСТРАХОВАНИЯ са извън обхватата на почистването и поддържането включително всички видове на поддръжка обезщетяване и капацитет на стойността.

14. гумите са пригодени за МПС, участващи в автомобилни състезания, спорови и местови изпитания за издръжливост от off-road дейности, експедиции и учебни и международни курсове;

15. ЗАСТРАХОВАНИЯт не е изпълнил задължението си за извеждане на полицията в случаи на злоумислено действие;

16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на увредената гума;

17. МПС не е било управлявано съгласно пропоръките на производителя. В частност

във връзка с използването на „лин-тил“ гуми или резервни гуми за временно показване.

### VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен да предприеме всички разумни действия за извеждане на повреда на застрахованото МПС и новите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законовите изисквания за тях.

### VIII. ПРЕДЯВЯНАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни, считано от възникването на повредата.

2. В случай на злоумислено действие на трети лица ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на нарушенето.

3. Увредената/ите гума/и трябва да се запазят и да се представят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вига и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт бъде лишен от правото да извърши оглед на МПС и увредената/ите гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.

4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е увредена само една, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт изплаща обезщетение само за увредената гума.

5. Клиентът е длъжен да представи в оригинал малон за преминат технически преглед.

### IX. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие:

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиз, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт ще заплати директно на сервиса размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване съуми.

2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт ще възстанови разходите, извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване съуми, срещу представени:

2.1. Подобна фактура за ремонт/подмяна в оригинал;

2.2. Пописано потвърждение от сервиза за тълбочината на сцепление на подредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена бланка;

2.3. увредената(ите) гума(и).

3. Независимо от начин на обезщетяване, размерът на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услуги, предоставяни от сервиза, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има склучен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯт ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клуза „БОНУС КАСКО“, клуза „ПЪЛНО КАСКО“ и клуза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОДАВАЦИ.

### И. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЬПВАНЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и арбийна безопасност“ и други) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и наема на същите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:

1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;

1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

2. ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен да спазва инструкциите, дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вига му след настъпилото застрахователно събитие до извършване на оглед и описание на повредите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен да уведоми полицията, съответно противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен да извърши действия за наемаляване и ограничаване на времето и след завръщането си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извърши по един от следните начини:

3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;

3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

3.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

4. ЗАСТРАХОВАНИЯт или упълномощен от него представител подава заявление за

на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г.,  
и от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г.

101  
8  
**Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП**

изплащане на обезщетението по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за възможно застрахованото събитие.

5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:

5.1. Застрахователна политика. Включително всички издавани съобщения и приложения към нея;

5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за преминат ГПП (годишен технически преглед) на застрахованото МПС;

5.3. Свидетелство за правоподдържане и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахованото събитие;

5.4. Документи, които доказват застрахованото събитие;

5.4.1. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП. Предоставеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;

5.4.2. При щети от злонушен гейстствия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с външък номер оригинал;

5.4.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба оригинал;

5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства, сведения и документи в оригинал, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във връзка с определяне на основанието и размера за изплащане на застрахованото обезщетение.

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи: на базата на декларативни показания на водача; с констативен характер и не води до процесуално-следствени гейстствия и/или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт обезщетява, както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахованите събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпуси детали (броня, калник, Врата, преден/заден капак, панел, странница и таван) до две пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпуси детали същарно по свидетелски претенции;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обездвижване, в случаите когато уврежданятията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно – банкет, тротоар и други.

6.3. За щети по гумите, джантите и декоративните масове на автомобила, в случаите когато уврежданятията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт обезщетява до две увредени гуми и/или джанти и/или масове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощения водач на МПС;

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато по договора е удълбено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато застраховката е склонена при условията на клуза „Бонус Каско“.

6.6. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахованото събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС.

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт не изплаща застрахованото обезщетение, в случаи че при извършенията проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларирания обстоятелство, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАНИЯ заедно с аргументирано становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описание на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

8.1. В случаи че ЗАСТРАХОВАНИЯ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от водача на страната се назначава експерт, избран с пълномо съгласие. Всяка от страните заплаща разноските за своя експерт и половината от разноските за експерта, избран по взаимно съгласие.

## II. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахованото обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детали:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цена на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България за съответната марка МПС;

1.2. Цена на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труп по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има склонен договор.

всичко. Съдъсността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса. В който е отремонтирано МПС. Ако е дозволено самочастие при извършване на застрахованата полиса, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съдъсността част от съдъсността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застрахован по клуза „БОНУС КАСКО“, клуза „ПЪЛНО КАСКО“, клуза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клуза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на склоняване на застраховката официална тарида, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна калкулация за съдъсността на ремонтта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплашат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застрахован по клуза „БОНУС КАСКО“, клуза „ПЪЛНО КАСКО“, клуза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клуза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на склоняване на застраховката официална тарида, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

## III. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахованото обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детали:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цена на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обхвътане 0,5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цена на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труп по ремонтта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има склонен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Съдъсността на ремонтта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е дозволено самочастие при склоняване на застрахователната полиса, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съдъсността част от съдъсността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застрахован по клуза „БОНУС КАСКО“, клуза „ПЪЛНО КАСКО“, клуза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клуза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на склоняване на застраховката официална тарида, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има склонен договор. Съдъсността на ремонтта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е дозволено самочастие при склоняване на застрахователната полиса, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съдъсността част от съдъсността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на марката за страната, с който се предоставя за ремонт на застрахователната полиса, в който е отговарящ на следните условия:

3.1.1. застрахован по клуза „БОНУС КАСКО“, клуза „ПЪЛНО КАСКО“, клуза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клуза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на склоняване на застраховката официална тарида, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервис, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна калкулация за съдъсността на ремонтта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплашат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застрахован по клуза „БОНУС КАСКО“, клуза „ПЪЛНО КАСКО“, клуза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клуза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на склоняването на застраховката официална тарида, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервис, представител на марката за страната.

булстрал

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

#### IV. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

- Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на списък на увредените детайли:
1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:
    - 1.1. Цената на обекта и неговото обезщетение се определят като сумата от изплатени премии по соотвретните видове МПС с прилагането на кофициент 0,3, но не по-малко от най-ниската пазарна цена;
    - 1.2. Цената на бояджийските материали в тук назнатите видове, определени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
    - 1.3. Количеството на бояджийските материали и накладки за ремонт на рамонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за времето на постомита по изплатените видове.
  2. МПС се разделя в последен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ със следните видови дялове, различни от този на престойният на изплатена премия:
    - 2.1. Увредените части на МПС са определени като изплатените видове по ремонта на ремонтът се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на изхода, в които е отговарящо на МПС. Ако е дадено право на съмнителни премии по изплатените видове, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт посъмниваща част от изплатената на извършваната ремонта;
    - 2.1.1. Възможността за ремонт в сервиз се предоставя за МПС, когато отговарят на следните условия:
      - 2.1.1.1. застраховано по клавза „БОНУС КАСКО“, клавза „ЛЪДНО КАСКО“, клавза „ЛОЖАР ПРИРОДИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клавза „ПОЖАР ПРИРОДИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ“;
      - 2.1.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на съответната премия за възстановяване в сервиз, определена по действащата към момента на заключаването на застрахователна официална таблица, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
    - 2.1.2. Платената застрахователна премия е по-голяма или равна на съответната премия за възстановяване в сервиз, определена по действащата към момента на заключаването на застрахователна официална таблица, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

#### V. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на списък на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:
  - 1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или комерсиалните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на кофициент на обхвачване 0,3, но не по-малко от най-ниската пазарна цена;
  - 1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - 1.3. Количеството на бояджийските материали и накладки за ремонт на рамонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за времето на постомита по застраховка „Каско“.

#### VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по калкулация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
  - 1.1. Констатираните от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предложените към застрахователната полiza;
  - 1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и завеждане на следваща пременция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт изплаща обезщетение по калкуляция, като приспада обезщетението по предходната щета;
  - 1.3. В случаите на неизпълнение на изискването по т. 1 и завеждане за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт не дължи изплащане на застрахователно обезщетение;
  - 1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор е АЛИЗИНГОДАТЕЛ, при изплащане на обезщетение по калкуляция или представени разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на АЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ, освен ако е дадено право на изплащане във фирмата на АЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ, в който случай разноските се заплащат непосредствено на тяхната изпълнителка;
  2. Ако е дадено право на изплащане във фирмата на АЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ, в който случай разноските се заплащат непосредствено на тяхната изпълнителка, застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен разгрес ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯт е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се увържат в пълен размер от определеното обезщетение;
  3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчертването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен разгрес
  4. При изчертване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за един период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯт е длъжен предизвикано на новия период на застрахователно покритие да представи автомобила за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  5. Всички изплатени застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално дадените застрахователни сума за текущия период. В случай че е извършено дозастрахование;
  6. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация – която от две е по-ранна, не се прилага подзастрахование.
  7. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се редуцира с кофициент, равен на съотношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастрахование.
  8. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯт дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.
  - 8.1. При изплатеното обезщетение дозастраховането дава право като ЗАСТРАХОВАНИЯт заплаща

изплатеното обезщетение на извършваното обезщетение.

8.2. Изплатеното обезщетение съществува и при изход.

8.3. Изплатеното обезщетение не може да е по-голямо от предвиденото в изплатеното обезщетение от изплатеното обезщетение на извършваното обезщетение.

8.4. Тези положения на застрахователното обезщетение са приложими само в Република България, приложимо по изплатени. В резултат на изплатеното застрахователното обезщетение на извършваното обезщетение в изплатеното обезщетение от изплатеното обезщетение от изплатеното обезщетение на извършваното обезщетение са приложими.

8.5. При частъпване на застрахователното обезщетение в чужбина, покрито по изплатата. В резултат на изплатеното застрахователното обезщетение не може да се приложи във изплатеното обезщетение от изплатеното обезщетение на извършваното обезщетение до Република България.

8.6.1. При изплатеното обезщетение не може да се извърши след извършването на изплатеното обезщетение от изплатеното обезщетение на извършваното обезщетение.

8.6.2. При частъпване на застрахователното обезщетение в чужбина, покрито по изплатата. В резултат на изплатеното застрахователното обезщетение не може да се извърши ремонт без пълна стеклосвивка. Ако застрахователното обезщетение не може да извърши ремонт без пълна стеклосвивка, застрахователното обезщетение може да намали разлика на обезщетението или да откаже изплатеното обезщетение.

8.6.3. При частъпване на застрахователното обезщетение в чужбина се изплащат само изплатени, свързани с извършване, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на извършването на изплатеното обезщетение в размер до 10% от съответната застрахователното обезщетение сума, но не повече от равносъдността на 10 000 (десет хиляди лева) ЕВРО;

8.6.4. Уведомяването се извършва на предоставяните за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера;

8.6.5. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва:

8.6.5.1. По калкулация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

8.6.5.2. По представени разходни документи за ремонт само в случаите на предварително съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

8.6.6. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полiza, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт може да възстанови или подмени повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

8.6.7. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯт има право да получи обезщетението по калкулация във фирмата на извършвана обезщетението по изплатеното обезщетение.

8.6.8. За щети, настъпили по акумуляторни батерии: филтри; ремъци; брезенти и групи; изходящи тръбопроводи; шумозаглушители; капализатори, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на обхвачване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното обезщетение съгласно изплатеното обезщетение.

8.6.9. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на обхвачване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното обезщетение, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

8.6.10. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на обхвачване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното обезщетение, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

8.6.11. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност в публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯт може да запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

#### ПРИЧЕМОСТИ ПРИ ПОДЗАЩАСУВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ ЗАСТРАХОВАНИЕ НА ЧЕЗНАТА РАЗНОСКАТА ПРИ ПОДЗАЩАСУВАНЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС набиша 70% (седемдесет процента) от действителната стойност,

2. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното обезщетение:

2.1. намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да набиша 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯт задържа останките на МПС или

2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.

3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯт снема от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към датата на застрахователното обезщетение не са изплатени 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното обезщетение, в случаи че правомощият по застрахователната полiza е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен разгрес.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯт снема от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля 8 полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАМТРА-

ПОДАЧИ ПО ОПРЕДЕЛЕНО ЗАСТРАХОВАНИЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

За изплащане от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване и извършване от МПС и за освобождаване от тях.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след увърждане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се увържат дължими премиини вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастрахование. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

7. В случаи че застрахователната полица е склонена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател, и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в едносъден срок от деня на плащането лизингополучателя като посочи размера на извършеното плащане.

## I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.

2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

3. При кражба на МПС с монтирани системи за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, избрала монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

## II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:

- заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- попълнено съведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- пълен комплект заключващи устройства и гистационни управлени, описан в предложението за застраховка;
- оригинална застрахователна полица;
- свидетелство за регистрация (част I и част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
- служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужък език, се предоставят в превод на български;
- документ за придобиване на МПС;
- документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползванията на МПС;
- други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи и постановление от прокуратурата за спиране на наказателното производство.

3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да избрьши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след представяне на изисканите необходими документи.

## III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧИВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, гистационни управлени или свидетелството за регистрация на МПС (част I и част II свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).

3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯт не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

## IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на съществено събитие по риска „кражба“, в случаи че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или таван на купетолюрук (в случаи че е кабриолет);
2. автомобилът е оставил с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, нефункционираща или демонтирана алармена система или имобилайзер;

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г.

II. ВЪЗМОЖНОСТИ И БИЛОСТОДОЛБИТЕЛНОСТ НА МПС НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРОСЛЕДЯВАНЕ (GPS)

1. МПС е проследявано на 24/7 (24 часа, почивни дни и почивни дни). Предоставяне за застраховане или представяне на жалоба не дава лизингополучател, без да може писмено да е убеден ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и че целта му е изграден добавък.

2. Всички избрани в Предоставяне за застраховане заминчаващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от представяне на претенция за застраховано обезщетение. В случаи че МПС е собственост на лизингодател, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт изиска директно от лизингодателя напомнящо съдържанието на устройствата, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаването на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

## V. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвиши 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвиши 10% (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯт задържа останките на МПС.

3. В случаи че застрахователната полица е склонена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е длъжен да уведоми изрично и писмено в едносъден срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

3.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯт съмна от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС, за което към датата на настъпване на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случаи че правомощията по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен резерв.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯт съмна от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля въз основа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се уврежда 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след увърждане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се увържат дължими премиини вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастрахование. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

7. Щети от пожар, възникнали като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глави четвърта и пета на раздел „Како“.

8. В случаи че застрахователната полица е склонена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е длъжен да уведоми изрично и писмено в едносъден срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

## VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

1.1. От определеното обезщетение се приспагат дължими премиини вноски, санкции за увеличение на риска и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастрахование, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.

2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след увърждане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случаи че настъпи на МПС.

2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯт има право да получи увържданата сума след измачането на срока на митническия контрол.

4. Съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт може да възстанови или подмени МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

## VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯт подписва нотариално заверено пълномощно-декларация, с която упълномощва ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се запореди с МПС след настигането му и се заръжава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено въз основа на 8 (три) дневен срок от узнаването.

2. Ако преди плащането на обезщетение откритият МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯт организира получаването на автомобила от компетентните органи съгласно установлен регламент, като задължително се използва приемо-предавателен протокол с описанието на видимите липси и повреди.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Приложението към Съдебната книга е съставено от 2 части, в които са изложени общи положения и общи положения за конкретни видове на застрахованите обекти.

2.1 Конституционните щети са обезщетвани по условията за изплащане на обезщетение при частични пострадвания. В обезщетението са включени разходи за възстановяване на изгубеното време и издръжка за изпълнение на покритията.

2.2 Конституционните щети са обезщетвани по условията за изплащане на обезщетение при частични пострадвания. В обезщетението са включени разходи за възстановяване на изгубеното време и издръжка за изпълнение на покритията.

2.3 Конституционните щети са обезщетвани по условията за изплащане на обезщетение при частични пострадвания. В обезщетението са включени разходи за възстановяване на изгубеното време и издръжка за изпълнение на покритията.

2.4 Ако след изплащането на обезщетението отстрахованото МПС бъде назначено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт убедорица писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му дава 14- (четиринадесет) дневен срок в който ЗАСТРАХОВАНИЯт може да получи МПС като възстанови платеното обезщетение заедно с годишна лихва по основния лихвен процент, считано от датата на плащането, както и разходите по въръщането и съхраняването на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е направил такива.

3.1 Ако ЗАСТРАХОВАНИЯт не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт има право да се разпореди с назначеното МПС във времето на давеното пълномощие и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение;

3.2 Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за крачка на МПС същото е назначено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или посредници е възстановено по какъвто и да е начин Владеенето си, или се е разпореди с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯт трябва да изпълни на плащането обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрания класа.

## I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. ЗАСТРАХОВАЩ е физическо или юридическо лице, което сключва застрахована злополука на лицата в МПС от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.

2. ЗАСТРАХОВАНИ са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.

3. БРОЯТ НА МЕСТАТА в МПС съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на Вътрешните работи на Република България, и са посочени в полицата.

4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК) е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт поема като свой рисък.

5. ЗЛОПОЛУКА е внезапно, неочеквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (изключение на мотоциклети и мотороли), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнопротранспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

6. ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или иззубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушената функция на отделен орган или на целия организъм, преценнена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответните компетентни органи на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законите му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

8. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полица.

9. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределено срък.

10. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт носи риска по застраховката. Перидът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

11. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователна премия, която период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от една застрахователен период.

12. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е всяка настъпила злополука, покрита по настъпящия раздел.

13. ПРЕТЕНЦИЯ е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

## II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт покрива рисък от настъпвани на застрахователно събитие със всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застрахованите се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

## III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт ще обезщети лицата, настъпили в резултат на пътнопротранспортно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяка едно събитие.

2. Застрахователната сума е същата, какъвто е покритията от момента на качване в МПС до

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

## IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт не сънува за изплащане на застрахователна сума в случаи, че:

1. При частичното изплащане на застрахователна сума в случаи, че водачът е употребил застрахователната сума за изпълнение на покритията;
2. При частичното изплащане, причинена от неправилното използване на застрахователната сума за изпълнение на покритията;
3. При ПТП с лица настъпили в МПС, използвани за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е разрешено от водача, когато е отразено в добаъкът към ползувателя и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При използване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на уеб сайтът Закона за движение по пътища;

5. При ПТП, причинено от водача на МПС, която е посочено в кола/табло, употребил алкохол, с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействие на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местоположението преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;

6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, гражданска вълнения и други подобни;

7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е изден собствък;

8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е същество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователното събитие се породят болести страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;

11. При прекъсваемо раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;

12. При температурни вълнения (простуда, измъръдане, слънчев или топлинен удар), операции, облучване, инжеzioni и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие отъзникнала злополука;

13. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука;

15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвижданите в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, набишащ товароносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.

16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

## V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЦИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.

2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯт е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.

3. След извършване на лащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.

4. Застрахователната сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу.

При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинените им неумуществени и съврзани с тях имуществени щети, които произлизат от увреждането.

## VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.

2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е дозволено в полицата.

3. Когато е дозволено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. ЗАСТРАХОВАЦИЯт е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.

4. Допълнителна премия е сумата, която представява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, увърждане на периода на застрахователното покритие или друга промяна в условията на застрахователната полица.

## VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАЦИЯ е длъжен:

1. да поиска свидетелстване на събитието от компетентни урядни органи;
2. 7 (седем) дневен срок от узнаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило застрахователно събитие;

1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;

1.3.2. застрахователна полица – оригинал;

1.3.3. Констатищен протокол или протокол за ПТП;

- 1.4. издаването на документи за извършени събития при застрахованите събития посредством:
- 1.5. издаването на съдебни и докладни документи (ДЕЛК);
- 1.6. акт за съдим и наказуващо действие за нарушения;
- 1.7. съдии доносителни съди и съдебни акти бъдат подавани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### VII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

- При трайно намаление работоспособността ЗАСТРАХОВАНИЯТ следва да предостави документите по пограздел VII чл. 13.4 не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие;
- Дължината застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в пограздел VII документи;
- При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При съмрт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници;
- В случай на съмрт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „Общи положения“.

# ОБЩИ УСЛОВИЯ

## АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

### РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

#### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

##### 1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ):

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“,  
пл. „Лозимано“ 5, 1000 София, България  
[www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)

##### 2. Асистанс компания, действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛ.

##### 3. ЗАСТРАХОВАН: Лицето посочено като ЗАСТРАХОВАН във Валидна застрахователна полizza „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛ и/или всеки декларирани и обоцен от компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), нациращи се в застрахованото МПС в момента на Асистанс събитието, но не повече от броя на места, определен от производителя на съответното МПС.

##### 4. Застраховано МПС до 3.5 тона, регистрирано в България и застраховано по класи „Бонус Каско“, „Пънко каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлен гейстбийя“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена Асистанс карта. В случай на повреда са застрахованы единствено автомобилите на по-малко от дванадесет пъхни години от официалната дата на производство. Покритието важи само за упоменатите по-горе МПС.

##### 5. Полizza застрахователна полizza „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛ и плащена от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

##### 6. Медицински екип: медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асистанс събитие и определена от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.

##### 7. Телесно увреждане, телесно увреждане, причинено единствено и директно с насилиствени, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предвидено от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

##### 8. Постоянно местоживееще: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено домува автомобилът.

##### 9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП): всяко неочекано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или съмрт или телесно увреждане на Застрахования.

##### 10. Техническа повреда: внезапна или неочеквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизправно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асистанс събитие.

##### 11. Застрахователно/асистанс събитие: всяко непредвидено събитие, станало известно на Асистанс компанията и/или застрахователната компания, водещо до права, административна и финансова намеса от мяхна страна в рамките на услугите предоставяни от Асистанс програмата.

##### 12. Валидност на покритието: 1 пълна година, освен ако в предоставената карта за Асистанс не е посочен по-кратък срок.

##### 13. Евро: Законната валута на Европейския Съюз.

##### 14. Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра из Застрахования.

#### ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Съноменатите в раздел II услуги се предоставяват в продължение на една пълна година извън територията на България, в страните, включени в конвенцията „Зелена карта“.

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г.

Събота 20.05.2016 г. в 10:00 ч. във Варна. Членът са търсещи съвет и съветници по национални територии на Република България, начело с премиера. Във връзка със съдебните дела, предложени от УС на 21.05.2014 г., съдебните дела, предложени от УС на 23.03.2016 г., съдебните дела, предложени от УС на 07.08.2017 г.

#### ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застраховано/асистанс събитие ще бъде давност след изпличането на трачки години от датата на настъпване на събитието.

#### СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ до размера на направените разходи в правата и действащата му среди всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, отговорно за злополука, довела до претенция по едно от избраниите тук покрития.

#### ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили и/или застрахованите лица, пътуващи с тях в случаи на Асистанс събитие, както в определено по тази асистанс програма. Асистанс компанията не е отговорна за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услуги (забава, неизпълнение и т.н.) от страна на външните държави по отношение на качеството на медицинската помощ.

#### РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Агрегатната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛ за това покритие е определена на не по-вече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

##### I. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последното е обездвижено, Асистанс компанията извършва следните Асистанс услуги:

- a) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;
- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда;

- b) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия айтсервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;
- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда;
- 8) Ако поради заключване или изгубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия айтсервиз, в размер до равностойността 3 местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

- g) Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването. Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

- Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

- g) Ако поради повреда, причинена от презареждане с неподходящо гориво, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия айтсервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

- Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

##### II. РЕПАРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или,

- a) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаниване (ограничаващо се само до нощувка и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничаващ се до броя на места на пътниците, съгласно съдебителство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или

- b) организира и заплаща разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживееще или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯ избере да крачи на застрахованото МПС, за която полицията е наложила временна Веднага след уважаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уважаването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживееще или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или

- b) организира и заплаща разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживееще в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват айтсервис под имена, категория А или Б за не повече от 40 часа.

- 8) Ако вследствие на крачка на застрахованото МПС, за която полицията е наложила временна Веднага след уважаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уважаването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживееще или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или

Подписите са заличени на основание чл. 3 ба, ал. 3 от ЗОП

технически и извършват се посредством на изпълнителният юр. представител за разходите за ремонтото на ЗАСТРАХОВАНИЯ по востановата му функция.

#### III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кракобъл. В резултат на които са нанесени телесни увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, когато налагат превозване на пътуването, Асистанс компанията организира и поема разходите за:

- а) Пътуване на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница;
- б) Ако са налагат от медицинска гледна точка преместване на ЗАСТРАХОВАНИЯ с никакво транспортно средство (автомобил, но не ограничаващо се до хеликоптер, редовен самолет, поезд, линейка и т.н.) до по-недалечна болница в зависимост от востановата на телесните увреждания;
- в) Репатрирането на ЗАСТРАХОВАНИЯ до България, когато е състоянието му след провеждането в чужбина лечебни позоваващи той да бъде репатриран като редовен пътник следващо етанцизирано на медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекувания лекар. Ако етапът от Асистанс компанията е съединяване на лица, които имат право да решат как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията смятат, че ЗАСТРАХОВАНИЯт може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансова отговорността на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееще в България или директното репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до болница в близост до гориви му в България с никакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява такова репатриране.

#### IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ Вследствие на ПТП Асистанс компанията предоставя: Всички необходими за репатрирането на тленните останки действия, като заплаща следмъртните манипулации, основния ковчег, необходим за международното транспортиране и транспортирането на тленните останки или праха на ЗАСТРАХОВАНИЯ до мястото на погребение в България. Тази услуга не включва разходите за опело, кремация и погребение.

#### V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако Вследствие на ПТП на ЗАСТРАХОВАНИЯ са нанесени телесни увреждания, в резултат на които бъде прием в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълнолетен приграждател със себе си, Асистанс компанията осигурява на родина или друго лице, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ и живеещо в България гвугушен билет (икономична класа), за да го посети.

#### VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА), ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако Вследствие на ПТП, в случаи на телесни увреждания или смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които не е в състояние да се приложи за детето под 15 години възраст, която може да е пътувало с него по време на Асистанс събитието, Асистанс компанията организира прибирането на детето до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или евакуалентен.

#### VII. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако Вследствие на ПТП и след извършване на пропизорния ремонти никое от застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради недобро здравословно състояние или липса на шофьорска книжка). Асистанс компанията осигурява и липса разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пътни такси не се покриват.

#### VIII. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако Вследствие на ПТП застрахованото МПС е обезвържено в продължение на поне 8 часа и ремонтият не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б в рамките на не повече от 48 часа. Разходите за гориво и магистралните такси не се покриват. В случаи че ЗАСТРАХОВАНИЯт се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друго Застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, може да се възползва от услугите, предоставяни по точно § II.2 а & б.

#### IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако Вследствие на ПТП разходите, изчислени за ремонти на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полizza „Каско“ застрахователна сума, Асистанс компанията организира и поема разходите за законното изоставяне и минималните такси, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

#### X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако Вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистанс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистанс компанията обаче не носи отговорност:

- а) за цените на резервните части;
- б) в случаи че резервните части повече не се произвеждат или не могат да бъдат закупени от продавач на евро или агенция, или в неизвестно да бъдат изпратени до страната, където се намира застрахованото МПС.

#### XI. АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА ПРОВИЗОРЕН РЕМОНТ

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Асистанс компанията извърши авансово плащане на разходите за пропизорен ремонт на застрахованото МПС от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в размер на не повече от € 1500 (хилади и петстотин евро).

Подписите са заличени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

#### XII. ПРАВНА ПОМОГ

При Вследствие на ПТП с изключение на застрахованото МПС Водачът е отвъден по периодически извършени:

##### 1. Депозит

Асистанс компанията депозира в полза на ЗАСТРАХОВАНИЯ всички суми, които са изразходвани:

- а) изплащането на съдебни разноски, с изключение на депозитът. Необходими са признаването на гражданска отговорност, взети или лично обезщетение, които се заплашват от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- б) освобождаването на ЗАСТРАХОВАНИЯ в случаи че бъде затвърден отказът на ПТП.

Депозитът се счита за заем, даден от Асистанс компанията на ЗАСТРАХОВАНИЯ, когато трябва да възстанови на Асистанс компанията цялата преизвършена сума. Всички, чиито тя му бъде върната в случаи на отхвърляне на иска или оправдаване или в рамките на 15 (петнайсет) дни от датата на съдебното решение, с която ЗАСТРАХОВАНИЯт е оскъден, но във всички случаи в рамките на два месеца от датата на висяка на депозита от Асистанс компанията. Сумата на депозита се ограничава до € 8000 (осем хиляди евро).

##### 2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията заплаща също и адвокатски хонорар, с изключение на всички такси, свързани с професионалната дейност на ЗАСТРАХОВАНИЯ. Сумата на адвокатски хонорар се ограничава до € 1500 (хилади и петстотин евро).

#### XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако Вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистанс компанията организира и заплаща транспортирането му до постоянно местоживеещото на ЗАСТРАХОВАНИЯ или до определен автостоянка в България.

Ако разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС, надхвърлят определената в застрахователната полizza „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистанс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили произшествията или повредата.

Във всеки случай отговорността на Асистанс компанията се ограничава до € 1500 (хилади и петстотин евро).

#### XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асистанс компанията предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ информация за услуги и агенции на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪН ГРУП“.

#### РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

1. При техническа повреда се оказва помощ единствено на автомобили на по-малко от 12 пълни години от годината на производство.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил, без предварителна оторизация от Асистанс компанията.

3. Извън отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асистанс компанията са:

а) Техническа повреда, дължаща се на повреда на гума, управление на технически неизправен автомобил;

б) Всяка щета, възникната когато лицето, управляващо застрахованото МПС, не притежава Владица шофьорска книжка, издадена от компетентните власти;

в) Всяка щета, възникната докато автомобилът е превозвал или тегелът повече от предвидената от предизначенното според спецификацията на производителя;

г) Всеки автомобил, който не е в премия на задължителен бъзищен технически преглед;

д) Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилини състезания, троесте или други надпревари;

е) Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или непредоставяне на асистанс в случаи на стачки, бойни, инвазии, бръзкоски действия, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, мятеж, тероризъм или военен преврат, или узурпиране на властта, бунти и гражданска размирица, радиоактивност или друго форсмажорно събитие;

ж) Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употребата на наркотика, опиати и наркотични вещества. ПТП, при която никого на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;

з) ПТП, причинено умышлено от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

#### РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“

##### А) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на Асистанс събитие ЗАСТРАХОВАНИЯт трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу денонощен център на Асистанс компанията, преди да предприеме каквито и да било действия:

Центр за възпроизвъдение	Код на денонощие	Код на водач	Година
Асистанс юниор	388	2	81 92 140

При свързване с този център ЗАСТРАХОВАНИЯт трябва да подаде следната информация:

• Пълно име и адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

• Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;

• Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;

• Местонахождение и телефонен номер за връзка със ЗАСТРАХОВАНИЯ;

• Кратко описание на проблема и естеството на желаната помощ;

#### Б) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

- Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска депатриране, трябва да се спазят следните условия:
- За да може Асистанс компанията да предприеме действие възможна национално или международно ЗАСТРАХОВАНИЯТ или друго лице, действащо от негово име, трябва да подаде:
    - име, адрес и телефон на болницата. В която е отписан ЗАСТРАХОВАНИЯТ
    - име, адрес и телефон на лекуващия лекар и ако се налага – на личния лекар в България;
    - кратко описание на проблема.
  - Медицинският екип или агенцията на Асистанс компанията ще имат свободен достъп до ЗАСТРАХОВАНИЯ, за да установят състоянието му. Ако това условие не е спазено поради Волята или поведението на ЗАСТРАХОВАНИЯ и съвсем ако няма обработвателна причина за това, ЗАСТРАХОВАНИЯТ губи правото си на медицинско репатриране. Във всеки случай Асистанс компанията избира датата и транспортното средство след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран в той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееще.

#### В) ОБЩИ РАЗПОРЕДКИ

- Ограничения – Наспоредствено след възникването на шеста ЗАСТРАХОВАНИЯ, трябва да подаде възможни за ограничаването или прекратяването на последните от четири:
- Възстановяване – ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за възстановяне на обезщетение

#### ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ и ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯ или негови служители или пълномощници нарушият действие или санкции, които произлизат от закон или подзаконов акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение или друг акт на международни организации, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дава обезщетение по полината. Независимо от условията на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер, на ЗАСТРАХОВАНИЯ или негови служители или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действиящи търговски или икономически санкции.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

ТРИ ИМЕНА:

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

ДАТА:

## VIG SERVICES BULGARIA – ОФИСИ В СТРАНАТА

### VIG Services Bulgaria – ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А  
тел.: 02/ 9117 588; 522; 525, факс: 02/ 9117 546, GSM: 0885 304 246  
email: kasko\_claims@bulstrad.bg

### VIG Services Bulgaria – ГОРУБЛЯНЕ

1138, СОФИЯ, кв. „Горубляне“, ул. „Инж. Георги Белов“ 4  
тел.: 02/8927 255; 256; 211, факс: 02/ 8927 221, GSM: 0885 304 999  
email: kasko\_claims@bulstrad.bg

### VIG Services Bulgaria – ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Найчо Цанов“ (под надлез „Родопи“)  
тел.: 032/963 011, GSM: 0885 004 129  
email: plovdiv@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“/район автокъщи/  
тел./факс: 056/522 214, GSM: 0885 304 993, 0884 494 011  
email: burgas@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Анна Феликсова“ 12 /го БИЛА/  
тел./факс: 052/50 58 00, GSM: 0885 304 014, 0884 494 008  
email: varna@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Ниш № 7А  
тел./факс: 062/670 611, GSM: 0885 004 131, 0884 494 024  
email: veliko\_tarnovo@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – РУСЕ

7000, РУСЕ, ж.к. Изток, ул. „Котоовски“ 12  
тел./факс: 082/895 574, GSM: 0885 301 124, 0884 494 019  
email: ruse@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, ж.к. „Старозия“ 81  
тел.: 064/ 600 305, GSM: 0885 301 223, 0884/494 023  
email: pleven@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39  
тел.: 054/ 800 627, GSM: 0885 004 703, 0884 494 016  
email: shumen@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – СЛИВЕН

8800, СЛИВЕН, ул. „Бургаско шосе“ 55 (до Билла)  
тел.: 044/ 681 068, GSM: 0886 696 919, 0884 494 014  
email: sliven@vig-sb.bg

### VIG Services Bulgaria – СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Славянски“ 22, Бизнес център „ПРАКТИС“  
тел.: 042/638 097, GSM: 0885 331 341  
email: st\_zagora@vig-sb.bg

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪН

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

1000 София, ги. Пловдивско 5  
 1000 София, бул. Цар Освободител 6 (генерална агенција)  
 1527 София, бд. Васил Левски 136  
 1000 София, ул. Венецијан 44  
 1000 София, пл. Георги Димитров 5  
 1000 София, ул. Езгара 8  
 1618 София, кб. Обича кујнел 1, бул. Монтевидео 61 144  
 1330 София, ул. Хъшове 1А  
 1138 София, кб. Горубляне, ул. Илия Георги Белов № 4  
 1504 Аерогара София, Терминал 1, заминка базиращи  
 1407 София, бул. Черни връх 32 Г Маг. 5  
 2500 Кюстендил, ул. А. Карабелов 10  
 600 Дупница, ул. Иван Вазов 5  
 2300 Перник, ул. Кракра 20  
 2140 Ботевград, ул. Цар Иван Шишман 2A  
 2000 Самоков, ул. Хан Кубрат 2  
 3000 Враца, ул. Стоян Кальчев 6 (генерална агенција)  
 3000 Враца, ул. Мито Орозов 2  
 3320 Козлодуй, ул. Кирил и Методий 1  
 3400 Монтана, ул. Ал. Стамболийски 23 (генерална агенција)  
 3700 Видин, ул. Цар Александър II № 23  
 5800 Плевен, ул. Айтран 110 (генерална агенција)  
 5800 Плевен 1, ул. Мусала 18  
 5500 Ловеч, бул. България, бл. 49, Спартац-1, лк 33  
 5600 Троян, ул. Раковски 53  
 5250 Свищов, ул. Никола Петков 1  
 3200 Бела Слатина, ул. Захари Стоянов 12  
 5400 Севлиево, ул. Никола Генев 39  
 5900 Левски, пл. Свобода 2  
 5000 Велико Търново, ул. Мармарийска 8 (генерална агенција)  
 5000 Велико Търново 2, ул. Васил Левски 2  
 5300 Габрово, ул. Скобелевска 28  
 5100 Горна Оряховица ул. Мано Тодоров 2  
 7000 Русе, ул. Славянска 9 (генерална агенција)  
 7100 Бяла, ул. Ст. Стамболов 42, бл. К. Фичето  
 7200 Разград, ул. Никола Вапцаров 14  
 7500 Силистра, ул. Стефан Караджа 19  
 7400 Исперих, ул. Васил Левски 38  
 Две могили, ул. Орлова чука 1  
 7650 Дулово, ул. Силистренско шосе, бл. Мусала 2  
 9700 Шумен, ул. Президент Григорий 10, вх. Б (генерална агенција)  
 9700 Шумен, бул. Цар Симеон Велики 46Б  
 7700 Търговище, ул. Епископ Софроний 17  
 9900 Ноши пазар, ул. Цар Освободител 16  
 9000 Варна, ул. Д-р Заменхоф 20 (генерална агенција)  
 9000 Варна, ул. Петко Рачев Славейков 4А  
 9300 Добрич, ул. Иван Пенаков 15, вх. Б  
 9650 Каварна, ул. Г. Кирков 10, бл. Рила 2  
 9600 Балчик, ул. Приморска 7  
 8000 Бургас, ул. Баба Ганка, 4 (генерална агенција)  
 8000 Бургас, ул. Стефан Стамболов 96  
 8000 Бургас, кб Славейков, бл. 107

Агенции

8130 Созопол, ул. Яни Попов 7  
 8200 Поморие, ул. Цар Асен 9  
 8400 Карнобат, ул. Сашо Кофарджиев 2  
 8800 Сливен, ул. Д-р Константин Стоилов 30 (генерална агенција)  
 8600 Ямбол, ул. „Ал. Стамболийски“ 31, вх. Б  
 6000 Стара Загора, ул. Методий Кусев 6 (генерална агенција)  
 6000 Стара Загора, бул. Хаджи Димитър Асенов 119  
 6100 Казанлък, ул. Иван Вазов 1  
 4000 Пловдив, ул. Ийбр 23А (генерална агенција)  
 4003 Пловдив ул. „Средец“ 31  
 4300 Карлово, ул. Тодор и Ана Пулеви 7  
 4700 Смолян, бул. България 75  
 4400 Пазарджик, ул. Цар Шишман 7А (генерална агенција)  
 4600 Велинград, бул. Христо Ботев 6  
 6300 Хасково, бул. Ст. Стамболов 4 (генерална агенција)  
 6600 Кърджали, бул. България 47  
 6600 Кърджали 1, ул. Тутракан 2  
 6400 Димитровград, бул. Димитър Благоев 19  
 6500 Свиленград, бул. Иван Вазов 6  
 6150 Харманли, пл. Възраждане 6  
 2850 Петрич, ул. Вардар 9 (генерална агенција)  
 2700 Благоевград, бул. Васил Левски 18А  
 2700 Благоевград, ул. Св. св. Кирил и Методий 29  
 2800 Сандански, пл. Воден 10  
 2900 Гоце Делчев, ул. Балканско море 13  
 2760 Разлог, ул. Димитровград 5  
 2770 Банско, ул. България № 47

тел.: 02/965 5619  
 тел.: 02/937 98 39; факс: 02/961 8242  
 тел.: 02/943 43 93; факс: 02/945 4848  
 тел.: 02/980 39 90; факс: 02/937 2459  
 тел.: 02/955 61 66, 985 61 18, 985 61 20  
 тел.: 02/915 87 86, 916 87 30, 916 8789; факс: 915 8769  
 GSM: 0876 677 967  
 тел.: 02/911 75 26, 911 75 47  
 тел.: 02/892 72 57  
 тел.: 02/937 33 96; факс: 02/945 9188  
 тел.: 02/968 19 05  
 тел./факс: 078/55 15 02  
 тел./факс: 070/15 11 45  
 тел./факс: 076/60 02 74, 60 18 80  
 GSM: 088467 417  
 тел./факс: 072/6 63 75; GSM: 0885 005 330  
 тел./факс: 092/62 44 29, 66 52 55  
 тел./факс: 092/62 36 25  
 тел./факс: 097/8 07 15  
 тел./факс: 096/30 06 68; тел.: 096/30 06 67  
 тел./факс: 094/60 06 87  
 тел.: 064/82 11 11; факс: 064/81 59 36, 82 11 54  
 тел./факс: 064/82 17 17  
 тел./факс: 068/64 40 61  
 тел./факс: 0670/6 04 19  
 тел./факс: 0631/6 01 63  
 тел./факс: 0915/8 25 36  
 тел./факс: 0675/3 42 09  
 тел./факс: 0650/8 66 45  
 тел./факс: 062/62 59 80  
 тел.: 062/63 01 80  
 тел.: 066/80 90 10; факс: 066/80 51 91  
 тел./факс: 0618/6 42 00  
 тел.: 082/82 01 72/3; факс: 082/82 01 68  
 тел./факс: 0817/7 27 29  
 тел.: 084/66 15 09; факс: 084/66 15 11  
 тел./факс: 086/82 18 60  
 тел./факс: 0843/1 2275  
 тел./факс: 08141/3774  
 тел./факс: 0864/5288  
 тел.: 054/83 03 69; факс: 054/80 04 51, 88 61 60  
 тел./факс: 054/80 04 51  
 тел./факс: 0601/6 73 60  
 тел./факс: 0537/2 22 62  
 тел.: 052/60 10 12, 63 06 30; факс: 052/60 21 80  
 тел./факс: 052/60 25 10  
 тел.: 058/60 08 84, 60 28 84; факс: 058/60 38 84  
 тел./факс: 0570/8 61 27  
 тел./факс: 0579/7 25 19  
 тел./факс: 056/87 70 00, 87 70 20, 87 703 030; факс: 056/87 70 32  
 тел.: 056/84 57 90  
 тел./факс: 056/58 32 20

тел./факс: 0550/2 30 51  
 тел./факс: 0596/2 23 37  
 тел.: 0559/2 27 78; GSM: 0885/304 012  
 тел.: 044/62 53 00; факс: 044/62 39 00  
 тел./факс: 046/66 40 06  
 тел./факс: 042/62 25 91, 65 50 58  
 тел.: 042/860 13 07; факс: 042/60 10 20  
 тел./факс: 0431/6 41 49  
 тел./факс: 032/96 30 06, 963 30 09  
 тел./факс: 032/96 30 05  
 тел./факс: 0335/9 64 22  
 тел./факс: 0301/6 33 54  
 тел.: 034/40 3815; факс: 40 38 17  
 тел./факс: 0359/5 40 87  
 тел.: 038/58 89 48, 66 64 45; факс: 038/66 54 97  
 тел./факс: 0361/6 23 60  
 тел./факс: 0361/6 26 11  
 тел./факс: 0391/6 14 18  
 тел./факс: 0379/7 21 40  
 тел./факс: 0373/8 21 11  
 тел./факс: 0745/6 17 71, 6 04 05  
 тел./факс: 073/88 44 22  
 тел./факс: 073/88 10 05  
 тел./факс: 0746/3 11 08  
 тел./факс: 0751/6 01 43  
 тел./факс: 0747/8 04 86, 8 04 87  
 тел./факс: 0749/8 80 14

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,

ал. 3 от ЗОП

# СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп”

КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ”

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И  
НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД”

относно: застраховка „Каско” на сухопътните превозни средства, без релсови превозни  
средства –  
всички рискове без кражба и всички рискове вкл. кражба

На основание на раздел XV „Изменения и допълнения на общите условия” на Общите условия на горепосочената застраховка „ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП” допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

**I. Към раздел „Каско”, глава Втора „Покрити рискове и изключения”, клауза „Пожар, природни бедствия, пътнотранспортни произшествия (ПТП) на МПС и злоумишленi действия”, т. I „Допълнително покрити рискове”, се изменя, като се добавят следните допълнителни покрития както следва:**

- 1.4. Природни бедствия – вихрушка; смерч; придошли водни маси; гръм, действие на морски вълни;
- 1.5. Свличане или срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат от човешка дейност;
- 1.6. земетресение;
- 1.7. авария и/или експлозия от водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- 1.8. пожар и/или експлозия, възникнали при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- 1.9. пожар и/или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС.
- 1.10. авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС.
- 1.11. внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- 1.12. злоумишленi действия на трети лица – включително щети, причинени от взривно устройство.
- 1.13. разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск; отговорно пазене;
- 1.14. разходи за почистване вътрешността на купето на МПС;
- 1.15. при възникване на щета застрахователят поема и брандиране на автомобилите при нужда.

**П. Към раздел „Каско”, глава Втора „Покрити рискове и изключения”, клауза „Пълно каско”, т. I „Допълнително покрити рискове”, се изменя, като се добавят следните допълнителни покрития както следва:**

5. Природни бедствия – вихрушка; смерч; придошли водни маси: гръм, действие на морски вълни;
6. Свличане или срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат от човешка дейност;
7. земетресение;
8. авария и/или експлозия от водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
9. пожар и/или експлозия, възникнали при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
10. пожар и/или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС.
11. авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС.
12. внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
13. злоумишлени действия на трети лица – включително щети, причинени от взрывно устройство.
14. разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск; отговорно пазене;
15. разходи за почистване вътрешността на купето на МПС;
16. при възникване на щета застрахователят поема и брандиране на автомобилите при нужда.
17. кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС.
18. кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност.

**III. От раздел „Общи положения” т. X. Общи изключения, се изключва текстът:**

1.5. земетресение.

**IV. Раздел „Каско”, глава Първа „Обект на застраховката. Дефиниции”, т. II „Дефиниции”, се изменя, като от т. „24. Груба небрежност” се изключва текстът:**

„движение на ППС с незатворени врати или капаци”.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

V. Раздел „Каско”, глава Трета „Изплащане на обезщетение при частични повреди”,  
клауза „Пълно каско”, т.VI „Общи положения при изплащане на застрахователно  
обезщетение” се добавят следните текстове:

Автобуси с марка „MAN”, модел „Lion's City G”, както и тези с марка „YUTONG”, модел  
„ZK6126HGA” се обезщетяват и ремонтират само в Официален сервис.

ЗА ЗАД “БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП”:

.....

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

.....

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

120

**ОБЩИ УСЛОВИЯ НА КОМБИНИРАНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА „ИМУЩЕСТВА“****I. Изпълнение**

Изпълнението на условията по този застрахователен договор предхожда всяка отговорност на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ за изплащане на застрахователно обезщетение.

**II. Сключване**

1. Застрахователният договор се сключва във формата на застрахователна полица по образец на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“
2. При сключване на застраховката Застрахованият е длъжен да съобщи всички съществени обстоятелства, свързани с оценката на риска, и е отговорен за верността, точността и пълнотата на дадените от него сведения. Тази информация се отбелязва в предложението за застраховане, което е неразделна част от застрахователната полица.
3. Застрахователната полица представлява комплект от документи, включващи: полица, предложение за застраховане, спецификация, общи условия, клаузи, добавъци и сметки, както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.
4. Застрахователната полица винаги задължително включва Клауза 001 „Пожар и други опасности“, а всички останали клаузи се сключват в комбинация с нея, като изключенията по Клауза 001 „Пожар и други опасности“ са валидни за всички останали клаузи, с изключение на тези, при които покритието е свързано със застраховане на отговорности.
5. Всички специални условия, които изменят условията на застрахователната полица, се отразяват в добавък към нея.

**III. Застрахователна сума**

Застрахователната сума се посочва в полицата от Застрахования поотделно за всяка клауза и вид имущество. След изплащане на застрахователно обезщетение застрахователната сума се намалява с размера на изплатеното обезщетение.

**IV. Премия**

1. Застрахователната премия се определя от ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. Застрахованият е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на Застрахования, съответстващо на задължението на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

**V. Валидност**

Застрахователната полица се сключва за срок от една година, като той се продължава автоматично за нов едногодишен период без изменение на действащите условия, освен ако някоя от страните не пожелае промяна или прекратяване на полицата с писмено предизвестие, направено не по-късно от петнадесет дни преди изтичането на първия едногодишен срок.

При продължаване на срока на валидност на застрахователния договор ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ издава нова застрахователна полица, в която се отразяват дължимият размер на застрахователната премия за новия едногодишен период и срокът за заплащането ѝ.

Застраховката влиза в сила в 00.00 часа на деня, следващ този, в който е платена застрахователната премия/първата вноска от разсрочената премия, освен ако е договорено друго.

В случай на дадени задължителни предписания от страна на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ при сключване на застрахователната полица или по време на действието ѝ, застраховката влиза в сила след изпълнението на тези предписания, което се удостоверява с отбелязване от ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ върху застрахователната полица или добавък към нея.

**VI. Самоучастие**

По тази застрахователна полица може да се прилага самоучастие, което се договаря между страните.

**VII. Промяна**

1. За всяка промяна в условията на застрахователната полица след влизането ѝ в сила, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ издава добавък.
2. През застрахователния срок Застрахованият е длъжен да уведомява ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ за всички съществени промени в рисковите обстоятелства и поетите от него гаранции по тази

застрахователна полица, дори и те да са настъпили без негово съгласие или участие. Обявяването на промяната трябва да се извърши незабавно след узнаването ѝ. Рискови обстоятелства са тези, за които ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е поставил въпрос в предложението за застраховане.

3. При неизпълнение на задължението по т. 2. от страна на Застрахования ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може да прекрати договора или да промени условията по полицата съобразно чл.363 и чл.364 от Кодекса за застраховането.

В случай, че е настъпило застрахователно събитие преди изменението или прекратяването на договора, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може да намали размера на застрахователното обезщетение, освен ако събитието не се дължи на съзнателно премълчани обстоятелства, в който случай ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може да откаже изцяло плащане на обезщетение.

### **VIII. Общи изключения**

1. По условията на настоящата застрахователна полица не са предмет на застрахователно покритие:

А/ пари, кредитни карти, ценни книжа, изделия от благородни метали, бижута, скъпоценни камъни;

Б/ всякакви документи, планове, чертежи, проекти, компютърни, аудиозаписи, видеозаписи и информация;

В/ животни, цветя, градинска или селскостопанска растителност;

Г/ произведения на изкуството, оръжейни, ловни, нумизматични колекции;

Д/ транспортни средства с държавен контролен номер, плавателни съдове, въздухоплавателни средства;

Е/ рудници и мини;

Ж/ електропроводи, които са разположени на разстояние по-голямо от 1 500 метра от застрахования обект;

З/ огради, порти, плетове.

И/ материални запаси (материали, продукция, стоки, незавършено производство), които се намират в директен контакт с подовата част на помещението, или на разстояние от пода по-малко от 10 см, както и когато са положени върху поставки с висока степен на хигроскопичност.

2. Тази застрахователна полица не покрива загуба или повреда на имущество, отговорност на Застрахования или телесно увреждане:

А/ в резултат на събитие, настъпило извън територията на Република България.

Б/ причинени от събитие, възникнало преди началната дата и час на издаване на полицата или започнало след крайната дата на изтичане на полицата.

В/ умишлено причинени от Застрахования, от лица, които са служители, работници или членове на семейството/домакинството на Застрахования, от лица, допуснати със знанието на Застрахования до застрахованото имущество, или от трети ползваващи се лица.

Г/ причинени поради груба небрежност на Застрахования, лица, които са служители, работници или членове на семейството/домакинството на Застрахования, на лица, допуснати със знанието на Застрахования до застрахованото имущество, или на трети ползваващи се лица.

Д/ причинени поради неспазване или нарушение от страна на Застрахования на действащи правни норми, длъжностни характеристики и инструкции за работа/експлоатация, правила за срокове на експлоатация и техническо обслужване, съхранение и преработка на имущество.

Е/ причинени поради неспазване от страна на Застрахования на писмените предписания на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ при сключването на застраховката и по време на нейното действие.

Ж/ в резултат на вражеско нашествие, война /обявена или не/, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат, узурпиране на властта, стачка, локаут, тероризъм.

З/ вследствие на екологично замърсяване, проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, радиоактивни, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент.

3. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ не покрива щети в рамките на договореното самоучастие на Застрахования.

4. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ не носи отговорност за пропуснати ползи и косвени загуби от каквото и да е естество.

Гореизброените изключения са валидни за всички клаузи на настоящата застрахователна полица, освен ако е уговорено друго, което е отразено в добавък към полицеата.

### **IX. Взаимоотношения при настъпване на застрахователно събитие**

1. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият е длъжен:

А/ незабавно, след като Застрахованият узнае за настъпване на застрахователно събитие, покрито по условията на тази застрахователна полице, да уведоми органите на противопожарната охрана и/или полицията и/или други компетентни органи, когато това се налага от естеството на застрахователното събитие.

Едновременно с това да извести в писмен вид ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ в срок до 3 /три/ дни от узнаването, като запази увреденото имущество за оглед от представители на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ и осигури достъпа им в обекта. В случай на кражба чрез взлом и грабеж срокът за уведомлението е до 24 /двадесет и четири/ часа от узнаването;

Б/ да осигури достъп на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ до онази част от документите си, която е необходима за изясняване на събитието;

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

В/ в случай на предявен граждански иск срещу него да привлече ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ като трето лице-помагач по делото и да му предостави копие от исковата молба и всички доказателства към нея не по-късно от 7 /седем/ работни дни от датата на първото съдебно заседание.

2. В срок до 7 /седем/ работни дни от датата на уведомлението по буква "A" да представи на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“:

A/ претенция за обезщетение в писмена форма;

B/ списък и описание на унищоженото/повреденото имущество;

B/ документ от противопожарната охрана, полицията и други оторизирани органи, когато е необходимо, удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие.

3. При неизпълнение на задълженията по т.1 ЗАД

„БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ има право да прекрати действието на застрахователния договор, а при настъпило застрахователно събитие - да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователното обезщетение, като не дължи възстановяване на застрахователната премия.

4. Ако Застрахованият съзнателно е предявил или е съдействал за предявяването на претенция с невярно съдържание по настоящата застраховка, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, да прекрати действието на полицата без възстановяване на застрахователна премия и да сигнализира съответните компетентни органи съгласно действащото законодателство за търсене на наказателна отговорност от Застрахования.

#### **X. Намаляване на загубите**

1. При настъпило застрахователно събитие Застрахованият е длъжен да вземе всички разумни и целесъобразни мерки за обезопасяване и запазване на застрахованото имущество или останалата част от него и да осигури правата си срещу трети лица.

2. Във всички случаи при настъпило застрахователно събитие Застрахованият е длъжен да осигури на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ правото му на регрес, така че с плащането на застрахователното обезщетение, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ да може безпрепятствено да встъпи в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата. При неизпълнение на това задължение ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ има право да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователното обезщетение, като не дължи възстановяване на застрахователната премия

3. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може, по своя инициатива да предприеме действия за намаляване или ограничаване на загубите или повредите, както и да дава задължителни писмени препоръки на Застрахования за предприемане на такива мерки, без това да предрешава въпроса за правото на Застрахования на обезщетение.

#### **XI. Права на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“**

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ има право:

1. Да извършва оглед на имуществото, подлежащо на застраховане /сгради, машини, съоръжения и др./ преди сключване на застрахователната полица, както и по време на нейното действие, като съвместно със Застрахования изготвя констативен протокол за състоянието му.

2. Да извършва действия, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осъществяване на отговорността на трети лица, към които е суброгиран по тази застрахователна полица. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ има право за своя сметка да изиска от Застрахования да предприеме всички разумни действия за изпълнение на горното.

3. Да назначава експерти (вещи лица) за установяване на размера на вредите и/или други обстоятелства, свързани със застрахователното събитие.

#### **XII. Права и задължения на Застрахования. Отговорност при неизпълнение**

1. Застрахованият има право да получи полагащото му се обезщетение в срок до 15 /петнадесет/ работни дни, считано от датата на постъпване на уведомлението в ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, при условие, че е изпълнил задълженията си по т.т. IX и X и е представил всички необходими документи, включително и такива, поискани от ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ за установяване на претенцията по основание и размер.

2. Застрахованият е длъжен:

A/ при сключване на застрахователния договор да съобщи съществените обстоятелства, които са му известни и са от значение за оценката на риска, като за съществени се считат обстоятелствата, за които ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ писмено е поставило въпрос.

B/ ако Застрахованият съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при наличието на което ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ не би сключил договора, ако беше знаел за него, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ има правата по чл.363 от Кодекса за застраховане.

B/ ако при сключването на договора обстоятелството по т.2Б не е било известно на страните, всяка от тях може в двуседмичен срок от узнаването му да предложи изменение на договора при условията на чл.364 от Кодекса за застраховане.

G/ по време на действието на договора Застрахованият е длъжен да обяви пред ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ новонастъпили обстоятелства, за които ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е

поставило писмено въпрос, веднага след узнаването им. При неизпълнение на това задължение се прилагат съответно чл.363 и чл.364 от Кодекса за застраховане.

Д/ да спазва писмените предписания, дадени от ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ при сключване на застрахователната полица и по време на нейното действие.

Е/ да уведоми ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, ако има действаща друга застраховка за рисковете, покрити по тази полица.

Ж/ да уведоми писмено ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ при прехвърляне на застрахованото имущество в 7-дневен срок от прехвърлянето.

3. Неизпълнението на което и да е от задълженията на Застрахования съгласно настоящите Общи условия представлява основание за отказ от страна на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ за изплащане на застрахователно обезщетение.

### **XIII. Предохранителни мерки**

Застрахованият е длъжен да поддържа застрахованото имущество в добро състояние и да предприема всички целесъобразни, обичайни и разумни предохранителни мерки за избягване на загуба или повреда на застрахованото имущество, телесни увреждания, свързани с експлоатацията на това имущество и да съблюдава изискванията на противопожарните, техническите или други компетентни органи.

### **XIV. Прекратяване**

1. Действието на застрахователния договор се прекратява:

А/ с изтичане на срока, за който е сключен, съгласно раздел V.

Б/ при отпадане на застрахователния интерес.

В/ при изчерпване на застрахователната сума в резултат на изплатени обезщетения, съгласно раздел III.

Г/ с 15-дневно писмено предизвестие от която и да е от страните, изпратено на последния известен адрес на другата страна. В този случай ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще възстанови на Застрахования съответната пропорционална част от платената застрахователна премия за неизтеклия срок на застраховката при условие, че не е било изплащано обезщетение и не е предявена претенция за изплащането на обезщетение.

Д/ При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъсне с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия.

Настоящето се счита за писмено предупреждение за прекратяване действието на застрахователния договор по смисъла на Кодекса за застраховане.

2. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може да прекрати тази застрахователна полица едностранно без предизвестие и като си запазва правата върху платената застрахователна премия в случай на:

А/ непредставяне /укриване/ от Застрахования на обстоятелства, при чиято известност ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ не би сключило тази полица.

Б/ предявяване от Застрахования на претенция за застрахователно обезщетение с невярно съдържание с цел да получи изгода от тази застрахователна полица.

### **XV. Давност**

Правата по тази застрахователна полица се погасяват с изтичането на 3 /три/ години от датата на настъпване на застрахователното събитие, а при застрахователно събитие, свързано със застраховка на отговорности – 5 /пет/ години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

### **XVI. Други застраховки**

Ако по времето на настъпване на застрахователно събитие, покрито по клаузите на настоящата застрахователна полица, Застрахованият притежава друга застраховка, покриваща такава загуба или повреда - изцяло или частично, като сборът на отделните застрахователни суми надвишава действителната стойност на застрахованото имущество, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е отговорно за не повече от неговата пропорционална част.

### **XVII. Кореспонденция**

1. Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ съгласно изискванията в условията на тази застрахователна полица, трябва да бъде в писмен вид и да съдържа нейния номер.

2. Застрахованият е длъжен да уведоми незабавно ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ за промяна на адреса си, посочен в застрахователния договор. Всички съобщения и уведомления от ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ до получаване на съобщението от Застрахования за промяна на адреса му се считат за надлежно връчени или получени, ако са изпратени на адреса, посочен в застрахователния договор.

### **XVIII. Юрисдикция**

Ако възникне спор между страните във връзка с тази застрахователна полица, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение или чрез търговска медиация. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за решаване пред съответния български съд.

### **XIX. Приложимо право**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и по него е приложимо българското право.

## **ХХ. Правни, Икономически и търговски санкции**

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или негови служители и/или пълномощници нарушаат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконов акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полисата.

Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер, на Застрахования и/или негови служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

## **Клауза 001 „Пожар и други опасности”**

### **I. Определения**

По смисъла на тази клауза:

**Застрахован обект** е местонахождението/адресът на застрахованото имущество.

**Вид застраховано имущество** е всяко от дефинираните по-долу имущества.

**Сгради** са всички постройки, собственост на Застрахования, с производствено и непроизводствено предназначение, които осигуряват условия за производство или съхраняване на материални ценности, за социално-битово и административно обслужване на персонала. Сгради не включва стъклата, фиксираните на врати, прозорци или други рамкови конструкции, които са предмет на застраховане по отделна клауза на застрахователната полиса.

**Машини, съоръжения и оборудване** са енергетични и двигателни машини и оборудване, производствени машини и оборудване, измервателни и регулиращи уреди, инженерно-технически съоръжения и предавателни устройства, собственост на Застрахования. Към машини и съоръжения се включват и принадлежащите им устройства, представляващи едно цяло с тях.

**Транспортни средства** са всички подвижни средства, собственост на Застрахования, с изключение на МПС с държавен контролен номер, които са предмет на застраховка по условия на друга застрахователна полиса.

**Стопански инвентар** е обзавеждането /мебели, бюра, килими и други/, електроуреди, пишещи, сметачни, телекс и факс-машини, радио и телевизионни приемници, персонални компютри и други, собственост на Застрахования.

**Разходи за придобиване на ДМА** са фактически извършените разходи за строителство на различни обекти, доставка и монтаж на дълготрайни активи, придобиване на машини, съоръжения и оборудване, предназначени за строящи се обекти.

**Други ДМА** - посочени от Застрахования и непопадащи към изброените по-горе.

**Материали** са сировините, които се намират на склад:

/1/ предназначени за влагане в производствено-експлоатационния процес с цел създаване на продукт с нова потребителска стойност;

/2/ използвани като гориво или смазочни материали, за технологични цели при произвеждане на енергия или за отопление;

/3/ като запасни части, агрегати и други за подмяна или ремонт на машини и оборудване, консумативи, канцеларски материали.

**Продукция** е произведената продукция в предприятието, която се намира на склад.

**Стоки** са готовите продукти, предназначени за продажба, които са на склад.

**Незавършено производство** са фактически извършените разходи, които формират себестойността на производството на определен етап.

**Застрахован обект** е обектът, описан в полисата, намиращ се на територията на Република България.

**Застрахован** е посоченият като притежател на тази застрахователна полиса, като по негово искане с правата на застрахован могат да се ползват всички изрично упълномощени от него лица, по ред, предвиден от законодателството.

### **Възстановяване в същия вид и качество** е:

[1] привеждане на повреденото имущество чрез ремонт (при частично увреждане) до вида, състоянието и степента на годност, в което същото се е намирало непосредствено преди настъпване на застрахователното събитие, или

[2] подмяна (при тотална загуба) с налично на пазара имущество от същия вид/марка/модел/серийно производство като увреденото, а при липса на такова - имущество от същия вид, възможно най-близко по качество, конфигурация и стойност.

**Пожар** е огън, възникнал без предназначено за целта огнище или излязъл от такова, който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия.

**Експлозия** е внезапно и взривообразно разкъсване на съоръжения, инсталации или затворени съдове под вътрешно налягане, намиращи се в границите на застрахования обект, предизвикано от стремежка на

намиращите се в тях газове или пари към разширяване, водещо до изравняване на налягането вътре и извън съда.

**Имплозия** е внезапно взривоопасно запълване на обем, в който налягането е по-ниско от това на обкръжаващата го среда.

**Удар от мълния** е пряко попадение на мълния върху застрахованото имущество, предизвикващо запалване, опушване, стопяване, обгаряне.

**Удар от самолет или друг летателен апарат или предмети, падащи от тях** е рисъкът от разрушаване или увреждане на застрахованото имущество вследствие на съприкосновение с летателен апарат или падащи от него предмети.

**Природни бедствия:** **Буря** е силен вятър със скорост над 15 м/сек.; **Ураган** е вятър със скорост над 30 м/сек.; **Проливен дъжд** е падане на големи количества валеж за кратко време, като ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е в риск и изплаща обезщетения за щети, причинени от проливен дъжд в случаите, когато за определено време е паднал минимум валеж на 1 кв. м. съгласно следната таблица:

Продължителност на дъжда в минути	Количество на валежа за указано време в литри	Продължителност на дъжда в часове	Количество на дъжда за указано време в литри
25	7,00	1	12,00
30	8,00	2	18,00
35	9,00	3	22,00
40	9,60	4	27,00
45	10,25	12	45,00
50	11,00	24	60,00

**Градушка** е валеж на ледени зърна с различна големина;

**Замръзване** е понижаване на температурата под 0°C, вследствие на което застрахованите имущества се повреждат или унищожават.

**Свличане на земни пластове** представлява бавно движение на откъснати земни маси от геологки характер, под действието на тежестта си и на повърхностно течачи или подпочвени води по склонове и скатове.

**Срутването на земни маси** се изразява във внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие изветряването на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване.

**Тежест от естествено натрупване на сняг или лед** е събаряне, срутване, деформиране на застраховани сгради, съоръжения и инсталации вследствие тежестта на снега или леда.

**Измокряне в резултат на авария на водопроводна, канализационна, отоплителна и паропроводна инсталации** и включените към тях уреди представляват изтичане на вода в резултат на повреда на водозахраниващи, водоотвеждащи, отоплителни или паропроводни тръби от всякакъв вид, свързани със системата за водоснабдяване, канализация, за парно или водно отопление.

**Удар от ППС или животно**, непринадлежащо на Застрахования или лица на служба при него, със застрахованото имущество е пълна загуба или частично увреждане на застраховано имущество вследствие съприкосновение с пътно превозно средство или животно.

**Вандализъм** е действия на трети лица, различни от умишлен пожар и умишлено взривяване, с цел нанасяне на материални щети на Застрахования, извършени без намерение за противозаконно присвояване, които действия не се покриват от съставите на кражба и грабеж.

## II. Покрития

**Основно покритие:** Пожар (включително последиците от гасенето на пожара), експлозия или имплозия, удар от мълния, удар от самолет или друг летателен апарат или предмети, падащи от тях.

### Допълнителни покрития:

1. Природни бедствия - Буря, ураган, проливен дъжд, градушка, замръзване, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия.
2. Свличане или срутване на земни пластове.
3. Тежест от естествено натрупване на сняг или лед.
4. Измокряне в резултат на авария на водопроводна, канализационна, отоплителна и паропроводна инсталации и включените към тях уреди.
5. Удар от ППС или животно, непринадлежащо на Застрахования или на лица, работещи при него, със застрахованото имущество.
6. Злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/.

## III. Специални изключения

По тази клауза не се покриват загуба или повреда на застраховано имущество:

А/ подложено изкуствено на огън или топлина или от съприкосновение със силно нагорещен предмет;  
Б/ причинени от избухливи, запалителни, разядящи и други опасни вещества, неправилно съхранявани в застрахования обект;

В/ причинена от умишлен пожар, освен ако е уговорено друго, което е отразено в добавък към полисата.

Г/ причинена от умишлено взривяване, освен ако е уговорено друго, което е отразено в добавък към полицеата;

Д/ причинена от непряко попадение на мълния, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицеата;

Е/ за което са нарушени обичайните условия за съхранение;

Ж/ причинени от проникване на дъжд, град, сняг през отвори, повредени покриви или оставени незатворени прозорци и врати;

З/ причинени от заливане на обичайно суха територия поради изтичане на вода извън границите на водоизточници, намиращи се на повърхността на земята като: езера, язовири, водохранилища, реки, потоци и други неупоменати изрично водоизточници. Това покритие е предмет на Клауза 003 "Наводнение" от Комбинирана застрахователна полице "Имущества";

И/ причинена от открити за ремонт или строеж покриви, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицеата;

Й/ което поради естеството си и предназначението си е изложено постоянно на атмосферни влияния. Това изключение не се прилага за сгради и движимо имущество, предназначено да съществува или работи извън сграда с постоянни фундаменти, които ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е приело да застрахова;

К/ причинена от натрупване на сняг или образуване на лед, в следствие на човешка дейност;

Л/ причинена от нарушени и непълно спазени от Застрахования правила и срокове на експлоатация на водопроводна, канализационна, отоплителна и паропроводна инсталации, както и разходите за отстраняването на самата авария;

М/ причинена от авария на спринклерни инсталации, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицеата;

Н/ причинена от МПС, управлявано от Застрахования или от ползвателя на застрахованото имущество;

О/ причинена от ръжда, корозия, ферментация, самозапалване, износване или овехтяване, надраскване, нацърбване, разкъсване, строителни недостатъци, грешка в проекта, лошо изпълнение или некачествени материали;

П/ причинена от молци, паразити, инсекти, гризачи, влага, плесен;

Р/ причинена от късо съединение или токов удар, без да се изключва загуба или повреда на друго застраховано имущество от възникнал вследствие на това пожар, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицеата;

С/ изнесено извън територията на застрахования обект, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицеата.

#### **IV. Обезщетение**

Доколкото не е предвидено друго в общите условия и клаузите към тази застрахователна полице:

1. Сумата, платима в случай на загуба или повреда на застрахованото имущество, е стойността на подмяната/възстановяването в същия вид и качество, без приспадане за амортизация или изхабяване, при условие, че действителната стойност на застрахованото имущество към датата на събитието е не по-голяма от застрахователната му сума и същото е било добре поддържано. Обезщетението не може да надвишава застрахователната сума за всеки един предмет поотделно.

2. **Клауза „усредняване“:** ако не е уговорено друго, застрахователното обезщетение е предмет на усредняване, когато действителната стойност на застрахованото имущество към момента на застрахователното събитие е по-голяма от декларираната застрахователна сума. В този случай Застрахованият се явява застраховател сам на себе си за разликата и носи съответно пропорционална част от загубата.

3. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може, при съгласие на Застрахования, да възстанови повреденото или да подмени унищоженото имущество или част от него, вместо да плати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

4. Ако ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ възстанови повреденото или подмени унищоженото имущество или част от него дотолкова, доколкото обстоятелствата позволяват това, то направените разходи в никакъв случай не могат да надвишават застрахователната сума за всеки един застрахован предмет поотделно.

5. След изплащане на застрахователното обезщетение имуществото се счита за застраховано в размер, равен на разликата между първоначалната застрахователна сума и изплатеното обезщетение.

6. Ако след изплащане на застрахователното обезщетение имуществото бъде възстановено изцяло или частично на Застрахования, или същият получи обезщетение от трети лица за него, той е длъжен да върне на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ изцяло или частично полученото застрахователно обезщетение.

#### **Клауза 002 „Допълнителни разходи“**

##### **I. Определение**

###### **По смисъла на тази клауза:**

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ покрива, като разширение на клауза 001 „Пожар и други опасности“, допълнителните разходи за отстраняване на последиците от настъпило застрахователно събитие (разходи за разчистване и хонорари на експерти), в размер до 2% от общата застрахователна сума на

застрахованите имущества, но не повече от 15 000 /петнадесет хиляди/ лева, като дължимата застрахователна премия е включена в начислената премия по клауза 001 „Пожар и други опасности“. Застрахованият и ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ могат да договорят покриването на по-високи лимити срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия, което се отразява в полицата.

### **Клауза 003 „Наводнение“**

#### **I. Сключване на клаузата**

Клауза 003 „Наводнение“ се сключва при застрахователна сума равна на застрахователната сума на застрахованото имущество по клауза 001 „Пожар и други опасности“ или при договорен друг лимит на отговорност, което се отразява в добавък към полицеата.

#### **II. Определения**

По смисъла на тази клауза:

**Наводнение** е пълно или частично заливане на обичайно суха територия поради изтичане на вода извън границите на водоизточници, намиращи се на повърхността на земята като: езера, язовири, водохранилища, реки, потоци и други неупоменати изрично водоизточници.

Всяка една загуба или повреда ще се счита като резултат от едно събитие, ако се прояви повече от едно наводнение в рамките на 168 часа по време на срока на действие на тази застрахователна полицеа.

Началото на този 168-часов период може да бъде определено от Застрахования.

В случай, че горепосочените срокове изтичат след изтичането на полицеата, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще изплати застрахователно обезщетение за всички загуби или повреди, възникнали през този период, все едно, че те изцяло са попаднали в срока на полицеата.

#### **III. Покрити рискове**

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще обезщети Застрахования за пълна загуба или частично увреждане на застраховано имущество в следствие на риска наводнение.

#### **IV. Специални изключения**

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ не е отговорен за каквато и да било загуба или повреда на застраховано имущество, причинена от:

А/ нарушение на обичайните условия за съхранение;

Б/ наводнение, което възниква преди началната дата и часа на полицеата или започва след нейното изтичане;

В/ подпочвени води;

Г/ морски вълни, освен ако е договорено друго.

#### **V. Самоучастие**

По условията на настоящата клауза се прилага безусловно самоучастие на Застрахования при всяко едно застрахователно събитие в размер на 0,5% от общата застрахователна сума за всеки един вид застраховано имущество, поотделно за всеки един застрахован обект /адрес/, но не по-малко от 1 000 /хиляда/ лева и не повече от 50 000 /петдесет хиляди/ лева.

#### **VI. Обезщетение**

1. Сумата, платима в случай на загуба или повреда на застрахованото имущество, е стойността на подмяната/възстановяването в същия вид и качество, без приспадане за амортизация или изхабяване, при условие, че действителната стойност на застрахованото имущество към датата на събитието е не по-голяма от застрахователната му сума и същото е било добре поддържано. Обезщетението не може да надвишава застрахователната сума за всеки един предмет поотделно.

2. **Клауза „усредняване“:** ако не е уговорено друго, което е отразено в добавък към полицеата, застрахователното обезщетение е предмет на усредняване, когато действителната стойност на застрахованото имущество към момента на застрахователното събитие е по-голяма от декларираната застрахователна сума. В този случай Застрахованият се явява застраховател сам на себе си за разликата и носи съответно пропорционална част от загубата.

3. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може, при съгласие на Застрахования, да възстанови повреденото или да подмени унищоженото имущество или част от него, вместо да плати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

4. Ако ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ възстанови повреденото или подмени унищоженото имущество или част от него дотолкова, доколкото обстоятелствата позволяват това, то направените разходи в никакъв случай не могат да надвишават застрахователната сума за всеки един застрахован предмет поотделно.

5. След изплащане на застрахователното обезщетение имуществото се счита за застраховано в размер, равен на разликата между първоначалната застрахователна сума и изплатеното обезщетение.

#### **Клауза 004 „Земетресение“**

#### **I. Сключване на клаузата**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

Клауза 004 „Земетресение“ се сключва при застрахователна сума, равна на застрахователната сума на застрахованото имущество по Клауза 001 „Пожар и други опасности“, или при договорен друг лимит на отговорност, което се отразява в добавък към полицата.

## **II. Определение**

По смисъла на тази клауза:

**Земетресение** е всеки земен трус, регистриран от специализираните за целта институции.

Всяка загуба или повреда представлява едно събитие, в случай че в рамките на 72 часа по време на срока на действие на тази застрахователна полица се регистрират повече от един земен трус, като началото на този 72-часов период може да бъде определено от Застрахования.

## **III. Покрити рискове**

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще обезщети Застрахования за пълна загуба или частично увреждане на застраховано имущество вследствие на риска земетресение.

## **IV. Самоучастие**

По условията на настоящата клауза се прилага безусловно самоучастие на Застрахования при всяко едно застрахователно събитие в размер на 1% от общата застрахователна сума за всеки един вид застраховано имущество, поотделно за всеки един застрахован обект /адрес/, но не по-малко от 1 000 /хиляда/ лева и не повече от 50 000 /петдесет хиляди/ лева.

## **V. Обезщетение**

1. Сумата, платима в случай на загуба или повреда на застрахованото имущество, е стойността на подмяната/възстановяването в същия вид и качество, без приспадане за амортизация или изхабяване, при условие, че действителната стойност на застрахованото имущество към датата на събитието е не по-голяма от застрахователната му сума и същото е било добре поддържано. Обезщетението не може да надвишава застрахователната сума за всеки един предмет поотделно.

2. **Клауза „усредняване“:** ако не е уговорено друго, което е отразено в добавък към полицата, застрахователното обезщетение е предмет на усредняване, когато действителната стойност на застрахованото имущество към момента на застрахователното събитие е по-голяма от декларираната застрахователна сума. В този случай Застрахованият се явява застраховател сам на себе си за разликата и носи съответно пропорционална част от загубата.

3. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ може, при съгласие на Застрахования, да възстанови повреденото или да подмени унищоженото имущество или част от него, вместо да плати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

4. Ако ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ възстанови повреденото или подмени унищоженото имущество или част от него дотолкова, доколкото обстоятелствата позволяват това, то направените разходи в никакъв случай не могат да надвишават застрахователната сума за всеки един застрахован предмет поотделно.

5. След изплащане на застрахователното обезщетение имуществото се счита за застраховано в размер, равен на разликата между първоначалната застрахователна сума и изплатеното обезщетение.

## **Клауза 006 „Кражба чрез взлом и грабеж“**

### **I. Определения**

По смисъла на тази клауза:

**Кражба чрез взлом** е противозаконно отнемане на застраховано имущество с цел присвояване, извършено чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здраво направени за защита на лица или имот.

**Грабеж** е отнемане на застраховано движимо имущество от владението на Застрахования с цел противозаконно присвояване, като за целта е употребена сила или заплашване, които са изложили на тежка опасност живота, здравето, честта или имота на Застрахования, на член на неговото семейство или негов служител.

### **II. Покрити рискове**

1. Кражба чрез взлом, извършена чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здраво направени за защита на лица или имот.

2. Грабеж.

### **III. Гаранции**

При сключване на застрахователната полица Застрахованият декларира и гарантира в нея, че в срока на действие на застраховката винаги, когато обектът е затворен/ е в извънработно време, същият се охранява /не се охранява/ от физическа охрана и/или са монтирани /не са монтирани/ специализирани охранителни системи, които се инспектират и поддържат по договор от специализирана фирма, и същите функционират пълноценно. Застрахованият се задължава незабавно да информира специализираната фирма в случай на констатирана неизправност на охранителната система. При неизпълнение на тези гаранции и задължения ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ има право да прекрати действието на застраховката, а при

настъпило застрахователно събитие - да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователното обезщетение, като не възстановява застрахователната премия.

#### **IV. Специални изключения**

По тази клауза не се покрива кражба:

А/ при която не е установен взлом, заплаха или насилие;

Б/ при която е използвана техническо средство или специален начин.

#### **V. Обезщетение**

В случай на загуба или повреда по условията на тази клауза ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще изплати на Застрахования парично обезщетение за разходите по възстановяване на имуществото в същия вид и качество чрез ремонт (при частично увреждане) или подмяна (при тотална загуба), което обезщетение:

А/ за имущество, застраховано като отделна единица е в размер до действителната му стойност, но не повече от застрахователната му сума.

Б/ за имущество, застраховано в група, е в размер до действителната стойност на увредените артикули от групата, но не повече от застрахователната сума на групата.

**Клауза „Усредняване“** - когато действителната стойност на наличните артикули в групата към момента на застрахователното събитие надвишава декларираната застрахователна сума за тази група в размер:

А/ до 10% - ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ дължи обезщетение в пълен размер на загубата;

Б/ над 10% - застрахователното обезщетение е предмет на усредняване, като в този случай ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ дължи обезщетение само за съответната пропорционална част от загубата, определена като съотношение на застрахователната сума към действителната стойност.

Всички допълнителни разходи, направени във връзка с настъпилото събитие за: подобрене, усъвършенстване, модифициране на увреденото имущество или временни приспособявания/ремонти, които не представляват част от окончателния ремонт/подмяна и увеличават общата стойност на разходите, са за сметка на Застрахования.

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, може при съгласие на Застрахования, да възстанови повреденото или да подменят унищоженото имущество или част от него, вместо да плати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

#### **Клауза 007 „Стъкло - всички рискове“**

**I. Сключване на Клауза 007 „Стъкло - всички рискове“**

Клауза 007 „Стъкло - всички рискове“ се сключва само при условие, че сградата, към която са прикрепени стъклата, подлежащи на застраховане, е застрахована по условията на клауза 001 „Пожар и други опасности“.

#### **II. Покрити рискове**

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще обезщети Застрахования за счупване на стъкло, фиксирано на врати, прозорци или други рамкови конструкции, в резултат на всички рискове.

#### **III. Специални изключения**

По тази клауза не се покриват:

А/ разходи за възстановяване на букви, гравюри или декорации, освен ако е договорено друго;

Б/ повреди по рамки и рамкови конструкции;

В/ стъкла, счупени преди влизане в сила на застрахователната полица/клауза.

#### **IV. Обезщетение**

В случай на загуба или повреда по условията на тази клауза, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще изплати на Застрахования парично обезщетение до размера на застрахователната сума за разходите за подмяна на стъклото в същия вид, дебелина и качество.

#### **Клауза 008 „Щети в резултат на авария на товаро-разтоварни машини“**

#### **I. Покритие**

По условията на тази клауза ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще обезщети Застрахования за пълна загуба или частична **щета на застраховано имущество в резултат на авария на товаро-разтоварни машини**, причинена от сблъскване с подвижни или неподвижни предмети, обръщане, дерайлиране, скъсване на въжеца или повреда на товаро-разтоварни машини.

#### **II. Специални изключения**

По условията на тази клауза не се покриват щети, причинени от:

А/ небрежност или умишлени действия на Застрахования, негов работник или представител при подготовката и превоза на застраховано имущество;

Б/ неправилно закрепване;

В/ употреба на алкохол или друго упойващо вещество от управляващия машината;

Г/ управление на машината от лице, което не е оторизирано от Застрахования да извършва тази дейност;

Д/ оставена без надзор машина.

**Клауза 013 „Загуби или повреди на застраховано имущество, причинени или настъпили вследствие на стачки, бунтове, гражданска вълнения“**

#### **I. Покритие**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

По условията на тази клауза ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ покрива загуби или повреди на застраховано имущество, настъпили в резултат на покрит риск по полицата, по време на стачки, бунтове, гражданска вълнения, до размера на договорената застрахователна сума/лимит на отговорност.

## **II. Специални изключения**

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ не носи отговорност за щети, настъпили вследствие на стачка, която е проведена, без да е спазена законно определената процедура за това.

### **Клауза 014 „Злоумишлен палеж и злоумишлено взривяване“**

#### **I. Определение**

По смисъла на тази клауза:

**Злоумишлен палеж** е умишлено разливане/заливане на/със запалителни течности и тяхното запалване от трети лица, или други умишлени действия на трети лица, вследствие на които е възникнал пожар и е пострадало или унищожено застраховано имущество.

**Злоумишлено взривяване** е умишлено поставяне на взривни устройства от трети лица в близост до застрахованото имущество и тяхното задействане с цел повреда или унищожаване на имуществото.

#### **II. Покритие**

По условията на тази клауза ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще обезщети Застрахования за пълна загуба или частично увреждане на застраховано имущество вследствие на злоумишлен палеж и/или злоумишлено взривяване, причинени от трети лица.

В изменение и допълнение на Общи условия на Комбинирана застрахователна полizza „Имущество“, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ приема:

1. Да осигури застрахователно покритие за риска „увреждане от действие на подпочвени води“.
2. Да осигури застрахователно покритие за риска „кражба без взлом“ за имущество и складови наличности.
3. Текстът по клауза 003 „Наводнение“/ т. V Самоучастие се променя, както следва:

„По условията на настоящата клауза не се прилага безусловно самоучастие на Застрахования.“

4. Текстът по клауза 004 „Земетресение“/ т. IV Самоучастие се променя, както следва:

„По условията на настоящата клауза не се прилага безусловно самоучастие на Застрахования.“

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

## ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА „ЕЛЕКТРОННО ОБОРУДВАНЕ“

### I. ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на условията по тази Застрахователна полица, предхожда всяка отговорност на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричана по-нататък Застраховател за изплащане на Застрахователно обезщетение.

### II. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Застрахователна полица се сключва въз основа на писмено предложение за застраховане по образец на Застрахователя.
2. Застрахованият е длъжен да съобщи всички съществени обстоятелства, свързани с оценката на риска и е отговорен за верността, точността и пълнотата на дадените от него сведения при сключване на застраховката, за което попълва декларация.
3. След приемане на предложението от страна на Застрахователя се издава Застрахователна полица.
4. Застрахователния договор представлява комплект от документи и включва Застрахователна полица, предложение за застраховане, общи условия, раздели, добавъци, както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.

### III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от Застрахователя.
2. Застрахователната премия се плаща в пълен размер, освен когато е договорено разсрочено плащане.
3. Застрахователната премия/първата премия е дължима изцяло при връчване на Застрахователната полица, освен ако е договорено друго.
4. Застрахователят не дължи Застрахователно обезщетение при неплатена Застрахователна премия/първа премия.
5. При неплащане на дължима текуща премия в уговорения срок, Застрахователят може да начисли лихва за закъснението, считано от датата на падежа.

### IV. ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА

Застрахователният договор влиза в сила в 00.00 ч. на деня, следващ този, в който е платена Застрахователната премия/първата премия, освен ако е договорено друго и прекратява действието си в 24.00 часа на посочената в полицата дата.

### V. ПРОМЯНА

1. За всяка промяна в условията на Застрахователната полица след влизането ѝ в сила, Застрахователят издава добавък.
2. По време на действие на застраховката, Застрахованият е длъжен да уведомява Застрахователя за всички съществени промени в рисковите обстоятелства по полицата, дори и те да са настъпили без неговото съгласие или участие. Обявяването на промяната трябва да се извърши незабавно след узнаването ѝ.
3. При неизпълнение на задължението по т.2 от страна на застрахования, Застрахователят може да прекрати договора при условията на разпоредбите на Търговския закон.

### VI. ДРУГИ ЗАСТРАХОВКИ

Ако по време на загубата или повредата, покрити по тази Застрахователна полица, има друга застраховка, покриваща такава загуба или повреда изцяло или частично, Застрахователят е отговорен за неповече от неговата пропорционална част.

### VII. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Застрахователят не носи отговорност за загуба или повреда пряко или косвено причинени от, или във връзка с:

- война, вражеско нашествие, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, бунт, тероризъм, въстание, революция, заговор, военен преврат, узурпиране на властта, военно положение или злоумишлени действия на лица, действащи от името на или във връзка с някоя политическа организация, конфискация, реквизиция, унищожаване или повреда на имущество по нареддане на държавата или местна власт;
- стачка, локаут, метеж, гражданско вълнение или терористичен акт;
- ядрена реакция, радиация илиadioактивно замърсяване;
- земетресение, вулканично изригване, морско земетресение, както и произтичащите наводнения, урагани, тайфуни, циклони, торнадо;
- умишлени действия от страна на застрахования/негов упълномощен представител или трето ползвашо се лице;
- кражба, при която не са установени: взлом, заплаха или насилие;
- загуба на приход, пропуснати ползи и всякакви други косвени загуби;
- събития, за които трето лице по силата на гаранционен срок/поета поддръжка или като доставчик (производител или прекупвач), превозвач, спедитор, е отговорен по закон или договор;
- изхабяване, износване, остатяване в резултат от обичайната употреба, одраскване, нащърбяване, мухъл, ръжда

плесен, прояждане от насекоми и гризачи или постепенно влошаване на качеството без да се изключва последваща загуба на други заменяеми части, покрити съгласно условията на тази полizza;

- вътрешна повреда на електронни компоненти, за която не може да бъде доказано, че е причинена от външен застрахован риск, и в резултат на която е настъпила повредата на заменяема част/модул или на застрахования предмет като цяло, без да се изключва последваща загуба на други заменяеми части, покрити съгласно условията на тази полizza.

Застрахованият е длъжен да докаже, че загубата или повредата не се дължи на някоя от изброени по-горе причини.

### **VIII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ**

1. По време на действие на полizza Застрахованият е длъжен:

- за своя сметка да предприеме всички необходими мерки за предотвратяване настъпването на загуби, повреди и липси на застрахованите предмети;
- да съблюдава изискванията на противопожарните, техническите и други компетентни органи;
- да спазва инструкциите и препоръките на производителя за безопасно инсталiranе и експлоатация на застрахованото оборудване, както и да го поддържа в добро състояние;
- да обяви пред Застрахователя новонастъпили обстоятелства, свързани с оценката на риска;
- да осигури достъп по всяко време на представители на Застрахователя за извършване на оглед на застрахованите предмети;

2. При настъпване на Застрахователно събитие, застрахованият е длъжен:

- незабавно да уведоми съответните компетентни органи - противопожарната охрана и/или полиция и/или други, в зависимост от естеството на Застрахователното събитие;
  - да предприеме всички разумни мерки за ограничаване на загубите и да осигури правата си срещу трети лица;
- да извести в писмен вид Застрахователя в срок от 3 (три) дни от узнаването, като запазиувреденото имущество за оглед от представители на Застрахователя;
- в случай на кражба чрез взлом или грабеж срокът за уведомлението е от 24 /двадесет и четири/ часа от узнаването;
- да окаже пълно съдействие на представителите на Застрахователя при извършване на огледа и да се съобразява с дадените от тях указания и препоръки.

### **IX. ПРЕТЕНЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ**

1. В срок от 10 (десет) дни от датата на уведомлението застрахованият трябва да представи на Застрахователя:

- претенция за обезщетение в писмена форма;
- списък и описание на унищоженото (повреденото), откраднатото оборудване;
- документ от противопожарната охрана, полицията и други оторизирани органи, когато е необходимо, удостоверяващ настъпването на Застрахователното събитие.

2. Застрахованият е длъжен да предостави и всички доказателства и сведения, които са поискани допълнително от Застрахователя, във връзка с настъпилото Застрахователно събитие.

### **X. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ**

Застрахованият има право да получи Застрахователно обезщетение в срок до 15 (петнадесет) дни, считано от датата на постъпване на уведомлението за настъпване на Застрахователното събитие и при условие, че е изпълнил задълженията си по раздел IX.

### **XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**

1. Застрахователят може за собствена сметка да извърши действия, да води преговори и склучва спогодби, с оглед осъществяване на отговорността на трети лица, към които е суброгиран по тази Застрахователна полizza.

2. Застрахователят има право за своя сметка да изиска от Застрахования да предприеме всички разумни действия за изпълнение на горното.

3. Застрахователят има право да назначава експерти за установяване размера на загубата и други обстоятелства, свързани със Застрахователното събитие.

### **XII. САМОУЧАСТИЕ**

По тази Застрахователна полizza Застрахователят може да прилага самоучастие, който се договаря между страните.

### **XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

1. Действието на тази Застрахователна полizza може да се прекрати от всяка една от страните с 14 (четиринадесет) - дневно писмено предизвестие до другата страна. Прекратяването не накърнява правата на страните до изтичане на срока на предизвестието. Застрахователят ще възстанови на Застрахования съответната пропорционална част от платената Застрахователна премия за изтеклия срок на застраховката при условие, че не е било изплащано обезщетение.

2. Застрахователното покритие се прекратява автоматично, при:

- отпадане на Застрахователния интерес (бракуване на застрахованния обект, изгубване и др.);
- прехвърляне на застрахования обект на трети лица чрез продажба или дарение;
- откриване на процедура по несъстоятелност или обявяване на застрахования в несъстоятелност.

3. При смърт/прекратяване на дружеството, страна по договора става неговия законен наследник/правоприемник.

#### XIV. ДАВНОСТ

Правата по настоящия Застрахователен договор се погасяват с изтичане на 3 (три) години от настъпване на Застрахователното събитие.

#### XV. ЮРИСДИКЦИЯ И ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Споровете между страните, възникнали във връзка с настоящия Застрахователен договор, ще се решават по доброволен ред. Ако това се окаже невъзможно, страните ще отнесат спора за разглеждане пред български съд.

Този Застрахователен договор е изгoten в съответствие с българското законодателство и по него е приложимо българското право.

#### XVI. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всяко съобщение или уведомление между страните по договора, трябва да бъде в писмен вид.

#### XVII. ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или негови служители и/или пълномощници нарушият действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконов акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер, на Застрахования и/или негови служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

#### ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Застрахован е посоченият като притежател на тази Застрахователна полizza и по негово искане с правата на застрахован могат да се ползват всички, изрично упълномощени от него лица по ред, предвиден от законодателството.

#### МЯСТО НА ЗАСТРАХОВКАТА

• Помещенията и сградите, посочени в предложението към полицата, в които стационарно е инсталарирано оборудването.

• Мобилно използване и преместване в границите на мястото на застраховката.

Не се покриват загуби или повреди, настъпили при транспортиране между различни адреси, освен ако е договорено друго.

#### НЕПРЕДВИДЕНО СЪБИТИЕ

е събитие с външен източник, настъпило при обстоятелства, които застрахования или негов представители не са могли да предвидят преди неговото настъпване.

#### ЧАСТИЧНА ЗАГУБА

е тази, при която сумата необходима за възстановяване на застрахования предмет в състоянието му преди увреждането, включително разходите за части и материали, е по-малка от Застрахователната сума.

#### ТОТАЛНА ЗАГУБА

е тази, при която е невъзможно възстановяване на застрахования предмет в състоянието му преди увреждането му или разходите за това възстановяване, включително за части и материали, превишава Застрахователната сума.

#### ОБОРУДВАНЕ ОТ СЪЩИЯ ВИД И КАЧЕСТВО:

- е налично на пазара оборудване от същото серийно производство, катоувреденото;
- при липса на пазара на оборудване от същото серийно производство – оборудване от последващото най-близко серийно производство от подобен тип и конфигурация.

#### ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

е пазарната стойност на оборудването, непосредствено към момента на Застрахователното събитие, с отчетена амортизация и морално овехтяване.

#### РАЗХОДИ ПО ДОСТАВКАТА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ЕЛЕМЕНТ

включват разходите за пакетирането, транспортирането, окомплектоването и пускане в експлоатация на застрахования предмет.

#### ГОТОВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЕЛЕКТРОННО ОБОРУДВАНЕ

е оборудване, което след успешно приключено тестуване е или веднага може да бъде стартирано (пуснато) и нормално използвано. Застрахователното покритие не се прекратява, при временно прекъсване на работа на готово за експлоатация застраховано оборудване, поради приемане на действия по техническата му поддръжка.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

**РАЗДЕЛ 1 – МАТЕРИАЛНИ ЗАГУБИ****1. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА ПО ТОЗИ РАЗДЕЛ Е:**

Електронното оборудване, описано по позиции в предложението към полисата, включително системно-операционните програми, при условие, че същото е готово за експлоатация (преминало е през изпитателен режим) и се използва за търговски и индустриални цели.

**2. МЯСТО НА ЗАСТРАХОВКАТА**

Застрахователят осигурява цялостно покритие в границите на договореното място на застраховката.

**3. ПОКРИТИЕ “ВСИЧКИ РИСКОВЕ”**

Ако не е договорено друго, покрита по този раздел е всяка материална загуба, повреда или разноски, които не са изрично изключени, възникнали от:

- a) неочекано, непредвидено събитие, при което застрахованото оборудване не може да изпълнява повече функцията си по предназначение.
- b) кражба чрез взлом или грабеж на застрахованото оборудване,

в това число:

- **действия на човека**: небрежност, неправилно използване или некомпетентно боравене със застрахованото оборудване, експлоатационни грешки, злоумишлени действия на трети лица, кражба чрез взлом, грабеж;
- **пожар**: с или без пламък, всички видове експлозии, имплозия; пряко попадение на мълния, падане на пилотирано тяло, както и щети, причинени от гасене, разрушаване, разчистване по време на тези събития;
- **вода**: изтичане на водопроводна вода, морски вълни/прилив, наводнение, дъждовна вода, топене на сняг и лед, влага, пара, корозия, измръзване при непредвидими обстоятелства;
- **природни бедствия**: буря, ураган, градушка, лавина, свличане/срутване на земни маси;
- **технология**: грешки в конструкцията, материални дефекти, производствени несъответствия, индукция от електрически ток в преносната мрежа, свръхнапрежение, пряко попадение на мълния;

Ако не е договорено друго, покрити само срещу пожар, наводнение и кражба чрез взлом са: електронно-льчеви тръби (кинескопи, тръби с радиочестотна мощност, рентгенови, лазерни тръби и др.) и междинни носители на сигнала на изображението (селенови барабани).

**4. ИЗКЛЮЧЕНИЯ:**

4.1. Изключени рискове са посочените в Раздел VII от Общите условия.

**4.2. Незастраховани компоненти:**

Не са предмет на тази застраховка части и материали, които са склонни към силно изхабяване и многократна или периодична подмяна, поради специфичната им функция и устройство. В частност, това са:

- помощни материали и консумативи, както и работни материали (проявяващи течности, реактиви, тонер, охлаждащи и гасящи средства, ленти за касети, филми, носители на сигнала на изображението и звука, комбинации от филм/фолио, специално подгответена хартия, растерни мрежи, пипети и други подобни);
- всякакви видови инструменти (пробивни машини/свредла, фрези, клещи и други подобни);
- други части, които по време на срока на експлоатация на застрахования предмет подлежат на честа подмяна) стопляеми предпазители, ремъци, светлинни източници, непрезареждащи се батерии, филтри и др.);
- ) сменяещи носители на информация, като подвижни магнитни дискове, магнитни касети, дискети и др., които не са предмет на застраховка по този раздел.

**4.3. Изключени разходи:**

Застрахователят не дължи Застрахователно обезщетение за:

- a) разходи за поддръжка и сервис;
- б) допълнителни разходи за модифициране, изменение (усъвършенстване) на застрахования предмет, направени във връзка с настъпило Застрахователно събитие;
- в) извънредни разходи, възникнали поради временно приспособяване или ремонт на застрахования предмет, при условие, че те не представляват част от окончателния ремонт и увеличават неговата обща стойност;
- г) разходи, които не са включени в Застрахователната сума поради техния вид и размер.

**5. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА – възстановителната стойност на застрахованото оборудване като ново.**

а) Застрахователната сума за всеки един застрахован предмет трябва да съответства на текущата му Застрахователна стойност:

- ако застрахованият предмет е даден в текуща ценова листа, Застрахователната стойност е цената, посочена в листата (нова възстановителна стойност) плюс разходите за доставката;
- ако застрахованият предмет не е включен в текуща ценова листа, Застрахователната стойност е последната известна цена на застрахования предмет в ново състояние от ценова листа, с която се разполага, плюс разходите за доставката му, отчитайки коефициент на ценова промяна;
- ако не се разполага с цена от ценова листа - Застрахователна стойност е продажната цена на застрахованния обект в ново състояние плюс разходите по доставката, отчитайки коефициент на ценова промяна;
- ако не се разполага с цената по ценова листа или продажна цена - Застрахователната стойност е сумата на всички

разходи за производство на застрахования предмет, плюс добавката за печалба на производителя и разходите по доставката.

б) Не оказват влияние на Застрахователната стойност отстъпки в цената.

в) Застрахованият е изцяло отговорен за определянето на Застрахователната сума.

## 6. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

а) Ако не е договорено друго, Застрахователят ще обезщети Застрахования в случай на загуба или повреда на застрахован предмет на база:

**парично обезщетение, т.е.:**

- в случай на частична щета - Застрахователят ще възстанови разходите, необходими за ремонта на повреденото оборудване, включително разходите за материали и труд, като платеното обезщетение няма да надхвърли Застрахователната сума на същото;
- в случай на тотална щета - Застрахователят ще възстанови разходите за закупуване и инсталациране на оборудване от същия вид и качество, като платеното обезщетение няма да надхвърли Застрахователната сума;
- ако застрахованият предмет няма да се ремонтира (след частична щета), или възстановява (след тотална щета) или вече не се намират резервни части серийно производство (при остатяло оборудване), обезщетението се определя на база действителната му стойност, или

**обезщетение в натура:**

- в случай на частична щета възстановяване на повреденото оборудване чрез ремонт, възложено на Застрахователя, до Застрахователната сума на същото;
  - в случай на тотална щета - чрез покупка от Застрахователя на ново оборудване от същия вид и качество, до Застрахователната сума;
  - по искане на Застрахователя, части или цялото оборудване, които са били заменени (повредени материали, които могат да бъдат използвани, но не и по първоначалното им предназначение), могат да станат негова собственост;
- б) Застрахователят ще обезщети Застрахования, до размера на Застрахователната сума, за всички необходими допълнителни разходи, възникнали в страната, във връзка с експресни доставки, извънреден труд, нощи смени, работа в почивни или празнични дни, разходи за доставки по въздушни вътрешни линии и пътни разноски на сервисни техники и инженери - консултанти. Разходите за пътни разноски и доставки от чужбина не се включват в Застрахователното обезщетение, освен ако е договорено друго;
- в) Дължимото обезщетение се определя, като от изчислената сума се приспадне договорения франшиз;
- г) Ако е декларирана по-малка Застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото оборудване и същото погине или бъде повредено, обезщетението се определя съгласно клауза "Подзастраховане".

## 7. ПОДЗАСТРАХОВАНЕ

Ако не е уговорено друго, застрахованият предмет е подзастрахован, ако декларираната Застрахователна сума е по-ниска от действителната му стойност. В този случай платеното обезщетение ще бъде намалено в същото съотношение, в което се намират Застрахователната сума и действителната стойност.

## 8. КЛАУЗА ЗА ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ.

Ако през срока на действие на Застрахователния договор, Застрахованият и/или негови служители и/или пълномощници нарушаат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконов акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по настоящата полица. Независимо от условията на Застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява Застрахователно покритие или да плаща Застрахователни обезщетения както и да предоставя услуги от различен характер, на Застрахования и/или негови служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

Тези Общи условия са приети от УС на ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП на 19.03.2001г. и са изменени на 06.04.2015г.

Дата: ..... г.

**ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:**

Име, фамилия, подпись, печат

**ЗА ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП”:**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

# СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншуърънс Груп”

КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВКА „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ”

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД”

*относно: застраховка „Каско” на сухопътните превозни средства, без релсови превозни средства – всички рискове без кражба и всички рискове вкл. кражба*

На основание на раздел XV „Изменения и допълнения на общите условия” на Общите условия на горепосочената застраховка „ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП” допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

**I. Към раздел „Каско”, глава Втора „Покрити рискове и изключения”, клауза „Пожар, природни бедствия, пътнотранспортни произшествия (ПТП) на МПС и злоумишленни действия”, т. I „Допълнително покрити рискове”, се изменя, като се добавят следните допълнителни покрития както следва:**

- 1.4. Природни бедствия – вихрушка; смерч; придошли водни маси; гръм, действие на морски вълни;
- 1.5. Свличане или срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат от човешка дейност;
- 1.6. земетресение;
- 1.7. авария и/или експлозия от водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- 1.8. пожар и/или експлозия, възникнали при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- 1.9. пожар и/или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС.
- 1.10. авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС.
- 1.11. внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- 1.12. злоумишленни действия на трети лица – включително щети, причинени от взривно устройство.
- 1.13. разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск; отговорно пазене;
- 1.14. разходи за почистване вътрешността на купето на МПС;
- 1.15. при възникване на щета застрахователят поема и бандиране на автомобилите при нужда.

*1.16. За територията на РБългария са покрити и следните рискове:*

- 1) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на метеорит;
- 2) Щети на МПС, вследствие на падане на метеоритен дъжд;
- 3) Щети на МПС, вследствие на падане на монолитна космическа станция или отломки от нея;
- 4) Щети на МПС, вследствие на падане на модулна космическа станция или отломки от нея;
- 5) Щети на МПС, вследствие на падане на надуваеми обитаеми модули с търговска цел или отломки от нея;
- 6) Щети на МПС, вследствие на падане на безмоторен самолет (вкл. дельтапланер и парапланер) или отломки от него;
- 7) Щети на МПС, вследствие на падане на аеростат (балон, дирижабъл) или отломки от него;
- 8) Щети на МПС, вследствие на падане на космически кораб за многократно използване (космическа совалка) или отломки от него;
- 9) Щети на МПС, вследствие на падане на хеликоптер или отломки от него;
- 10) Щети на МПС, вследствие на падане на пътнически самолет или отломки от него;
- 11) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на боен самолет или отломки от него в случай на тренировъчни учения;
- 12) Увреждане на МПС от екскременти на глухар /Tetrao urogallus/;
- 13) Увреждане на МПС от екскременти на лещарката /Bonasa bonasia/;
- 14) Увреждане на МПС от екскременти на врабчовата кукумявка /Glaucidium passerinum/;
- 15) Увреждане на МПС от екскременти на пернатоногата кукумявка /Aegolius funereus/;
- 16) Увреждане на МПС от екскременти на козодоя /Caprimulgus europaeus/;
- 17) Увреждане на МПС от екскременти на черния кълвач /Dryocopus martius/;
- 18) Увреждане на МПС от екскременти на белогърбия кълвач /Dendrocopos leucotos/;
- 19) Увреждане на МПС от екскременти на осояда /Pernis apivorus/;
- 20) Увреждане на МПС от екскременти на червеногръдката /Erithacus rubecula/;
- 21) Увреждане на МПС от екскременти на чинката /Fringilla coelebs/;
- 22) Увреждане на МПС от екскременти на белогушия дрозд /Turdus torquatus/;
- 23) Увреждане на МПС от екскременти на коса /Turdus merula/;
- 24) Увреждане на МПС от екскременти на жълтоглавото кралче /Regulus regulus/;
- 25) Увреждане на МПС от екскременти на черноглавото коприварче /Sylvia atricapilla/.
- 26) Щети на МПС, причинени от вулканично действие;
- 27) Щети на МПС, причинени от лавина;
- 28) Щети на МПС, причинени от виелица;
- 29) Щети на МПС, причинени от циклон;
- 30) Щети на МПС, причинени от антициклон;
- 31) Щети на МПС, причинени от торнадо;
- 32) Щети на МПС, вследствие от качването му на въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 33) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 34) Щети на МПС, вследствие от качването му на речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 35) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 36) Щети на МПС, вследствие от качването му за транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 37) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 38) Щети на МПС, вследствие от качването му на морски транспорт с предназначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 39) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от морски транспорт с предназначен за

- целта плавателен съд, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 40) Щети на МПС, вследствие от качването му на железопътен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
  - 41) Щети на МПС, вследствие свалянето му от железопътен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
  - 42) Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти;
  - 43) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити;
  - 44) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталагмити;
  - 45) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактони;

**П. Към раздел "Каско", глава Втора „Покрити рискове и изключения”, клауза „Пълно каско”, т.1 „Допълнително покрити рискове”, се изменя, като се добавят следните допълнителни покрития както следва:**

- 5. Природни бедствия – вихрушка; смерч; придошли водни маси; гръм, действие на морски вълни;
- 6. Свличане или срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат от човешка дейност;
- 7. земетресение;
- 8. авария и/или експлозия от водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- 9. пожар и/или експлозия, възникнали при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- 10. пожар и/или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото МПС.
- 11. авария, произлязла от сблъскване на МПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху МПС.
- 12. внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- 13. злоумишлени действия на трети лица – включително щети, причинени от взрывно устройство.
- 14. разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по МПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск; отговорно пазене;
- 15. разходи за почистване вътрешността на купето на МПС;
- 16. при възникване на щета застрахователят поема и брандиране на автомобилите при нужда.
- 17. кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в МПС.
- 18. кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от МПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност.

*19. За територията на РБългария са покрити и следните рискове:*

- 1) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на метеорит;

**Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП**

- 2) Щети на МПС, вследствие на падане на метеоритен дъжд;
- 3) Щети на МПС, вследствие на падане на монолитна космическа станция или отломки от нея;
- 4) Щети на МПС, вследствие на падане на модулна космическа станция или отломки от нея;
- 5) Щети на МПС, вследствие на падане на надуваеми обитаеми модули с търговска цел или отломки от нея;
- 6) Щети на МПС, вследствие на падане на безмоторен самолет (вкл. дельтапланер и парапланер) или отломки от него;
- 7) Щети на МПС, вследствие на падане на аеростат (балон, дирижабъл) или отломки от него;
- 8) Щети на МПС, вследствие на падане на космически кораб за многократно използване (космическа совалка) или отломки от него;
- 9) Щети на МПС, вследствие на падане на хеликоптер или отломки от него;
- 10) Щети на МПС, вследствие на падане на пътнически самолет или отломки от него;
- 11) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на боен самолет или отломки от него в случай на тренировъчни учения;
- 12) Увреждане на МПС от екскременти на глухар */Tetrao urogallus/*;
- 13) Увреждане на МПС от екскременти на лещарката */Bonasa bonasia/*;
- 14) Увреждане на МПС от екскременти на врабчовата кукумявка */Glaucidium passerinum/*;
- 15) Увреждане на МПС от екскременти на пернатоногата кукумявка */Aegolius funereus/*;
- 16) Увреждане на МПС от екскременти на козодоя */Caprimulgus europaeus/*;
- 17) Увреждане на МПС от екскременти на черния кълвач */Dryocopus martius/*;
- 18) Увреждане на МПС от екскременти на белогърбия кълвач */Dendrocopos leucotos/*;
- 19) Увреждане на МПС от екскременти на осояда */Pernis apivorus/*;
- 20) Увреждане на МПС от екскременти на червеногръдката */Erithacus rubecula/*;
- 21) Увреждане на МПС от екскременти на чинката */Fringilla coelebs/*;
- 22) Увреждане на МПС от екскременти на белогушия дрозд */Turdus torquatus/*;
- 23) Увреждане на МПС от екскременти на коса */Turdus merula/*;
- 24) Увреждане на МПС от екскременти на жълтоглавото кралче */Regulus regulus/*;
- 25) Увреждане на МПС от екскременти на черноглавото коприварче */Sylvia atricapilla/*.
- 26) Щети на МПС, причинени от вулканично действие;
- 27) Щети на МПС, причинени от лавина;
- 28) Щети на МПС, причинени от виелица;
- 29) Щети на МПС, причинени от циклон;
- 30) Щети на МПС, причинени от антициклон;
- 31) Щети на МПС, причинени от торнадо;
- 32) Щети на МПС, вследствие от качването му на въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 33) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от въздушен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 34) Щети на МПС, вследствие от качването му на речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 35) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от речен транспорт, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 36) Щети на МПС, вследствие от качването му за транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 37) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от транспортиране през язовир, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 38) Щети на МПС, вследствие от качването му на морски транспорт с пред назначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;
- 39) Щети на МПС, вследствие от свалянето му от морски транспорт с пред назначен за целта плавателен съд, при условие, че събитието и писмено документирано от органите на МВР;

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

- 40) Щети на МПС, вследствие от качването му на железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
- 41) Щети на МПС, вследствие свалянето му от железопътен транспорт, при условие, че събитието е писмено документирано от органите на МВР;
- 42) Щети на МПС, вследствие на доказани научни държавни експерименти;
- 43) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактити;
- 44) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталагмити;
- 45) Щети на МПС, вследствие на случайно падане на сталактони;

**III. От раздел „Общи положения” т. X. Общи изключения, се изключва текстът:**

1.5. земетресение.

**IV. Раздел “Каско”, глава Първа „Обект на застраховката. Дефиниции”, т.П „Дефиниции”, се изменя, като от т. „24. Груба небрежност” се изключва текстът:**

„движение на ППС с незатворени врати или капаци”.

**V. Раздел “Каско”, глава Трета „Изплащане на обезщетение при частични повреди”, клауза „Пълно каско”, т.VI „Общи положения при изплащане на застрахователно обезщетение” се добавят следните текстове:**

Автобуси с марка „MAN”, модел „Lion’s City G”, както и тези с марка „YUTONG”, модел „ZK6126HGA” се обезщетяват и ремонтират само в Официален сервис.

**ЗА ЗАД “БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП”:**

**ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП



РЕПУБЛИКА БЪЛАРГИЯ  
КОМИСИЯ ЗА ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 156514

на

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО  
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"

БУЛСТАТ: 000694286

АДМИНИСТРАТОР НА ЛИЧНИ ДАННИ.

вписан в "Регистъра на администраторите на лични данни и на водените от тях регистри" с идентификационен № 156514

гр. София  
04.09.2009 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:  
(Венета Шопова)

Подписите са заличени  
на основание чл. 3б,  
ал. 3 от ЗОП

IA  
L  
P

MZ

**Образец № 3**

УЧАСТНИК: ЗАД "Булстрад Виена Иншуърънс Груп"

Адрес за кореспонденция пр. София, 1000, пл. Позитано № 5

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**"ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВЕНИ И НЕИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД"**  
 1. С настоящото представяме нашето ценово предложение за изпълнение на предмета на горепосочената обществена поръчка, при следните цени в ПВ без ДДС.

1. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума и/или лимит на отговорност		Застрахователна премия		Участие в положителен финансова резултат без други условия	
		имуществени	неимуществени	Премия	Данък 2%	Вноска ГФ и ОФ	Общо до 30 %
				30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв. до 50% до 30% 4%
1. Гражданска отговорност							
а) леки автомобили:							
задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	до 70% 1%
доброволно ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	
задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	
до 1300 см <sup>3</sup> включително							
задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	
доброволно ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	
задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	
до 1800 см <sup>3</sup> включително							
задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	
доброволно ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	42,10 лв.	
до 2800 см <sup>3</sup> включително							
б) автобуси според броя на места, вкл. водача:							
до 11 места	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11.50 лв.	623,50 лв.	БУЛСТРАД БИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума и/или лимит на отговорност				Застрахователна премия				Участие в положителен финансов резултат	
		имуществени		неймуществени		квота на щетимост		други условия		участие, %	
		лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.
Доброволно ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	30 лв.	0,60 лв.	11,50 лв.	42,10 лв.					
Задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	70 лв.	1,40 лв.	11,50 лв.	82,90 лв.					
До 22 места	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	70 лв.	1,40 лв.	11,50 лв.	82,90 лв.					
Задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	100 лв.	2,00 лв.	11,50 лв.	113,50 лв.					
До 35 места	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	100 лв.	2,00 лв.	11,50 лв.	113,50 лв.					
Задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	2200 лв.	44,00 лв.	11,50 лв.	255,50 лв.					
Над 35 места	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	2200 лв.	44,00 лв.	11,50 лв.	255,50 лв.					
В товарни автомобили с товароносимост:			75 лв.	1,50 лв.	11,50 лв.	88,00 лв.					
До 1,5 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	50 лв.	1,00 лв.	11,50 лв.	62,50 лв.				
До 3,5 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	60 лв.	1,20 лв.	11,50 лв.	72,70 лв.				
До 6 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	70 лв.	1,40 лв.	11,50 лв.	82,90 лв.				
До 10 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	80 лв.	1,60 лв.	11,50 лв.	93,40 лв.				
До 16 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	90 лв.	1,80 лв.	11,50 лв.	103,30 лв.	БУЛСТРАД ИМЕНА ИНШУРЪНС ТРИБУЛ			
Над 16 t	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	100 лв.	2,00 лв.	11,50 лв.	113,50 лв.				

I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна премия				Участие в положителен финансов резултат без	
		Застрахователна сума и/или лимит на отговорност		други условия		квота на щетимост	участие, %
		имуществени	неимуществени				
г) влекачи обикновени и седлови	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	200 лв.	4,00 лв.	11.50 лв.	215,50 лв.
д) специализирани строителни машини	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
е) трактори (регистрирани за движение по пътната мрежа)				11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
от 15 до 25 к.с. включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
от 25 до 50 к.с. включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
над 50 к.с.	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
ж) други самоходни машини, които се регистрират за движение по пътната мрежа	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
з) електрокар и мотокари	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
и) ремаркета и популармаркета				11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
до 0,5 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
до 1 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
до 1,5 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
до 3 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
до 6 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.
до 10 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11.50 лв.	22,72 лв.

I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума и/или лимит на отговорност	Застрахователна премия				Участие в положителен финансовых результат без другие условия
			имуществени	неймуществени	квота на щетимост	участие, %	
до 16 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11,50 лв.	22,72 лв.
над 16 t включително	задължително ниво	2,000,000 лв.	10,000,000 лв.	11 лв.	0,22 лв.	11,50 лв.	22,72 лв.
<b>2. Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз, включително водачите</b>						до 30 %	85%
а) смърт	Смърт вследствие на злополука					до 50%	80%
	Трайна загуба на работоспособност в следствие на злополука	65 000 лв.				до 70 %	75%
б) трайна загуба на трудоспособност							
над 50%	Трайна загуба на работоспособност в следствие на злополука до 50 %					0,0025% от реализ. приходи размер на ДЗП 0,000005% от реализираните приходи обща премия 0,00255% от реализираните приходи	
	Трайна загуба на работоспособност в следствие на злополука над 50 %					0,0025% от реализ. приходи размер на ДЗП 0,000005% от реализираните приходи обща премия 0,00255% от реализираните приходи	
– съгласно приложение към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ							
Допълнително покрити рискове		10 лв. на ден за непрекъснат период от време, не повече от 20 дни от датата					
БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП		0 лв. (вклочени в основната премия)					

Допълнително покрити рискове

	Застрахователно покритие	Застрахователна премия и/или лимит на отговорност	Участие в положителен финансов резултат без други условия	
			квота на щетимост	участие, %
1. Застраховка				
3. Трудова злополука на обслужващия персонал - сервизни работници и водачи на автобуси	Задължително покритие а) смърт	96- кратния размер на месечната брутна работна заплата за всеки работник или служител Трайна загуба на работоспособност в следствие на трудова злополука б) трайна загуба на трудоспособност	Застрахователна премия 0.014% на 100 лв. застр. Сума; Данък по ЗДЗП в размер на 2%- 0.00028% на 100 лв. Застр. Сума; Общо: 0.01428% на 100 лв. застр. Сума	до 50% до 70%
4. Злополука на лицата в МПС - мястото на водача и пътника до него	над 50%	над 50%	Застрахователна премия 0.014% на 100 лв. застр. Сума; Данък по ЗДЗП в размер на 2%- 0.00028% на 100 лв. Застр. Сума; Общо: 0.01428% на 100 лв. застр. Сума	до 30% БУЛДАР 30% премия 0,30 лв. на МПС за ВИЧЕНА ИНШУРБНС ГРУП две места размер на ДЗП 0,006 лв. на МПС за две
Покрити рискове	а) смърт	10 000 лв.		85% 80% 75%



I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума и/или лимит на отговорност		Застрахователна премия	Участие в положителен финансов резултат без други условия
		имуществени имуществени неимуществени	квота на щетимост		участие, %
	подробно описан в предложението за изпълнение.	тази стойност не може да бъде по-малка от определената от Възложителя в Техн. спецификация	Обща премия 1,428% на 100 лв. застр. сума		
	Съгласно изискванията на Възложителя в Техн.спецификация, подробно описан в предложението за изпълнение	действителна стойност	Премия 1,40% на 100 лв. застр. сума Размер на ДЗП 0,028% на 100 лв. застр. сума Обща премия 1,428% на 100 лв. застр. сума		
	в) други превозни средства	действителна стойност, като за автобусите тази стойност не може да бъде по-малка от определената от Възложителя в Техн. спецификация	Допълнително покрити рискове – съгласно приложение към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Г БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП	
6. Застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, покриваща всички рискове,			0 лв. (включени в основната премия)		
				до 30 %	90%
				до 50 %	50%
				до 70 %	30%

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума и/или лимит на отговорност		Участие в положителен финансов резултат без	
		имуществени	неймуществени	други условия	квота на щетимост
ВКП. и кражба	Съгласно изискванията на Възложителя в техн. спецификация, подробно описан в предложението за изпълнение	действителна стойност		Премия 0,40% на 100 лв. застр. сума Размер на ДЗП 0,008% на 100 лв. застр. сума Обща премия 0,408% на 100 лв. застр. сума	
а) леки автомобили		действителна стойност, като за автобусите тази стойност не може да бъде по-малка от определената от Възложителя в Техн. спецификация		Премия 0,40% на 100 лв. застр. сума Размер на ДЗП 0,008% на 100 лв. застр. сума Обща премия 0,408% на 100 лв. застр. сума	
б) автобуси	Съгласно изискванията на Възложителя в техн. спецификация, подробно описан в предложението за изпълнение			Премия 0,40% на 100 лв. застр. сума Размер на ДЗП 0,008% на 100 лв. застр. сума Обща премия 0,408% на 100 лв. застр. сума	
в) други превозни средства	Съгласно изискванията на Възложителя в техн. спецификация, подробно описан в предложението за изпълнение	действителна стойност		Премия 0,40% на 100 лв. застр. сума Размер на ДЗП 0,008% на 100 лв. застр. сума Обща премия 0,408% на 100 лв. застр. сума	
	Допълнително покрити рискове – Съгласно приложение към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	действителна стойност, като за автобусите тази стойност не може да бъде по-малка от			Г Е ВИЕНА !
					0 лв. (включени в основната премия)

I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума и/или лимит на отговорност	Застрахователна премия		Участие в положителен финансов резултат без други условия	
			имуществени определената от Възложителя в Техн. спецификация	неймуществени	квота на щетимост	участие, %
7. Пожар и природни бедствия	Основно покритие – съгласно посоченото минимално застрахователно покритие в т. 1.7.	„Застраховка на имущество срещу „Пожар“ и „Природни бедствия“ на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материали активи“ на СПЕЦИФИКАЦИЯТА НА ЗАСТРАХОВКИТЕ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Застрахователна премия: 0.015% на 100 лв. застр. Сума</li> <li>ДЗП (2%): 0.0003 % на 100 лв. застр. Сума</li> <li>Общо премия: 0.0153% на 100 лв. застр. сума</li> </ul>		До 30 %	40%
	Допълнително покритие – съгласно приложение към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	отчетна стойност	<ul style="list-style-type: none"> <li>Застрахователна премия: 0.001% на 100 лв. застр. Сума</li> <li>ДЗП (2%): 0.0002 % на 100 лв. застр. Сума</li> <li>Общо премия: 0.00102% на 100 лв. застр. Сума</li> </ul>		До 50%	5%
	Основно покритие – съгласно посоченото минимално застрахователно	отчетна стойност	<ul style="list-style-type: none"> <li>Застрахователна премия: 0.015% на 100 лв. застр. Сума</li> <li>ДЗП (2%): 0.0003 % на 100 лв. застр. Сума</li> <li>Общо премия: 0.0153% на 100 лв. застр. Сума</li> </ul>		До 70 %	1%

б) краткотрайни активи

I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума и/или лимит на отговорност		Участие в положителен финансов резултат без други условия	
		имуществени	неимуществени	квота на щетимост	участие, %
	покритие в т. 1.7. „Застраховка на имущество срещу Пожар“ и „Природни бедствия“ на сгради, машини, съоръжения и оборудване, инвентар и други дълготрайни материални активи“ на СПЕЦИФИКАЦИЯТА НА ЗАСТРАХОВКИТЕ.		Общо премия: 0,0153% на 100 лв. застр. сума		
	допълнително покритие – съгласно приложение към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	отчетна стойност		• Застрахователна премия: 0,001% -а 100 лв. застр. Сума • ДЗП (2%): 0,00002 % на 100 лв. застр. Сума Общо премия: 0,00102% на 100 лв. застр. Сума	
	основно покритие – съгласно посоченото минимално застрахователно покритие в т. 1.8. „Застраховка „Кражба на имущество и складови наличности“ на СПЕЦИФИКАЦИЯТА НА ЗАСТРАХОВКИТЕ.			• Застрахователна премия: 0,085% на 100 лв. застр. Сума • ДЗП (2%): 0,0017 % на 100 лв. застр. Сума Общо премия: 0,0867% на 100 лв. застр. Сума	
8. Кражба на имущество и складови наличности	допълнително покритие – съгласно приложение към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	балансова стойност		• Застрахователна премия: 0,01% на 100 лв. застр. Сума • ДЗП (2%): 0,0002 % на 100 лв. <u>БУЛСТРАД</u> Сума • Общо премия: 0,0102% на 100 лв.	

10

наличности

II. За всеки вид застраховка да се посочи:

I. Застраховка	Застрахователно покритие	Застрахователна сума		Застрахователна премия	Участие в положителен финансов резултат без други условия
		и/или лимит на отговорност	имуществени неимуществени		
* размер на застрахователната премия;		** размер на данък върху застрахователната премия;		*** общ размер на застрахователната премия.	

III. Срок на валидност на офертата: 6 (шест) месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти (не по-малко от 6 (шест) месеца от датата, определяна за краен срок за получаване на оферти за участие).

2. В Цената по т. 1 са включени всички разходи за изпълнение на поръчката, като възложителят не дължи заплащането на каквото и да е други разноски, направени от нас.

3. Цената, посочена в т. 1, е крайна за времето на изпълнение на поръчката и не подлежи на промяна, освен в случаите, описанi в ЗОП и настоящата документация.

4. В случай на определенето ни за изпълнител на договор, изразяваме съгласието си, плащането по договора да се извършива в лева, по банков път, съгласно схема - на 12 (дванадесет) равни месечни вноски.

Дата: 23.07.2018

ПОИ

Пописите са запълнени  
на основание чл. 3 ба,  
ал. 3 от ЗОП

Итеп

#### Разяснения за попълване на Образец №3:

- Ценовото предложение (по образец) - Образец №3 е неразделна част от оферта на участника, което се поставя в отделен запечатан непрозрачен плик с надпис "Предлагани ценови параметри" и пликът се представя в запечатаната непрозрачна опаковка;
- Образец №3 се подписва от законния представител на участника или упълномощено лице;
- Ако участникът е обединение, Образец №3 се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка или упълномощено лице;
- Документът за упълномощаване е неразделна част от Техническото предложение и се представя в оригинал или нотариално заверено копие;
- Извън плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ не трябва да е посочена никаква информация относно цената.
- Единичните цени се представят в лева без ДДС, с точно до втория знак след десетичната запетая.
- При разлика в записите цифром и словом, за верни ще се считат тези със словом.
- Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени.